

聚焦两会

(上接一版)



全国人大代表、中国工程院院士、航空工业科技委副主任、中国航空研究院副院长樊会涛：

听了李克强总理所作的政府工作报告，我感到这是一个高举旗帜、凝聚力量、催人奋进的好报告。新的一年发展面临的风险挑战明显增多，我们必须爬坡过坎。越是困难，我们越要坚定信心，越要真抓实干。

关于完成今年的发展目标任务，李克强总理特别提出，要深入实施创新驱动发展战略，提升科技创新能力，实施基础研究十年规划，实施科技体制改革三年攻坚方案。加大企业创新激励力度，强化企业创新主体地位，加大研发费用加计扣除政策实施力度，完善设备器具加速折旧、高新技术企业所得税优惠等政策，这相当于国家对企业创新给予大规模资金支持。我们要宣传好全国两会精神，落实好各类创新激励政策，苦干实干，努力完成今年目标任务，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。



全国政协委员、航空工业科技委副主任、中国航空研究院副院长吴希明：

李克强总理作的政府工作报告内容全面、重点突出、言简意赅，展

现了党中央领导和带领全国人民不懈奋斗取得的新的重大成就，实现了“十四五”良好开局，振奋人心！

我欣喜地看到，报告指出我国创新能力进一步增强，包括加强了国家实验室建设，推进了重大科技项目实施等。在今年政府工作任务中，报告明确提出要深入实施创新驱动发展战略，推进科技创新，依靠创新提高发展质量，要求发挥好国家实验室和全国重点实验室作用，推进国际科技合作，加快建设重要人才中心和创新高地等。这些要求强力引领了航空工业科技创新的方向，指引我们航空强国、航空报国，为实现中国梦努力奋斗！



全国政协委员，航空工业制造院党委副书记、院长李志强：

李克强总理作的政府工作报告积极务实、客观准确，充分体现了以人民为中心的发展思想。2021年，在突发新冠肺炎疫情的恢复发展过程中，取得了国内生产总值增长8.1%的优异成绩，实现了“十四五”的良好开局，我感到备受鼓舞、倍增动力、倍添信心。

报告对2022年的主要工作进行了部署，设定了国内生产总值增长5.5%的目标，这是在高基数基础上的中高速增长目标，体现了政府工作的担当作为，体现了国家政策的系统性、针对性和连续性。让我感到振奋的是，报告把支持实体经济放在了非常重要的位置，对实体经济和科技创新给予了包括税收、融资、改革等一系列资金和政策支持。

作为航空人，我将踔厉奋发、积极进取，努力践行“航空报国、航空强国”初心使命，在科技创新的岗位上做出自己的贡献，以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。



全国人大代表，航空工业贵航党委书记、总经理吕惊雷：

政府工作报告总结成绩实事求是，部署工作客观可行。报告中提到，要增强制造业核心竞争力，促进工业经济平稳运行，加强原材料、关键零部件等供给保障，实施龙头企业保链稳链工程，维护产业链供应链安全稳定。报告中还提到，应着力培育“专、精、特、新”企业，在资金、人才、孵化平台搭建等方面给予大力支持等，这些内容对我们来说是极大的利好。航空工业在黔有40余家企业，绝大部分涉及零部件生产，正处于该产业链上，期待着更多支持政策能够出台落地。

在新一轮科技革命和产业变革背景下，我们将充分发挥科技创新在运营体系中的关键变量作用、在产业高质量发展中的支撑作用，让科技创新为产业赋能，让科技创新促进老企业焕发新活力。



全国政协委员，航空工业沈飞副总经理、总工程师李兴明：

今年的政府工作报告提出要深入实施创新驱动发展战略，强化国家战略科技力量。航空工业以“航空报国、航空强国”为使命，是承

接这一战略的“国家队”，要把握契机，乘势而上，抓紧推进航空国家实验室建设，加快“领先创新力”方案实施，强化基础研究，提前布局前沿技术，打造航空创新高地。报告最后部分提到，中国的发展从来都是在应对挑战中前进的，中国人民有战胜任何艰难险阻的勇气、智慧和力量。新中国航空事业的发展历程也是在不断攻坚克难中壮大前行的。

作为航空人，我们要在历史发展的新阶段迎接挑战，勇毅前行，发挥“链长”牵头作用，形成创新联合体，以创新链激发产业链活力，发展先进制造业集群，维护产业链供应链安全稳定，为国家提供优质航空装备。



全国政协委员、航空工业洪都副总工程师崔彦勇：

2021年到现在，世界局势的变化演进，让我们再次深刻理解了“百年未有之大变局”的深刻含义。以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩，胸怀两个大局制定的一系列战略，为保证我们国家的发展与安全指明了方向。

