

通用航空产业创新联盟在珠海成立

本报讯（记者 钟涛）11月7日，由工业和信息化部装备工业发展中心、中航通用飞机有限责任公司共同主办的以“通航新时代、经济新引擎”为主题的通用航空产业创新联盟成立大会暨通航产业创新发展论坛在珠海举办。

工业和信息化部党组成员、总工程师田玉龙，中国科学院院士刘大响，全国政协委员、中国民用航空局原副局长李健，工业和信息化部装备工业二司司长徐春荣等出席活动，中国航空工业集团有限公司总工程师卢广山致辞。

活动现场举行了通用航空产业创新联盟揭牌仪式，刘大响、李健及中国科学院院士杨凤田受聘担任联盟专家顾问。通用航空产业作为高端装备制造业的重要组成部分，是民用航空产业最有活力的部分之一，是培育经济增长新引擎的关键领域。通用航空产业创新联盟目前已有国内通用航空器制造商、零部件制造商、维修公司、用户企业和科研机构等110多家成员单位申请加入，将充分发挥专家学者的专业优

势和决策咨询作用，凝聚智力资源，推动通航产业创新发展。

在主论坛主题报告环节，与会嘉宾围绕我国通航产业高质量发展发表了主旨演讲。除主论坛外，大会还举行了4场分论坛和1场闭门会，聚焦通用航空领域民用无人机、电动航空、应急救援、航空物流等热点领域，涉及政策标准、应用推广、技术进展、生态建设等产业链核心要素，系统地展示了我国通用航空发展的新场景、新模式、新业态，是一场专业化、产业化、平台化的盛会，打造推进了通用航空产业创新、交流合作、供需循环的新平台，营造良好发展环境，对未来我国通用航空产业的发展具有良好的推动作用。

国家林业和草原局森林草原防火司副司长陈雪峰、广东省工业和信息化厅副厅长陈磊、珠海市人民政府副市长覃春出席会议，中航通用飞机有限责任公司总经理杨雷作主题演讲。工业和信息化部装备工业发展中心主任瞿国春主持大会主论坛。

航空工业发布民用飞机中国市场预测年报

本报讯（记者 王莹）11月8日，航空工业在珠海航展现场举行《2022~2041年民用飞机中国市场预测年报》新闻发布会，发布了对未来20年民用飞机中国市场的最新预测。航空工业党组成员、副总经理何胜强出席发布会。

2021年我国完成航空旅客周转量6529.68亿人千米，同比增长3.5%，但是较疫情前的2019年下降了44.2%。2021年我国完成航空货邮周转量278.16亿吨公里，同比增长15.8%，相比2019年增长了5.7%。截至2021年底，中国航空运输业机队规模达到4054架，其中客机3856架，货机198架，飞机总量净增151架，相比上年有所回升。

2021年，我国国内生产总值（GDP）比上年增长8.1%，经济增速在全球主要经济体中名列前茅，党的二十大报告提出“到2035年我国人均国内生产总值迈上新的台阶，达到中等发达国家水平”。未来一段时期国民经济将继续保持稳定

增长，旅游业复苏、居民消费升级等因素都是我国航空运输市场发展的主要动力。从目前防疫形势看，我国已经形成了常态化疫情防控措施，疫情境外输入风险总体可控，预计未来疫情对我国民航运输市场的影响将不断减弱，增加国际航班数量已是大势所趋，我国民航运输市场和民机市场将逐步恢复到疫情前的正常化发展水平。

基于对未来中国航空运输发展环境的综合评估，预计未来20年中国航空运输市场将保持稳定增长，旅客周转量年均增速为7.7%，货邮周转量年均增速为6.8%。预计到2041年末，中国航空公司客机机队规模将达到8322架，其中宽体干线飞机1588架，窄体干线飞机6124架，支线客机610架；货机机队规模将达到685架。预计2022~2041年间，中国需要补充各型民用客机7035架，其中宽体干线飞机1396架，窄体干线飞机5130架，支线客机509架。

