民航业回暖可期：最高2.4万元/小时补贴盘活基本面

据证券时报消息，“对航班实际收入扣减变动成本后的亏损额给予补贴，并设定补贴上限为每小时2.4万元。”5月26日，在民航局举行的新闻发布会上，民航局财务司司长熊艳华表示，民航局会同财政部对国内客运航班运行支持政策进行了认真研究，经报国务院批准同意，两部门联合印发了《关于阶段性实施国内客运航班运行财政补贴的通知》，从5月21日至7月20日对国内运输航空公司符合条件的国内客运航班给予补贴政策支持。

熊艳华表示，政策着眼于保障民航业常态化安全飞行基础投入，通过补贴政策鼓励航空公司达到保持航班稳定运行所需的最低飞行航班数量，即每日4500班。当每周内日均国内客运航班量低于或等于4500班时，即启动财政补贴机制，对所有符合条件的航班给予补贴。

对于补贴对象和范围，熊艳华表示，补贴政策普惠公平，不区分规模、性质，所有执飞国内客运航班的国内运输航空公司均可申请。同时，设定了纳入补贴范围的具体条件，包括每周内日均航班量未超过最低飞行航班数；每周每条航段平均客座率未超过75%；航班实际收入无法覆盖变动成本。

民航局表示，航空公司是民航产业链的龙头。通过补贴航空公司，让航班飞起来，使民航系统各单位和其他相关行业都有效运转起来，稳定一线员工收入和就业岗位，带动机场、空管等航空产业链以及制造、旅游等上下游延伸产业链，是一项全盘皆活的政策。

对此，去哪儿大数据研究院院长兰翔表示，此次补贴政策的出台，有利于帮助国内航空公司纾困解难，为航空公司今年以来的亏损情况有效止血。

“此次面向民航业推出的补贴政策，原则上可以认为是一项兜底政策。”民航管理干部学院教授邹建军告诉《证券日报》记者，从补贴的条件来看，此次补贴政策对于航空公司的最低飞行航班数量、客座率情况以及亏损情况做了具体说明。“这意味着在外在环境没有出现改善的情况下，兜底政策能够保障航空公司业绩不再进一步下滑。”

邹建军预计，上述补贴政策能够在一定程度上盘活民航业基本面，扭转航空公司业绩进一步下滑的趋势，改善航空公司现金流情况，稳定民航业工作人员的收入、岗位以及培训机制，从而更好地维护民航业安全发展。“我们应该有信心，最坏的日子已经过去了，民航业将迎来拐点。”在邹建军看来，随着市场环境逐步得到改善，航空公司接下来需要考虑的问题是如何更好地恢复。

“可以确定的是，随着上述补贴政策落地，航空公司亏损有望收窄。”在民航业从业人士高鹏看来，行业真正拐点的出现仍需等待疫情得到进一步控制。

值得一提的是，随着端午假期渐行渐近，民航业已经出现回暖态势。

“目前国内进出港旅客数量正逐渐恢复，‘五一’后整个市场缓慢回升，特别是广深、成渝地区。”兰翔表示，“从去哪儿平台上看，杭州与广深之间的商务干线航班机票预订量增幅较大。相比‘五一’，预计今年端午出行市场较为活跃，民航业或在端午迎来出行拐点。”　（李乔宇）

民航局：2022年以来共实施熔断312次 减少入境客运航班768班

据中国网23日消息，国务院联防联控机制就“争分夺秒，抓实抓细疫情防控”有关情况举行发布会，民航局飞行标准司副司长孔繁伟表示，民航局始终坚持“外防输入，内防反弹”总策略，毫不动摇坚持“动态清零”总方针，坚决筑牢疫情防控民航屏障。

一是严格落实常态化疫情防控措施。按照民航疫情防控技术指南和《全国机场疫情防控工作方案》要求，民航各单位进一步科学合理划定闭环管理范围，加严闭环管理措施，做到国际国内航空器、机组、旅客、保障人员、设施设备、通道场所“六个完全分开”，区域不重叠、动线不交叉，确保物理隔离、完全封闭、独立运行，把住外防输入关口。

二是持续优化应急管理链条。组织实施应急防控专业培训，细化不同场景下的应急响应措施，全面开展应急处置演练；根据地方政府统筹安排，指导机场建立完善的核酸检测机制，切实提高机场区域的检测预警能力，严防疫情通过航空途径传播扩散。

三是严格执行熔断措施。2022年以来共实施熔断312次，减少入境客运航班768班。经统计，自2020年6月熔断政策实施以来，已累计执行熔断727次，减少入境客运航班1679班，有效降低了境外病例输入风险。　（常安）

郑州至墨西哥首条货运航线成功首航

据中国民航网消息，5月28日，中墨建交50周年之际，郑州新郑国际机场举行“郑州—墨西哥城货运航线首航仪式”。当天，墨西哥货运航空公司一架全货机降落在郑州机场货机坪上，标志着郑州至墨西哥首条国际货运航线成功首航。