李克强总理在政府工作报告中指出，要提升科技创新能力，实施基础研究十年规划，实施科技体制改革三年攻坚方案，强化国家战略科技力量等。作为一名科技人员，我听了之后非常振奋。

“创新决胜未来，改革关乎国运。”各行各业应坚决贯彻习近平总书记重要指示要求，深刻认识创新是引领发展的第一动力，坚定走创新之路，激活文化、机制、平台、人才等科技新重点要素，积极创造择优委托、公平聚智的竞争环境，全方位助力高质量发展。



全国人大代表、航空工业光电所科学技术委员会专职委员羊毅：

政府工作报告在对过去一年的工作总结中指出，2021年我国创新能力进一步增强，国家战略科技力量加快壮大。作为一名航空工业科研一线的科技工作者，我备感振奋！

报告提出，为深入实施创新驱动发展战略，今年科技政策要扎实落地：要加大研发费用加计扣除政策实施力度，对企业投入基础研究实行税收优惠等优惠政策；要落实好各类创新激励政策，以促进企业加大研发投入，培育壮大新动能。总理的承诺深入人心，各项优惠和激励政策的扎实落地与实施，必将为今年创新驱动发展注入强劲动力。

借着科技政策要扎实落地的强劲动力，今年我们要着力攻克关键核心技术，更要加快将“十三五”所取得的科技成果转化新产品、形成新装备，为提升航空装备制造业的国际竞争力而不懈奋斗。



全国人大代表、航空工业凌峰军品分厂加工中心班长刘忠：

今天现场聆听了李克强总理作的政府工作报告，我感受到国家各方面的发展都实现了高质量发展。报告更

实、更新、更接地气，特别是全场一次次响起雷鸣般的掌声，充分说明了整个报告更具有针对性，让来自各领域的代表都找到了发展的动力，体现了全过程人民民主。报告中8处“各位代表”喊到了全体代表心中，喊到了全国人民心中！

暖暖的幸福感，暖暖的振奋人心，暖暖的中国自信！作为一名航空人，我在报告中看到了航空工业的发展前景，看到了机遇和挑战。作为一名新时代航空技术工人，唯有直面挑战，唯有不断学习，唯有不断改善创新，才能不负使命担当，才能让航空工业向“世界一流”的目标坚实迈进，才能实现中华民族伟大复兴的中国梦！



全国人大代表、航空工业陕飞部件厂飞机铆装装配钳工赵卉：

总理在报告中为我们展现了一个更加开放、更加包容、更加向上的中国新形象，令我备受鼓舞。过去一年是党和国家历史上具有里程碑意义的一年。2022年，我们又站在了历史的新起点，开启了新征程，依然要上下勠力同心，苦干实干，创造更大更新的发展业绩。

报告中提出要着力培育“专精特新”企业，推进质量强国建设，推动产业向中高端迈进，在更大力度的备受欢迎以及更加强劲的稳岗就业人才支持下，航空工业发展将进入新的历史机遇期。此外，报告还指出，将继续开展大规模职业技能培训，让更多劳动者掌握一技之长，让三百六十行，行行人才辈出，国家从政策和资金上的持续支持，也将使行业技能人才大发展迎来春天。我将认真履行好一名全国人大代表的职责和担当，将全国两会精神带到工友中去，与工友们一起为企业的发展做贡献，为国家的发展添一份力。

航空之声

全国政协委员吴希明：

“靠自己”——航空科技跨过“无人区”的必由之路

本报记者 马丽元 袁新立 马宁



要跨越无灯塔、无航标、无既定路径的技术“无人区”，必须从科学问题、基础研究入手开展自主创新引来“源头活水”，提高科技供给水平，筑牢根基，支撑航空工业立于科技自立自强的制高点。

作为航空工业科技委副主任，同时也是中国航空研究院副院长，全国政协委员吴希明在今年两会期间带来的提案中，再次呼吁以航空科学与技术国家实验室为核心，加快航空领域全国重点实验室重组，并以此为契机逐步形成功能完备、相互衔接的航空实验室体系，构建“核心+基地+网络”的航空科技创新体系，实现我国航空科技由“必然王国”迈向“自由王国”。

从两年前首次将相关提案带上全国两会，这已经是吴希明第三次围绕组建航空科学与技术国家实验室提出自己的建议。需求越来越迫切，思路也越来越清晰：建设航空科学与技术国家实验室，发挥对全社会前瞻性、颠覆性技术的“虹吸作用”和“漏斗效应”，汇聚创新动能，快速识别、加速推动先进技术在航空领域落地生根，实现创新力量由“行业为主”向“举国体制”转变。