航空工业举办“蓝天畅想”青年航空专家媒体见面会

本报讯（记者 马丽元）11月9日，在第十四届中国航展期间，航空工业举办“蓝天畅想”青年航空专家媒体见面会，邀请多位新时代青年航空专家结合各自亲身经历，围绕航空青年成长成才与媒体进行深入沟通与交流。见面会由航空工业新闻发言人周国强主持；航空工业成飞优秀青年代表杜微博士，中航西飞复合材料厂厂长徐小伟，直升机所强度设计部副部长李明强，中航无人飞机公司翼龙-1E型号总设计师唐勇等航空青年专家参加见面会。

“创新之道，唯在得人”，人才兴则民族兴，人才强则国家强。党的二十大报告指出，必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。

周国强介绍说，纵观新中国航空工业70余载波澜壮阔的发展历程，从白手起家的“0”，到艰苦创业的“1”……再到引领时代的“20”，这背后，正是一代代航空人用汗水、泪水乃至生命筑起的坚实基石。一代人有一代人的使命，一代人有一代人的担当。新时代的中国航空青年人，已接过先辈手中的旗帜，用炽热的青春与进发的激情，在各自岗位上谱写着一曲曲航空报国、航空强国的赞歌。

航空工业成飞一直流传着一句话：“我为型号作贡献，型号成功我成才”。作为见面会中唯一的青年女性技术专家，杜微说，“神秘的军工人”身份让自己更加认识到关键技术要不来，买不来，讨不来，一个大项目的成功、一次新技术的突破，带来的不仅是一个人的成长，更是对整个青年团队乃至新一代航空接班人的磨砺。航空工业青年科技工作者要保持老一辈航空人不畏困难、勇于探索、持之以恒的精神，在奋进全面建设社会主义现代化国家新征程的道路上，以集团公司“五有一知”新时代航空青年品格特质为引领，始终秉承航空报国、航空强国的初心使命，自信自强，守正创新，踔厉奋发，勇毅前行，奋力打造先进航空武器装备自主创新的新篇章。

过去十年我国在大飞机制造领域取得重大成果，进入创新型国家行列。徐小伟说：“我国航空复合材料制造技术虽然起步晚但起点高，发展快，后劲足，快速实现了

从数字化制造到自动化制造的跨越，正在迈向智能化制造的转型，复合材料用量由不足2%跃升到国产大飞机的30%，碳纤维原材料、重大装备全部实现国产化，制造体系不断健全，产业链条不断完善。”他自信地表示，未来，中航西飞在国产大飞机的研制之路上将持续在集团公司的坚强领导下踔厉奋发、勇毅前行，让中国制造成为中国创造，让复材之翼翱翔世界。

2009年就进入航空工业直升机所工作的李明强表示，这一代青年生逢其时，但也重任在肩，自己有幸参与了直20实现全域飞行，也有幸见证了直升机技术的升级发展。面对百年未有之大变局，面对国家对装备建设的需求，航空青年要敢于创新、主动作为，怀抱梦想、脚踏实地，敢想敢干、善作善成，为祖国打造好用、管用的航空装备，守护新时代的碧海蓝天，为第二个百年奋斗目标做出航空青年人应有的贡献。

作为“翼龙”-1E型号总设计师，唐勇在现场分享了自己感受最深的三个“关键词”——感恩、创新、自立自强。唐勇透露，翼龙-1E已经实现全部成品“国产化”，这是团队共同奋斗的结果，更得益于“前辈”们打下的坚实基础。“我们生活在一个幸运时代，所以一定要加倍努力，不辜负前辈期待，不辜负美好时代。”

“给责任就是给信任，给任务就是给荣誉。”周国强说：“这是我到基层调研时，一位青年员工说出来的，我很意外，也很感动。”意外于青年人对事业的热忱和忠诚，感动于航空事业一代代薪火相传、后继有人。伟大的事业永远年轻——“集团公司党组高度重视青年工作，将优秀青年科技工作者放到重要岗位上，为他们营造干事创业的良好氛围，充分发挥他们敢闯敢拼敢创造的血性与狼性。”追随光，成为光，正是“前辈们”曾经的披荆斩棘和如今的“默默托举”，航空青年才能“有梦不觉天涯远，扬帆起航正当时”。

