

# 万里长空见证为国奋飞征途

“歼20四机编队来了！”  
“运油20进行飞行预演！”  
“轰6K挂弹到达！”  
“翼龙3首次真机亮相。”  
……

连日来，振奋人心的消息不断从金湾机场传来，应接不暇的尖端航空装备密集亮相珠海，各型“战鹰”在各大媒体、社交平台引起热烈反响——是的，第十四届中国航展的大幕再一次在南国之滨徐徐拉开。

本届航展，航空工业以“航空强国志，翼起向未来”为主题，分为“中国力量”“中国价值”“中国精神”三个篇章，携200余项自主研发的航空装备及技术项目亮相，其中，机载设备、军用航空装备和无人机领域的科技成果展示增多。与上届相比，本届航展航空工业参展规模更大、首秀展品更多、展示产品更全、特色策划更炫。

虽与上届中国航展仅时隔一年，但令人惊喜的是仍有一批新型航空装备“首发首秀”。这些“新面孔”是中国航空工业加速装备升级换代和智能化装备发展的最新成果，有力展现了航空工业在顶尖制造技术、先进管理水平、高端服务理念等方面的能力，全面展示了“中国航空工业制造”的雄厚实力。

进入新时代，伴随着一批批“高、精、尖”的航空装备在珠

海集中与公众见面，如今的中国航展已经成为展示我国航空和国防科技领域的尖端技术和创新突破的重要平台。  
在这里，人们看到了以歼20、歼16、歼15、歼10C、轰6K、空警500、空警200、运20、攻击11等为代表的新型战机，支持我军以空中力量为主体，构建起战役战术攻防体系，航空武器装备实现整体跨越；也看到了以AG600、“新舟”60、运12F、“翼龙”无人机等为代表的民机，构建了民机技术创新体系，建立民机产业体系，使我国的航空技术体系更加完善。

透过中国航展这个窗口，世界看到航空工业科技创新能力的大幅跃升，实现了对国际强者从望尘莫及到同台竞技的跨越，实现了航空科技研发从亦步亦趋到自主创新的跨越。

今年，适逢党的二十大召开之年。“国之重器”将再次于珠海上空为国奋飞、劲舞苍穹，向世界展示中国力量、中国价值、中国精神。

万里长空见证，征途未有穷期。站在了奋进新征程的历史节点上，四十万航空人将在航空强国的伟大征途上继续奋进，不断托举更多尖端航空装备呼啸冲天，凌云遨游。

进入新时代，伴随着一批批“高、精、尖”的航空装备在珠



航空工业直升机设计研究所  
天津：天津市滨海新区空港中心大道35号  
景德镇：江西省景德镇市珠山区航空路6-8号

## 航空工业举行第14届中国航展新闻发布会

(上接一版)

李清堂具体介绍了航空工业此次参展情况。航空工业馆展陈内容紧扣“中国力量”“中国价值”“中国精神”三大主题进行展陈设计。其中，“中国力量”篇章，以“20系列”明星机型为引领，以航空武器装备系列化发展为主线，通过制空作战、对面打击、海上攻防、训效体系、空中投送、支援保障、察打与协同、智能协同等场景化设计，系统展现航空工业研发一流装备、打造一流体系、建设一流能力的成果。“中国价值”篇章由科技先锋、“空中丝路”、应急救援和中巴联合四大分展区组成，集中展示了航空工业科技自立自强，培育航空科技国家战略力量，助力国家应急救援体系建设，响应“一带一路”倡议，助力客户赢得市场竞争，传递中国价值，彰显卓越竞争力。“中国精神”篇章全方位展现了40万航空人“忠诚奉献、逐梦蓝天”的航空报国精神，呈现了航空工业“一心、两融、三力、五化”的发展战略，彰显央企担当、履行社会责任，为建设成为具有领先创新力、先进文化力、卓越竞争力的世界一流航空企业集团而不懈奋斗的精神面貌。

展馆外，航空工业还设置了9000平方米的室外静展区，分为军

贸飞机、应急救援、通用飞机三大主题展区呈现，展示机型数量比上届有较大提升。作为航展最受瞩目的飞行表演环节，航空工业自主研发的AG600新构型灭火机将首次向公众进行12吨级投水功能演示，并与运20、C919苍穹聚首；直20、直10、直8等现役陆航装备将首次登上中国航展的舞台；“翼龙”家族无人机也将进行精彩的飞行展示。

此外，航空工业在航展期间还将举行“航空强国志，翼起向未来”系列主题活动发布会、产品发布、商务洽谈和签约等活动，并派出技术工作团队配合中国空军完成飞行表演和静展任务。