航空科技赋能国家创新发展

习近平总书记在致第32届国际航空科学大会贺信中指出，当今世界正经历深刻的科技革命和产业变革，航空科技面临前所未有的发展机遇。

始终站在世界科学技术发展最前沿的航空科技，因其涉及数学、力学、物理、化学、工程热物理等门类众多的基础学科，具有高技术、高精度、大批量、大协作等特点，能够牵引和推动材料、制造、信息等工程技术发展，并具有科技突破带动效应，对国家创新能力整体提升具有重大引领作用，对国民经济建设更具科技赋能的显著作用。美、欧等国深刻意识到航空科技对国家创新能力的提升作用，将航空科技作为驱动国家科技创新的重要引擎。在经历了长时间的型号牵引、跟踪仿制后，我国航空科技发展已从“跟跑者”进阶为“并行者”，甚至是“领跑者”——航空预先研究不断取得新突破，装备性能不断实现新跨越，体系能力不断实现新跃升，建立起各类航空装备系列化研发能力，形成了满足装备需要的关键基础能力，建设了一批航空科技需要的重点实验室、技术中心，培养了一支有激情有担当的科技人才队伍，航空产品全面进入“20时代”。

对标世界航空强国，我国航空科技整体创新能力还不能很好满足国家国防安全建设、创新驱动发展的需要，且航空科技已经开始进入技术“无人区”。

“到了这个阶段，不会有人告诉你下一步该怎么走，只有靠自己。”在吴希明看来，加快建设专职从事航空先进技术研究工作的航空科学与技术国家实验室就是一条“可以自己走好”的路。

构建中国特色的航空科学与技术国家实验室

国家实验室——一种世界通行的科研基地形式，主要围绕国家使命，从事基础性和战略性科研任务，通过多学科交叉协助，解决事关国家安全和经济社会发展全局的重大科技问题。正如吴希明所言，既要向上承接国家战略需求，也要对下

牵引相关行业发展的。

他以美国兰利航空实验室（现为“兰利研究中心”）、空军研究实验室等科学机构为例介绍说，通过先后发展60多型X系列技术验证机，为航空装备研制提供了大量原创性的理论和先进成熟技术储备，带动了众多门类的基础科学和工程技术长期保持世界领先水平。同时，依托航空制造业，还为美国发展出全球首屈一指的材料、元器件、软件、工艺装备、工业控制和动力能源工业提供有力支撑。

2016年，为响应我国航空工业创新发展的迫切需求，实现跻身世界航空工业强国和科技强国的发展目标，对标美、俄、欧等国家实验室/科研机构，航空工业党组对中国航空研究院进行了重组，专职从事航空“战略性、整体性、前瞻性、基础性、共用性”预先研究工作，赋予其自主创新大本营、尖端科技引领者和航空科技创新“领头雁”的新使命。

吴希明在今年的提案中不仅建议以中国航空研究院为基础建设航空科学与技术国家实验室，构建我国航空领域实验室体系核心，还提出围绕航空技术体系，进一步完善航空领域重点实验室专业领域布局，在基础领域和前沿交叉领域建设一批具有规模优势的航空领域全国重点实验室，形成功能完备、相互衔接的全国重点实验室体系，提升航空创新全链条支撑能力。

“建设以国家实验室为核心的功能完备、相互衔接的航空实验室体系，创新驱动、跨越鸿沟，为航空事业的未来寻找和培育新质发展动力。”在谈到要建成一个怎样的航空科学与技术国家实验室时，吴希明说：“科学问题无国界，国家实验室正是抢占科技创新制高点的重要载体。而我们要做的，就是建设符合中国国情、适应中国环境，解决中国需求，具有中国特色的航空科学与技术国家实验室。”

全国政协委员李志强：

履职担当 用行动破解数字化转型中的难题

本报记者 袁新立 马丽元 马宁



作为来自航空领域基础研究单位的全国政协委员，航空工业制造院党委副书记、院长李志强对于每年政协提案的准备和提出，都有着如同搞科研一样的认真和专注。每年的两会结束不久，李志强即开始投入到下一年度两会提案的调研和准备工作中，用他的话说，就是“作为政协委员，必须怀着高度的责任感参政议政，履职担当，希望用高质量的提案为行业的发展助力”。

基于长时间的准备和调研，近年来，李志强每年的提案议题都聚焦在科技创新、航空行业发展的热点、难点，包括推动科研单位“放管服”，为科技创新创造更为宽松的和社会市场环境，大力推动基础研究，加快工业互联网建设与应用，推动行业数字化转型等。这些提案或建议，都得到了政府部门的高度重视和积极回复，有的已经由对口单位和部门进行办理。

政府部门在办理提案方面的高效和务实，也让李志强更加珍惜作为全国政协委员的权利，提出高质量的提案和建议。

为企业发展创造更好的大环境

2021年两会结束后不久，李志强就开始着手准备今年两会的提案。结合航空工业制造院的实际情况，通过走访调研和对政策的系统分析，李志强将关注的重点聚焦在了知识产权质押融资等几个方面。