展望未来，在向着第二个百年奋斗目标进军的新征程上，航空工业将持续以党的创新理论为引导，认真落实党的二十大精神，围绕建设新时代航空强国的使命战略和目标任务，不断打造忠诚干净担当的高素质干部队伍，着力建设重要人才中心与创新高地，为建设新时代航空强国提供坚强的人才支撑与组织保证。

“新舟”60增雨机系列签约仪式在珠海举办

本报讯（记者 钟涛）11月8日，第十四届中国航展首日，“新舟”60增雨机系列签约仪式在航空馆新闻中心举行。

仪式上，中国气象局人工影响天气中心与航空工业西飞飞机签署了“新舟”60高性能增雨机合作协议；广西壮族自治区气象局和四川省气象局分别与航空工业西飞飞机签订1架购机意向；珠海中航产业发展公司与航空工业西飞飞机签署“新舟”飞机购机暨服务托管合作协议；四川省气象局通过云签约的方式，与西飞飞机签订1架“新舟”60增雨机购机意向。航空工业西飞飞机与政府部门及通航企业开展广泛合作，通过“新舟”60增雨机合理开发“空中水库”，助力国家航空应急救援体系完善，提升民众福祉，推动航空强国目标的实现。

航空工业党组成员、副总经理何胜强；中国民用航空西北地区管理局副局长、总工程师李博；中国气象局人影中心副主任周述学；航空工业民机国合部副部长孙庆民；



中航西飞党委书记、董事长吴志鹏，总经理、党委副书记宋科璞，总工程师、副总经理赵安；中航通飞副总经理李东涛；珠海中航产业发展公司总经理王蔚舟；航空工业西飞飞机总经理王程宽；以及来自民航系统、气象部门与航空工业等单位的领导和嘉宾参加了仪式。

中国气象局与航空工业将不断深化技术服务与飞机运营方面合作，

持续增加机队规模，提升飞机作业效果，共同打造高品质的航空人工增雨装备，服务西南地区人民，完善航空应急救援体系，深入推动国家航空人工增雨事业发展。

珠海中航产业发展公司表示，双方以国产民机为平台致力于提升应急救援飞机托管能力，积极构建航空应急救援体系，为国产民机营造良好的产业生态，助力国家航空

应急救援能力建设、应急管理体系和能力现代化建设。

中国气象局与航空工业联合研制的“新舟”60高性能增雨机，在全国范围实施人影作业和科学实验活动，取得了丰硕的科技成果和良好的社会效益。此次合作协议与购机意向的签署，双方将秉持人民至上的信念，在技术创新、飞机运维、市场开拓与国产化发展等方面开展深度合作，加快国产人影重大装备自强自立，努力开创人影事业新局面。

据介绍，目前，“新舟”60增雨机已经发展到了第三代，最新型增雨飞机的适航审定工作正在紧锣密鼓地进行中。通过“新舟”60增雨机积极服务国计民生，以先进的制造能力、卓越的产品质量、优秀的运营保障，在我国人工影响天气和应急管理体系建设进程中，体现中国民机担当，为国民经济高质量发展贡献航空工业力量。

航空工业举办“吉祥鸟”民用直升机系列签约活动

本报讯（记者 钟涛）11月8日，在第十四届中国航展上，航空工业哈飞与保利科技有限公司签订2架“吉祥鸟”AC312E直升机采购合同。这是AC312E直升机的首笔国际订单，开创了其融入国际航空产业的新局面。航空工业昌飞举行“吉祥鸟”民用直升机系列签约活动，分别与中国通航签署2架AC313A直升机意向采购协议，与中航租赁签署2架AC313A和2架AC311A直升机意向采购协议，与中航租赁、华夏九州签署2架AC313直升机销售和租赁协议。航空工业党组成员、副总经理何胜强，民机国合部副部长孙庆民等出席签约仪式。