谭瑞松、杨伟、何胜强分别回答了现场记者们关心关注的航空强国建设、兴装强军目标、应急救援航空装备体系发展等热点问题。

来自人民日报、新华社、中央广播电视总台、中国日报、经济日报、解放军报、环球时报、中国青年报、学习强国、人民网、中国网、凤凰卫视、北京电视台、广东电视台、中国航空报、珠海电视台、国际航空、环球飞行等30余家媒体的记者参加了发布会。

(上接一版)“翼龙”家族的应用领域也在快速拓展，尤其是在民用领域，能够承担应急救援、通信中继、人影天气、海上搜索、空中巡线等任务。

自信，“鹏鹰”以技术验证机的身份于2014年亮相航展并进行飞行表演，中国成为世界上第二个同时研制两种第四代战斗机的国家。

### 2014：第十届中国航展，运20与“鹏鹰”共舞

在2014年11月11日开幕的第十届中国航展上，航空工业参展的展品总数达150多项，其中首次亮相的展品有50多项，参展真机超过30架，均创历史新高。尤其是军用飞机首次成体系参展，展示航空武器装备发展的成果，包括以“鹏鹰”、歼15、歼10等为代表的战斗机，以运20、空警2000等为代表的大型运输机/特种飞机，以及教练机、无人机、导弹等。

本次航展上，我国自主研发的运20大型运输机进行静态展示，这也是该机首次进行公开展示，而这距离其首飞不到两年。如今，运20已经批量装备部队，逐渐成为部队遂行远距离投送任务的主力机型，并频频参与执行国内外非战争军事任务，显示了强大的性能和战斗力。基于运20发展而来的运油20，也已经装备部队并开始与战斗机一同开展演训。

今年10月31日，是“鹏鹰”实现首飞的第10个年头。中国航空工业在与国际同行同台竞技中表现得愈加

### 2016：第十一届中国航展，歼20惊艳亮相

2016年，是中国航展的第20个年头，歼20的“惊鸿一瞥”，举世皆惊。歼20的研制成功，标志着我国成为第三个能自主研发隐身战机的国家，推动了我国战机从第三代向第四代、从非隐身向隐身的巨大跨越，使空军综合作战能力跃上新台阶。

航展前的2016年7月，运20正式列装部队，走出了一条我国自主创新研发大飞机的成功之路，仅用国外研制同类飞机一半左右的时间成功实现首飞，创造了世界上同类飞机研制交付的新纪录。运20的研制成功，使我国成为继美国、俄罗斯和欧盟之后第四个能够自主研发大型运输机的国家，推动了我国航空装备从中小型到大中型的巨大跨越，我军全域行动、全时反应、全程使用的强大投送力量逐步形成。

在这届航展上，两架运20组队参展，一架进行静展展示，一架连续多日进行飞行表演。航空工业研制的“空警”500新一代空中预警机首次参展，成为支撑

| 本报记者 马丽元

“作为军工央企，我们要坚决履行强军兴军使命，紧紧抓住这稍纵即逝的五个美好年华，在世界一流军队的建设中使命必达，务期必成。”11月7日，第14届中国航展航空工业新闻发布会上，航空工业党组书记、董事长谭瑞松在回答记者关于“国家队”在如期实现建军百年奋斗目标中有何规划和构想时表示：“把对党、对国家、对人民的无限忠诚书写在祖国的蓝天上，书写进建设航空强国的使命答卷中。”

无论走得多远，都不能忘记来时路。诞生于抗美援朝战火硝烟中的新中国航空工业走过了不凡的71年

# “航空专用装备发展论坛暨第十九届先进制造技术与航空工业高层论坛”在珠海召开

本报讯 11月7~8日，“2022年航空专用装备发展论坛暨第十九届先进制造技术与航空工业高层论坛”在珠海召开。论坛由航空工业规划发展部主办，航空工业航空专用装备研发中心、航空工业制造院承办。

论坛以“聚力创新、携手共赢”为主题，由主论坛和7个分论坛共85场报告组成，数百名来自国内航空、航天、航发、兵器、高校及科研机构等单位的院士、专家以及科研人员齐

聚一堂，围绕航空高端制造装备的新技术，分享航空制造的新进展和新模式，聚焦航空产品数字化设计、自动化加工、智能化制造、工程化应用等环节的关键技术发展和解决方案等开展技术交流。展现了现代先进制造技术发展及航空工业体系建设新思路、新路径，搭建了主机厂所、研究机构、高等院校、机床供应商等交流桥梁，进一步激发了航空领域的创新热情，更广泛地凝聚了社会力量，为形成“聚

力创新、携手共赢”的航空创新生态奠定了基础。  
主论坛重点关注飞行器设计理念和方法创新，先进工艺与装备应用现状及趋势，探讨新概念、新方法、新动态，促进产学研用交流与合作，共促航空产业发展。主论坛特邀国内先进制造领域的院士、航空主机厂所专家、高等院校知名学者，共同探讨航空先进制造技术的发展与应用。分论坛设置七大主题，来自航空主机厂