墨西哥驻华大使施雅德通过视频致辞。施雅德表示，定期航班的建立，掀开了中墨双边关系新的一页。希望以航线开通为契机，进一步促进两国贸易往来、加强产业链整合，加大农牧业等相关领域交流合作，增进人文领域互学互动，深化两国合作、实现发展共赢。

此次开通的墨西哥城至郑州货运包机航线，一周三班，未来要将此线路做到每天一班。墨西哥城至郑州货运航线开通后，填补了郑州机场的货运空白航点，同时通过墨西哥的空空中转航线，全覆盖至中美洲和南美洲地区，将会进一步提升郑州国际航空货运枢纽功能和网络通达能力。

（冯智君　施书芳）

厦航首款数字藏品发布

据中国民航网消息，5月25日，厦航正式发布首款数字藏品，这也是厦航首次试水数字藏品领域。

据了解，数字藏品是指将具有一定特色的数字产品，如电子图片、3D模型等，通过区块链技术加持在电子资产平台进行限量发售，购买者获得产品独一无二的电子标识，具有可使用和可收藏价值。数字藏品是元宇宙产业的一部分，在年轻一代消费市场上已经得到越来越多人的追捧。厦航也越来越重视年轻消费群体的消费兴趣和消费方向，此次进行数字藏品开发既是对年轻消费群体、消费业态进行的一次领先探索，也是对企业品牌年轻化的再塑造。

此次厦航发布的首款数字藏品《可持续，向未来——白鹭启航，向阳生长》，是一张以碳中和为主题的飞行纪念画票。以厦航标志性元素“白鹭”为视觉核心，穿越城市与自然向阳展翅而飞，代表厦航从鹭岛厦门启航，和这座花园城市一同坚守绿色环保的理念；以可持续发展为辅助元素，表达人类保护自然的共同愿景，守护美好绿色家园。

该款数字藏品当天在福建省文博文旅数字创新平台“元屿”进行发布。“元屿”平台是由福建省文物局、厦门国有资本运营有限责任公司共同发起，由厦门旅游集团有限公司联合厦门元琮科技有限公司共同搭建，是以文博文旅为主题的数字创新平台。

（郭文琦）

威海国际机场实现ARJ21飞机靠桥保障

据中国民航网消息，5月23日13时25分，一架由成都航空执飞的国产ARJ21-700飞机抵达山东省机场管理集团威海国际机场，顺利靠接机场新改造的5号廊桥，开启了威海国际机场近机位保障国产ARJ飞机的新时代。

相较原有的远机位保障模式，现在搭乘ARJ21飞机到达威海的旅客可以通过廊桥高效下机，大大缩短出港时间，机场投入的设备人员得到减少，保障流程相对简化，相关能耗和风险隐患降低，真正做到了“两提一减”，即运行效率提升、旅客体验提升、安全隐患减少。

全省机场资源整合后，依托山东省机场管理集团一体化运营管理模式，威海国际机场找准发展定位，在集团的坚强领导和大力支持下，进一步发挥区位优势和政策利好，将引入驻场运力作为推动机场健康快速发展的有效举措，先后引进成都航空5架国产ARJ21-700飞机驻场，执飞上海、成都、重庆、太原、哈尔滨、大庆、牡丹江、济南等22个航点，机场通达能力得到显著提升。

目前，成都航空国产ARJ21-700飞机成为威海国际机场的驻场主力机型。为提升运行保障效率和旅客出行体验，综合考量机场长远发展需要，威海国际机场对4号、5号廊桥进行了适应性改造。机场多次邀请廊桥设备厂家、技术人员对廊桥改造进行可行性评估，开展技术论证，委托专业资质机构进行设计，组织机场各相关保障部门开展廊桥实操训练、保障参数调试、机位标志线改造，最终仅用一周时间就完成了廊桥改造工作。

为保障安全高效启用，威海国际机场组织相关保障部门召开廊桥改造使用推进会和风险评估会，综合研判分析评估飞机靠接风险，下发风险提示并制定ARJ21-700机型保障风险控制措施，修订完善《廊桥操作手册》《机位调配规则》等规章制度，梳理优化保障流程、强化廊桥操作和航班保障人员培训，为新廊桥的顺利启用做好全方位准备。

（许晓泓　陈振奎　林子豪）

山东机场集团自主研发的托运行李信息平台上线

据中国民航报消息，近日，由山东机场信息科技有限公司自主研发的托运行李信息平台近日在济南国际机场率先上线运行，成为首家推出异常行李信息主动推送服务的机场。

长期以来，开包检查对于旅客而言都是个有些“头疼”的事儿。“每次托运完行李，要么就是听广播，要么就只能看值机柜台上的显示屏才知道需不需要开包检查，太不方便了。”平均一年要坐二十几次飞机的刘先生说。