AC312E是由航空工业自主研发的国内首款具备优异高原性能的4吨级双发多用途直升机，可加装消防水箱、光电吊舱、电动绞车等设备，满足应急救援、医疗救护、护林防火、警用执法、公务运输等多领域需求，有效提高应对速度与实施能力。AC312E最大起飞重量4250千



克，最大商载1850千克，在海拔4500米可实现500千米航程、500千克商载和5000米巡航高度的“三个5”目标。该机具有全寿命周期成本低、寿命可靠性高、性能指标先进等特点。通过换装大功率、低油耗的发动机和先进的综合航电系统，具备优异的高温高原能力。目前，

AC312E已交付用户6架机，并创造了国产民用直升机在研制阶段即收获多个确认订单的历史。

AC311A直升机是一款2吨级单发、6座单旋翼、带尾桨式轻型直升机，该机采用单/双驾驶配置及高橇式起落架，配置高度集成化综合航空电子系统，加装数字化增稳

系统和语音告警系统，可满足高原/高寒等复杂气候环境下的使用要求，已广泛应用于警航执法、应急救援、农林喷洒、医疗救护、航空物探、电力巡线、物资运输、航拍摄影等多个领域。

AC313A直升机是一款13吨级、单旋翼、带尾桨式多用途民用直升机，采用宽体机结构，能容纳2名飞行员和28名乘客，可按照昼夜目视飞行规则（VFR）和仪表飞行规则（IFR），在陆地、水面和无结冰条件下进行目视和仪表飞行，AC313A直升机突出高原使用特点、兼顾平原和海上使用要求，在高原、海上以及高温/高寒等复杂地区的使用能力进一步提升，使用范围覆盖我国全疆域，可广泛应用于应急救援、医疗救护、物资运输、消防灭火、吊挂吊装、近海石油服务等多个领域，为我国航空应急救援装备建设再添利器。

航空工业通飞华北公司与威凯通航签署9架运5B涡桨货运飞机采购合同

本报讯（记者 钟涛）11月8日，第十四届中国航展期间，航空工业通飞华北公司与威凯通航航空（湖北）有限公司共同签署了9架运5B涡桨货运飞机采购合同。

航空工业党组成员、副总经理何胜强，航空工业民机国合部副部长孙庆民，航空工业通飞总经理杨雷等出席签约仪式。航空工业通飞华北公司总工程师张明辉与威凯通航航空有限公司总经理岳明嘉代表双方签约。

运5B涡桨货运飞机是在运5B飞机基础上换装涡桨发动机和综合航电系统改装而成的以短途货物运输为主要应用场地的多用途通用飞

机。运5B涡桨货运飞机保留了运5B飞机的优势，将原活塞式发动机换装为1100马力的涡桨发动机，同时换装全新仪表和航电系统，支持单驾驶模式，保留双操纵系统。改进后，飞机的主要性能指标大幅提升，升限达到6100米，最大商载提升到1.8吨，经济巡航速度提升到230千米/时，爬升率由2.9米/秒提升到5.29米/秒。同时，简化了发动机维护工作量，首次大修周期延长到7000飞行小时，飞机的维护性明显改善，可靠性增强，进一步提高了飞机的综合性能。

航空工业通飞华北公司作为通飞公司专业化飞机生产厂，顺应产

品发展和市场变化形势，实施通航产品系列发展，积极打造适应通用航空运营需求的固定翼航空产品，基于运5B多用途飞机平台，在应急救援、航空货运及物流运输等领域积极开拓，与北京威凯通航技术有限公司研制开发了运5B换装涡桨发动机货运飞机。威凯通航航空（湖北）有限公司是通用航空技术服务的专业公司，主要业务覆盖飞机改装和销售、通航业务培训、航空气象探测和遥感测绘服务等，并将通用飞机系统集成和航空货物运输系统平台开发和运营作为公司的发展方向。

本次航空工业通飞华北公司与威凯通航航空（湖北）有限公司合

作签署该运5B涡桨货运飞机首批采购合同，是在合作双方发挥各自在产品、技术、服务和国内外民用飞机市场开发的基础和优势上，推进运5B系列机型功能拓展的重要里程碑，将为运5B系列机型更新换代续写新辉煌。