的能力也在提升。“在航空人的不懈努力下，我国航空武器装备的跨越式发展就在不远的将来。”

“我很高兴大家在关注‘20时代’的同时，也关注到了国产民机产业的发展。”航空工业党组成员、副总经理何胜强介绍说，民机产业具有强大的产业链供应链带动能力和产业辐射能力，是推进国家安全体系和能力建设，实现中国式现代化的坚强支撑。近年来，航空工业坚持航空装备走上战场就是战斗力、走向市场就是竞争力，坚持支撑一流军队建设和服务国民经济两“翼”齐飞，积极发挥大国央企的“顶梁柱”和“压舱石”作用，取得了令人瞩目的成绩。何胜强说：“我们将继续以加快建设制造强国、交通

强国，加快国家应急救援体系建设和产业现代化发展为己任，进一步做好军民机的协同发展。”

“中国人的骨气就在于不服输。”回望，不服输的航空人在“什么也不说，祖国知道我”的默默奉献中，托举起大国重器飞向蔚蓝，挺进深海。如今，狭路相逢勇者胜的“井喷式”发展已经不再是这群人追求的唯一目标，“按照自己的‘节奏’，向着既定的目标，迈着不变的步伐，勇毅前行”才是他们愈加自信的底色。

“六年后，第17届中国航展现场，我们，都会给你最好的回答。”谭瑞松肯定地回应道。

航空工业直升机设计研究所  
天津：天津市滨海新区空港中心大道35号  
景德镇：江西省景德镇市珠山区航空路6-8号

# “空中丝路”联盟年会暨“非凡十年”航空产业系列活动举行

机构的近百名嘉宾就推动联盟工作高质量发展进行了深入沟通与交流。

会议指出，航空工业党组正式提出“空中丝路”计划以来，不断践行“航空产业走出去”战略部署。未来，作为联盟发起单位之一，航空工业将进一步承担历史使命，携手各单位共同开拓沿线国家航空市场，链接全球航空产业链优质资源，不断发挥航空产业纽带和平台功能，为“一带一路”倡议和“空中丝路”计划的实施提供

更大的支撑。

来自航空工业通飞华北公司总工程师张明辉，航空工业建设总规划师、综合规划研究院院长郭琪，航空工业建设建筑设计研究院援外工程所所长刘文超分别以《国产通用飞机“走出去”》《助力国家航空物流体系升级 服务丝路航空物流能力建设》《“硬联通”“软联通”“心联通”共建空中新丝路》为题发表主题宣讲，《航空工业产业发展研究丛书第一辑》同期发布。

为更好地促进航空产业链各单位互联互通、广泛合作，本次活动的承办单位航空工业建设分别与中国民航大学、中国民航报社签订战略合作协议。

在理事会议中，相关单位审议了新修订的《联盟章程（草案）》及《“空中丝路”联盟2023年工作计划》，并围绕优化顶层设计、加强合作对接、服务产品输出等方面进行了充分交流。（万齐西）

# 2022新能源国际航空论坛举办

新能源飞机将不断取得突破性成果。面对中国2030年前碳达峰、2060年前碳中和的承诺，需要行业各方有针对性地分析新能源航空相关科技及产业发展动态和前景，梳理电动飞行器产品、运营模式、产业发展以及政策法规等方面的难点，研究出适合我国国情的绿色航空发展路径，实现航空产业的节能绿色发展。

论坛期间，多位来自政府局方、国际组织、航空公司、高校及技术创新领域的相关专家、学者参会交流。他们分别围绕“无人机的现状和趋

势”“中国绿色航空技术创新发展路线图与发展建议”以及“绿色能源航空动力的发展”等行业热点进行分享，探讨了新能源航空产业的现状、发展潜力和方向，以及新技术的应用实践与未来探索。

航空工业科技委副主任、中国航空研究院副院长吴希明强调，发展新能源航空，推进航空产业绿色发展，关注点不应局限于飞机本身，而应该着眼于生产、运营和保障等多个方面，关注整个航空产业的碳排放情况。结合新能源航空技术创新发展路线图，

吴希明呼吁，希望在发展新能源飞机、发动机的同时，燃料、电池等行业相关企业能够携手共进，助力我国新能源飞行器走在世界前列。

本次论坛由中国航空学会、中国航空教育学会共同主办，中国航空研究院、中国航空发动机研究院、中国商飞北京民用飞机技术研究中心、航空工业机载电力系统事业部、航空电力系统航空科技重点实验室、陕西航空电气有限公司参与联合主办，上海广尧商务咨询有限公司承办。