据了解，目前国内绝大多数机场针对需要开包检查的托运行李，的确都是靠广播、航显这两种传统方式来通知旅客，时效性较低，而且容易引起旅客投诉和航班延误。如何让旅客及时获取托运行李开包信息，是长期以来困扰民航业的一大难题。值得注意的是，这部分旅客其实并不在少数，以济南国际机场为例，有托运行李的旅客约占离港旅客总数35%，须进行开包检查的占托运行李总数的11.8%，也就是说，有4%的旅客，往往会面临已经离开值机柜台，但又被广播叫回来“开包”的情况。

山东机场信息科技有限公司自主研发的托运行李信息平台不仅可以主动向行李异常的旅客推送开包信息，让旅客在第一时间获取行李开包信息，完成行李开包检查，并且让旅客可以自主对托运行李进行实时查询，对行李进行全流程追踪，实时了解行李状态，大大提高行查、统计效率，减少行李保障差错，有效解决了安检开包员找人难、旅客获取开包信息不及时的问题。

（许晓泓）

中国邮政开通2022年“烟台—南京”大樱桃专机航线

据民航资源网消息，5月26日1:15，装载着22.7吨大樱桃的邮政航空CF9107航班从烟台蓬莱机场起飞，2:27分飞抵南京禄口机场，标志着中国邮政2022年“烟台—南京”大樱桃专机航线正式开通。

“烟台—南京”大樱桃专机航线是继“海口—广州—南京”荔枝航线后，今年中国邮政开通的第2条夏令“极速鲜”专机航线，是邮航执行的第8个烟台大樱桃运输季。

今年的烟台大樱桃运输季期间，邮航使用波音757-200全货机执行专机运输任务，每天运行两班（CF9015和CF9107），每周14班。同时，邮航CF9027（大连—烟台—南京）正班航线（执飞机型为波音737-300/400）的一半舱位承运大樱桃，每周7班。3个航班每周为烟台大樱桃提供超过400吨的自主航空运力。

为做好专机保障工作，邮航各相关部门严格落实防疫要求，特别是公司地面保障和机务保障人员，提前抵达烟台蓬莱机场进行隔离并展开准备工作，成立临时党小组发挥党员的先锋模范作用，为后续航班顺利执行打下了坚实基础，为全面落实集团公司保供保通保畅工作相关部署提供了有力的航空运力支撑。

邮航西安办事处、兰州办事处全面与陕西邮政、甘肃邮政相关部门陆空无缝对接，从5月中旬开始，通过CF9033（西安—南京）正班航班发运“秦岭樱桃”“白鹿原樱桃”等陕西优质大樱桃10吨左右，通过CF9001（兰州—南京）正班航班发运“天水樱桃”7吨左右。上述优品樱桃因为使用邮政自主航空运力、运输时限得到保障，采摘期从过去的七成熟后移到今年的八九成熟，提升了单果重量和果实品质。自主航空运力成为陕西邮政和甘肃邮政在农村电商品牌建设方面的助力器，同时助推了乡村振兴。

（余墨　丁晟　刘卫蒙　谢超）

成都两机场前4月旅客吞吐量居全国城市首位

据四川日报消息，成都国际航空枢纽（成都双流国际机场＋成都天府国际机场）4月单月旅客吞吐量达146.8万人次，在全国城市排名中升至首位；1～4月，成都国际航空枢纽累计旅客吞吐量1076.8万人次，在全国城市排名中位居第一。

今年以来，成都天府国际机场持续优化完善航线布局，按“整点半点出发”的理念打造“北上广深”骨干航线，加密商务、旅游干线，同时加强“干支”结合，不断拓展和增强进藏进疆航点和省内支线航线，形成衔接紧密、中转高效的航线网络；按航班波模式打造，逐步形成“五进五出”航班波结构，让旅客出行高效便捷。目前，成都天府国际机场已有32家航空公司入驻。

成都双流国际机场聚焦商务快线运营，配合国航、川航等航司打造“蓉京快线”等商务快线，增加航班频次、利用宽体机执飞，协调航空公司保证执行率、正点率，不断提升客座率。同时，积极开展市场营销，及时推广新航线和传递航班恢复的信息，利用城市候机楼为旅客提供空铁空地联程服务。

（王眉灵）

端午假期临近 机票预订量逐渐上涨

据央视新闻消息，由于紧邻高考、休假时间短等因素影响，历年端午小长假的出游量均处在全年的低位。不过今年端午节有了一些变化，最新数据显示，近期广深地区、成渝地区、海南等地的机票预订量增长明显。

记者了解到，今年端午假期民航市场仍有旅行、探亲等多种出行需求叠加的状态，西南地区、珠三角及中西部疫情防控形势较为稳定的区域出行量相对集中。

业内人士表示，近期旅客机票预订周期由原来的一周缩短为2天，再加上20～30岁用户出行量增长明显，60岁以上老人北上趋势明显，机票预订量逐渐上涨。

某订票平台称，民航客运市场有缓慢的回升，每日的离港旅客量相对于“五一”节前增长三成。端午假期，国内整体机票预订量环比上个月增长近三成，深圳和成渝地区之间的航线占到了热门航线的一半以上。