后续双方将共同致力于以拥有可靠动力和先进航电系统的运5B涡桨飞机为平台，精准满足境内外电商和快递公司的实际需求，服务于中国中西部地区和“一带一路”沿线国家开通“空中快递网络”。

做好“三个表率”建设一流总部 持续推动党的二十大精神走深走实

（上接一版）

在“学深一层”上做表率

党的二十大报告和党章修正案是全党全国各族人民共同铸就的鸿篇巨作，既高屋建瓴，又切中肯綮。按照集团公司统一部署和要求，总部党委组织各支部结合“三会一课”、主题党日等活动，在“深”字上用气力，系统领悟党的二十大精神重大意义、精神实质、核心要义、内涵外延。一是带着目标学。深入学习二十大报告中关于当前国际国内形势的重大研判，做到明大势、识大局；深入学习二十大报告中与航空工业、特别是与本部门本支部承担工作紧密相关的部署，做到知定位、担重责。二是带着问题学。深入学习二十大报告中对于党和国家当前面临困难和问题的分析，以及对于全面从严治党、推进自我革命的要求，紧密结合航空工业改革发展、科技创新、能力提升等方面实际工作，做到找短板、查弱项。三是带着感情学。各支部设立学习专题，组织全体

在“多做一分”上做表率

习近平总书记就在党的二十大报告中指出，牢记空谈误国、实干兴邦。学习宣传贯彻党的二十大精神，首要在“学”，关键在“做”。谭瑞松强调，要紧密结合航空工业军工央企属性和改革发展实际，把二十大绘就的宏伟蓝图变成现实，把二十大作出的重大战略部署逐条落实。总部党委和所属各支部立足当前、谋划长远，紧密配合建设世界一流企业和支撑建军百年目标，准确分析航空工业在中国式现代化道路上的在党和国家事业大局中的坐标定位，全面总结航空工业“十四五”规划、考核目标及年度KPI完成情况，客观查找分析制约改

革发展的主要问题及深层次原因。在此基础上，从科技创新、武器装备、产业发展等9个大方面，提出落实党的二十大精神重大战略部署和“十四五”规划的具体思路举措，明确2023年的重点工作和“1+8”重要会议部署。启动航空工业“十四五”规划承接二十大报告要求分析工作，按照“要求分解、对标对正、承接分析、补强规划”的总体思路，逐一研判分解二十大报告中与航空工业紧密相关的68项内容，并依据关联度、重要性、紧迫度进行整理排序，确保党的二十大精神得到全面贯彻落实。

骥骥千里，非一日之功。今年5月，集团公司成立总部建设工作小组，由郝照平亲自担任组长，着力打造谭瑞松提出的“政治坚定、勇于创新、管理科学、协同高效、作风过硬”的世界一流企业集团总部目标，建设具有“思想力、组织力、领导力、执行力”的总部员工队伍，使总部切实担负起“司令部、参谋部、后勤部”的职责使命。总部党委谋在前、行在先，

抓政治建设突出思想引领，深入开展“总部建设主题学习讨论”，统一认识、发动思想、激发动力；抓制度建设夯实基层基础，修订《总部党委工作细则》等3项制度，建立党支部计划管理等工作4项机制；抓工作督导推动落实落地，开展季度检查、巡听旁听和反馈通报工作，并以简报等形式鼓励支部争先创优。总部党的领导、党的建设显著变化，各支部和全体党员用党的创新理论武装头脑的政治意识不断增强，主动谋划支部建设与业务工作“双融双促”的积极性不断提高，在世界一流企业集团总部建设中的先锋模范作用不断彰显，“先”“深”“实”已成为总部加强思想建设的鲜明特色。

蓝图恢弘，气吞山河；号角激越，催人奋进。总部党委将以党的二十大精神为指引，不断增强各支部的政治功能和组织功能，努力打造世界一流企业集团总部，为支撑百年强军目标、建设世界一流企业和新时代航空强国提供坚强保证。