人民军队信息化建设的主战装备。

### 2018：第十二届中国航展，歼10B炫舞蓝天

在2018年的中国航展上，航空工业携体系化大国重器登场，两型四代、20景呈现以及国产大飞机家族集体亮相，全景呈现改革开放40年来，特别是党的十八大以来，在航空装备研制、自主创新、践行军民融合战略和“一带一路”倡议以及弘扬航空文化等方面取得的发展成就。

2018年2月9日，中国空军发布消息称歼20开始列装空军作战部队，向全面形成作战能力迈出重要一步。这一年的11月11日，也是人民空军成立的纪念日，第十二届中国航展最后一天，4架全新涂装的歼20战机如约而至，以出色的飞行表演征服了全场观众。如今，歼20已经成为建制装备人民空军，守护着祖国领空的安宁。

也是在2018年的航展上，一款技术验证机的出色表现，让公众领略了航空工业在技术探索和预研方面的新成果。在这届航展上，我国自主研发的歼10B推力矢量验证机在飞行表演中，高质量完成了“榔头”机动、“大迎角360度滚转”“落叶飘”“眼镜蛇”等一连串典型过失速机动飞行动作。这标志着我国成功实现了推力矢量这

一航空关键领域的创新突破。

### 2021：第十三届中国航展，“20时代”万众瞩目

因疫情推迟了一年的第十三届中国航展，于2021年9月重展亮相。也许是短暂的蛰伏让所有的参与者都憋了一口气，在本次航展上，航空工业以“大展20宏图、添彩和平天空”为主题，立足助力军队保卫和平、服务国家经济建设，通过馆内静展、室外静展和飞行展示等多种方式，将近140项自主研发的航空装备及技术项目全景式、体系化地进行呈现，其中近40%为首次参展。在航展的杰出展台区域，“20时代”战机的家族们依次亮相歼20、运20、直20、攻击11四大明星机型，与展馆上方以航空工业集团公司LOGO为元素设计的“万众一心”顶面造型相呼应，展现了“万众一心”顶面造型相呼应，展现了40万航空人团结一心、铸建航空强国使命和担当。

特别是在“中国力量”展区，以航空武器装备在作战体系中遂行的不同任务进行设计，以服务空军装备建设和能力提升为主线，集中展示了歼20、FC-31、歼10、歼11B及歼16等系列主战机型和各型机载武器为代表；以装备研发助力海军航空兵战斗力整体能力提升为宗旨，通过模拟海上任务场景，展示了歼15、运8反潜巡

逻机、歼轰7A飞机等海军航空兵的主要装备。此外，空警200、空警500、ZDK-03预警机集中亮相，呈现了预警指挥能力在信息化为主的现代战争中所起到的至关重要的作用，而以运20运输机、重型直升机等机型为展示亮点，展示了航空工业在战略投送和综合保障能力提升上的支撑能力。直8、直9、直10、直11、直19、直20等当前陆军航空兵的主力机型的系统展示，则体现了航空工业助力“全域机动、立体攻防”新型陆军建设，打造信息化、一体化的机动攻防作战能力。

本届航展上的一大亮点，当属无侦7、无侦8、攻击11等无人机的体系化亮相。“翼龙”2首开大型无人机在国际性航展上进行飞行表演的先河，机头下方的高清光电吊舱同步拍摄航展现场，而AG600飞机的空中投水飞行表演更让人感觉酣畅淋漓，也显示了该机在灭火救援领域的巨大潜力。

航展之后从空军传来的消息显示，作为空军构建无人作战体系的重要装备，无侦7无人机已全面投入实战化训练，充分展现了人民空军在运用先进作战手段、加快提升体系作战能力方面取得明显进展。同样在2021年中国航展上首次亮相的歼16D飞机，也已经投入实战化训练，支撑空军作战范围拓展和战略转型建设。

### 2022：第十四届中国航展，翼起向未来

岁月有更而初心不改，奋斗不息必精彩纷呈。2022年的中国航展，恰逢党的二十大的胜利召开，也让人有了更多的期盼。据来自第十四届中国航展的新闻发布会的消息，航空工业今年将以“航空强国志，翼起向未来”为主题，呈现出“参展规模更大、首秀展品更多、展示产品更全、商贸活动更实、特色策划更炫”的参展特点。航空工业将携新时代十年奋斗重大成就集中亮相，展出200余项科技成果，参展产品较上一届增幅达44%。

其中，机载设备、军用航空装备和无人机组成的科技成果展示增多。几十余项展品将首次亮相。在这些“新面孔”中，一批先进的航空武器装备将重磅亮相，充分展示中国航空工业加速装备升级换代和智能化装备发展的最新成果。在民机方面，“鲲龙”AG600M全状态新构型灭火机将首次亮相，进行飞行投水表演并做静态展示；新用途的“新舟”60飞机、新取证的“吉祥鸟”AC352直升机、新型运动飞机“领雁”AG50以及新研发的系列无人机等，都将以真机亮相。

2022中国航展，静待你来，共创未来。