

上合空港航空文化馆 落户胶东临空经济示范区

本报讯（记者 钟涛）11月8日，青岛胶东临空经济示范区管委与中航文化有限公司在珠海签署《共同建设上合空港航空文化馆合作备忘录》，双方将共同建设上合空港航空文化馆。

航空工业集团公司总经理助理、党建文宣部部长周国强，胶州市委副书记范奇志，中航文化有限公司党委书记、董事长蔡二雨出席并见证签约。中航文化有限公司副总经理刘山与青岛胶东临空经济示范区党工委委员、管委会副主任孙祖斌代表双方签约。

项目位于青岛胶东临空经济示范区南部商务区，依托上合空港国际工业博览城会展中心，秉承航空工业与地方联合发展理念，综合展示中国航空业发展的历史全

貌、发展成就以及国内外临空产业、经济与青岛航空业发展历史与成就，通过文图、视频影像、多媒体展示、VR/AR、全息投影、沉浸式体验、飞机与航空实物等多种方式，瞄准青少年国民航空与国防爱国主义教育、科技文化知识传播、航空科普研学以及区域亲子游等市场需求，打造独具知识性、娱乐性、互动性、体验性等为一体的区域航空科技文化示范基地。

同时，依托临空新的会展中心先进会展设施，结合临空产业示范区产业发展需求，双方合作举办国际临空产业发展展览会及航空制造、航空维修、空中丝路、机场运营等专业研讨会，服务于临空经济示范区产业发展和品牌传播。



航空工业制动 与华夏云天签署战略框架协议

本报讯（通讯员 张涛）11月8日，在第14届中国航展上，航空工业制动与华夏云天航空发动机维修有限公司签署战略合作框架协议，推动双方探索中国支线民机零部件市场发展，改善国产民机零部件的可靠性、安全性，降低航空公司机队运营、维修成本，以及地面保障类设备的设计与应用等领域务实合作，加速构建国产民机应用生态圈。

中国商飞副总经理郭博智，中航机载系统有限公司副总经理程伟，制动公司党委书记、董事长付鹏锋，副总经理、总工程师刘劲松，通用电气大中华区销售总经理杨帆等10余家航司主要领导出席，并共同见证签约仪式。

制动公司副总经理刚强与华夏云天总经理黄小飞分别代表双方公司签署战略合作

作框架协议。

付鹏锋在交流中表示，打通航空维修全产业链是公司坚持民机引领发展产业布局的重要一环。积极与华夏云天开展战略合作，将极大推动构建国产民机应用生态圈的步伐，公司将利用多年在航空制动系统和材料方面的技术积累，结合华夏云天及关联公司的运营成效和应用场景优势，共同构建国产民机的服务保障体系，为民航业高速、稳健发展再立新功。

黄小飞在交流中表示，华夏云天是芜湖市“双招双引”的重点项目，本次签署战略合作框架协议，将同制动公司一起继续发挥开拓者的作用，坚持自主创新的精神，共同探索民用飞机零部件的市场机会，持续提升国产民机供应体系的安全性。

中航文化与山西航空产业集团 山西通用航空产业集团签署合作协议

本报讯（记者 王莹）11月8日，在第14届中国航展现场，中航文化与山西航空产业集团、山西通用航空产业集团分别签署《全面深化文化产业合作框架协议》《山西航空产业综合馆品牌共建合作协议》。中航文化党委书记、董事长蔡二雨，副总经理刘山、谢林轩，山西航空产业集团党委书记、董事长陈阳，山西通用航空产业集团董事长李晋阳等出席签约仪式。

近年来，航空工业积极融入山西航空产业发展，双方展开了多方面的深度合作。作为打造航空先进文化力的先锋队、主力军，中航文化与山西航产集团积极互动，

从首届尧城（太原）国际通用航空飞行大会的胜利举办到山西航空产业综合馆的顺利筹建，双方合作紧密，取得了有目共睹的良好成绩。

展望未来，中航文化将与山西航产集团建立更紧密的合作关系，以航空文化建设助推航空产业发展，尤其是在航空文化综合体建设与运营、航空展会筹备与执行、航空科普教育策划与实施、航空文化全媒体传播新矩阵的打造等方面展开多角度、全方位的合作，让航空产业、航空事业在山西蓬勃发展的。