“对于科技型中小企业来说，知识产权是主要资产，有形资产相对有限。但是商业银行在进行贷款抵押时，更愿意接受有形资产作为抵押物，这就导致科技型中小企业特别是科技型中小企业的市场融资能力严重不足。”也正是看到了这个“难处”，李志强将解决知识产权质押融资问题作为提案带

上今年政协会议。在这份提案中，李志强建议政府部门在促进知识产权质押融资方面发挥更大的作用，通过建立专门的中介机构、进行风险补偿等措施完善风险管控、推动知识产权质押融资发展，以解决科技型中小企业的融资难问题。

此外，关于数据产权如何确权、监管、交易，以便更好地挖掘和利用数据资源，是李志强今年关注的另一个重点议题。“随着数字技术的发展和推广应用，企业在日常运行过程中产生的数据越来越多，但是由于数据产权相关法律法规、法律程序不完善，这些数据到底归属于谁就成了一个现实问题，而数据确权问题又直接影响到数据的交易流通。”在李志强看来，处理好数据产权的一系列问题，既关系到产权的归属，更关系到如何对数据资源更好地保护、开发和再利用，“这既是一个法律问题，也是一个技术问题，非常迫切”。

长期投身于科研一线，李志强知道从事基础科研的企业最关注什么、最需要做什么。“2019年两会期间，我的提案是关于完善与落实科技成果转化配套措施方面的，建议将科技成果的定价权下放到成果持有单位，让成果持有单位也就是转化主体成为评估主体。2020年两会期间，我的提案是关于完善研发费用税收政策、激励企业加大研发投入方面的，建议政府通过税收政策引导企业加大基础研究投入，培育企业的创新能力，让企业保持创新的热情”。

不难看出，这些提案都紧紧围绕科技创新，都是为企业创造更好的发展环境，使企业在市场环境中更有更强的竞争力。

数字化转型要重“行动”

“在去年的两会上，集团公司党组书记、董事长谭瑞松作为第一提案人，提交了‘关于打造数智解决方案供应商’的提案，我是附议人之一，这个提案在两会得到了政府有关部门的高度重视。”李志强表示，航空工业在数字化、智能制造方面一直都起着引领作用，在数字化转型已成为社会普遍共识的当下，实实在在去做一些事情，找到适合行业发展和向其他领域推广的解决方案更为重要。

“研究显示，即使在国外，企业的数字化转型成功率都不高。来自麦肯锡咨询公

司的研究显示，一般企业数字化转型的失败率高达80%，国防和航空航天领域，数字化转型项目实施成功率甚至不足10%。”数字化转型，说起来容易做起来难，到底有多难？李志强有一个形象的比喻：“数字化转型就如同为一架在空中飞行的飞机更换发动机，企业发展的引擎、路径和方向，转向数字化、网络化和智能化，涉及复杂的价值创造模式和资源配置调整，其高复杂性带来了高风险。”

数字化转型，对企业来说是革命性的变化，涉及方方面面。“第一，是思想观念的转变，数字化转型不单是信息技术应用，而是企业价值创造和服务客户模式的根本变化。企业中特别是管理人员要志不求易，事不避难，有不破不立的决心。要切实掌握转型本领，在行动上践行。第二，是要解决技术和供给的问题。不是每一家企业都具备开发数字化转型技术的能力，所以政府部门、行业管理部门要进行统筹和协调，加强布局，打造一批有能力、有信誉的数字化转型技术供应商。第三，是企业要坚定信心，保持定力。数字化转型要采用智能化技术、工业互联网技术等，其中很多技术都需要针对企业的具体需求进行定制开发，前期肯定需要大量的投入。但这对企业的长期发展是十分必要的。”

“企业的数字化转型，在一些关键环节、关键领域率先突破，以点带面。针对数字化转型中的难点，李志强一直在思索解决的方法。“在批量大、人员集中、工作环境对人员健康影响大、工艺复杂的环节，可以率先实现数字化转型。比如，中小型零部件加工、铆装，复合材料部件制造等。”

作为航空工业制造工艺和装备承研的主力军，制造院当前正在建设数字化转型的第一个“试验工厂”。这个“试验工厂”主要针对需求量大的中小型号零部件制造，将集成数字化、自动化和智能制造技术、软件和工艺装备，建设一条柔性、高效和少人化的数字化示范生产线，“在相同的固定资产投资情况下，这条示范线的产出效率将至少提高一倍以上，成本降低20%~30%，生产周期缩短三分之一。”这是李志强对“试验工厂”综合效益给出的一个保守预期，但已经让人看到了企业数字化转型的巨大潜力，相信未来会有更多的行业内外企业从中受益。