中航文化与川报集团达成 数智融媒战略合作

本报讯（记者 王莹）11月9日，在第14届中国航展上，中航文化和四川日报报业集团签订数智融媒战略合作协议，双方联合航空工业成飞创建的航空融媒创新实验室同日揭牌，标志着航空工业与地方主流媒体在共同推进媒体深度融合，探索应用先进智媒技术，更好支撑服务航空产业及区域经济发展等方面迈出重要步伐。2021年开始，双方以航空工业新型主流媒体的旗舰媒体——航空强国APP开发建设为切入点，开展了富有成效的合作。在此基础上，双方在本届航展上结成战略合作伙伴关系，将围绕数智融媒主题，在内容生产传播、融媒产品开发、专业人才培养、大型论坛举办、展览展示策

划、新型智库建设等方面开展全方位交流合作。作为双方战略合作的首个落地项目，由中航文化有限公司旗下中国航空报社、四川日报报业集团旗下封面传媒科技联合航空工业成飞共同建设的航空融媒创新实验室，同日揭牌成立。实验室将在航空融媒内容传播、融媒产品开发、融媒课题研究、智媒技术研发应用等方面开展融合创新，更好服务航空产业和区域经济发展。据了解，作为行业主流媒体、地方重点媒体和大型国有企业联合设立跨区域、跨行业的融媒创新实验室，以先进技术支撑媒体深度融合，助力产业和区域创新发展，开创了科技与文化、行业与区域、媒体与产业融合互促的新模式。

航空工业与波音签署多项协议开展深化合作

本报讯（通讯员 陈光 韩旭）11月8日，第14届中国航展期间，航空工业与波音签署合作备忘录，约定通过双方共同运营的制造创新中心（MIC）提供的培训和生产支持，进一步拓展合作，以提高波音中国供应链的制造效率和创新力。

航空工业民机国合部副部长郭慧与中航国际副总经理李其峰共同主持会议，与波音亚洲供应链区域副总裁柯睿博进行广泛而深入的交流，大家一致认同，制造创新中心（MIC）是航空工业集团与波音公司重要的合作平台，它的成功表明

了双方均对创新和卓越制造高度重视，也证明了紧密合作使双方合力变得更强。

根据新的五年期协议，双方将继续为波音在中国的制造供应商提供培训和工程支持，同时探索更多机会扩大培训合作。

航空工业和波音最初于2012年在北京成立了制造创新中心（MIC）。之后，双方进一步扩大项目，在沈阳开设了第二个园区，同时为中国供应商开发了更多的线下和线上课程。除了提供成熟的培训外，制造创新中心（MIC）员工

还致力于开发创新的培训方法和技术，例如虚拟现实和基于云的学习平台等，以帮助制造供应商实现首批质量过关，并确保生产体系的稳健和高安全水平。

同日，航空工业所属中航国际、中航重机与波音公司签署项目协议，航空工业集团民机国合部副部长郭慧、中航国际副总经理李其峰、波音亚洲供应链区域副总裁柯睿博、中航重机董事长冉兴以及相关领导和嘉宾出席签约仪式，共同见证双方合作不断深化和拓展。根据协议，中航重机所属航空工业宏

“新舟”维修服务联盟 启动仪式在珠海举办

本报讯（记者 钟涛）11月9日，“新舟”飞机维修服务联盟启动仪式在珠海举行。航空工业西飞民机携手民航维修领域优秀企业，致力于健全和完善“新舟”飞机维修体系，共同加快国产民机维修产业生态建设。

中国民用航空西北地区管理局副局长、总工程师李博；航空工业民机国合部副部长孙庆民；中航西飞总经理、党委副书记宋科璞，党委副书记、副总经理雷阔正；凌云科技集团有限责任公司民机公司总经理杨峻岭；西安鹰之航航空科技股份有限公司董事长薛进；成都成发泰达航空科技有限公司董事长胡敏；四川海特高新科技股份有限公司总经理谭建国；武汉航达航空科技发展有限公司副总经理安智峰；航空工业西飞民机总经理王程宽，以及来自各飞机维修企业和航空工业所属单位的领导、嘉宾参加了仪式。

李博在仪式上致辞并强调，中国民用航空局高度关注航空器的持续适航，积极推动主机厂在研制合格航空器的同时，加强航空器的持续适航管理，把支持国家航空产业和国产民机发展作为推动新时代民航强国建设的重要任务，积极帮助企业解决实际问题，更好地服务于国产民机的创新发展。希望航空工业西飞民机与各维修企业精诚合作，借助“新舟”飞机维修联盟，进一步推动实现维修服务区域化，围绕核心



通飞客服承办 全国轻型飞机锦标赛

本报讯（通讯员 阎礼阳）11月8日，2023~2025年全国轻型飞机锦标赛合作签约仪式在珠海举行。赛事由国家体育总局航空运动管理中心、中国航空运动协会、航空工业通飞共同主办，珠海中航通用飞机客户服务有限公司承办。国家体育总局航空运动管理中心党委书记顾国平，航空工业民机国合部副部长孙庆民、航空工业通飞副总经理李东涛出席活动。

仪式上，顾国平在致辞中表示，通过通力合作、密切配合，必将全国轻型飞机锦标赛共同打造成一个引领我国通用航空发展、引领我国低空娱乐消费市场发展的最专业的、最具活力和吸引力的精品赛事，必将为我国通用航空

航空工业发布 新能源飞行器发展展望



本报讯（记者 王莹）11月8日，航空工业民机系统工程研究中心在第14届中国航展现场举行《新能源飞行器发展展望》新闻发布会，发布了对未来我国新能源飞行器产业发展的预测和展望。

新能源飞行器是实现航空业绿色发展的必然选择，也是我国追赶世界航空强国的新赛道。目前，我国的新能源飞行器具备良好的产业基础和发展机遇，国内相继开展新能源飞行器技术研究和产品开发，并与国外机构开展广泛合作。同时，随着我国新能源飞行器应用场景的不断涌现，以及低空空域开放力度进一步加大，新能源飞行器也具备广阔的市场前景。

《新能源飞行器发展展望》以双碳战略目标为指导思想，以减碳路线图需求为导向，根据减碳需求进行产品型谱规划，

根据产品型谱规划制定技术发展路线图。首先，根据我国未来航空产业减碳需求和历史数据，预测了我国航空运输业减碳路线图，并对航空制造业、能源业、民航业各部门的职责进行了划分。通过分析，新能源对于航空减排贡献度达到58%。

然后，基于市场需求、技术预期、产业发展、法规政策等因素，对未来我国新能源飞行器产品发展进行了规划。针对不同乘客数和航程的新能源飞行器，制定了不同的发展方案。根据新能源飞行器产品发展需求，提出新能源飞行器技术发展路线图，预测未来新能源飞行器关键技术发展情况，并给出对应的技术指标。最后，站在国家战略规划和航空产业长远发展的层面，提出发展建议和展望。

航空工业通飞华北 与长沙湘江通航签署 运5B灭火型飞机战略合作协议

本报讯（通讯员 阎礼阳）11月9日，第14届珠海航展期间，航空工业通飞华北公司与长沙湘江通航发展有限公司共同签署了运5B灭火型飞机战略合作协议。航空工业通飞华北公司总工程师张明辉和长沙湘江通航发展有限公司总经理刘胜分别代表双方签字。航空工业通飞公司、长沙湘江通航发展有限公司、威凯通用航空有限公司、沈阳申蓝航空技术有限公司、湖南光华防务科技集团有限公司及航空工业通飞华北公司等有关领导出席签约仪式，仪式由航空工业通飞华北公司党委书记、董事长韩建昌主持。

航空工业通飞副总经理张枢玮在签约仪式上致辞指出，近年来党和国家高度重视应急救援体系建设，为航空应急救援开辟了广阔的发展空间。运5B灭火型飞机在国家大力推进应急救援体系建设的大潮中应运而生。作为航空装备制造和运营服务企业，通飞公司、华北公司和湘江通航都有义务承接好建设国家应急救援体系的任务。双方要以此次签

约为契机，加快推进项目进展，为国家应急救援体系建设作出应有的贡献。

运5B灭火型飞机是以运5B飞机为基本平台，研发改装的察打一体新型灭火型飞机。该型飞机是在运5B飞机基础上加装巡视和灭火设备形成的具有巡视护林、灭火/隔离、视图信息传输等功能的航空应急救援装备，突出常规巡视护林和信息传递的作用以及“打早、打小”的特点。运5B灭火型飞机满足国家应急救援体系建设的迫切需要，符合新时代国家发展战略要求。

本次战略合作是航空工业通飞华北公司和长沙湘江通航发展有限公司在地方自然灾害防治技术装备重点任务、地方航空应急救援需求的基础上，启动运5B灭火型改装设计和实施、开展运营服务合作的开端。双方合作将共同推进运5B系列机型在应急救援领域的功能拓展和应用。运5B灭火型飞机计划2022年完成改装和应用演示，将在湖南、广西等地区开展航空护林灭火等场景应用。

航空工业通飞与镇江新区 开展商务会谈

本报讯（通讯员 阎礼阳）11月8日，在第14届中国航展期间，江苏镇江新区党委书记路月中一行到航空工业通飞开展商务交流与会谈。航空工业通飞副总经理张枢玮、规划发展部部长罗臣、航空工业通飞未来飞行