

运20执行援汤 救灾物资运输任务



据央视新闻消息 北京时间1月28日6时30分(当地时间11时30分),由中国空军组成的赴汤加执行运送救灾物资任务空中运输编队,搭载援汤救灾物资,经过1万多公里的飞行,抵达汤加首都努库阿洛法。

据悉,执行此次任务的正是由航空工业研制生产的中国明星飞机运20。这是运20本年度首次赴境外执行任务,也是运20赴境外执行任务航程最远的一次。

在汤加人来到了机场,对来自祖国的援助表示感谢。同样在机场接受这份礼物的还有汤加总理、汤加外交部长、中国驻汤加大使及工作人员。

运输编队于1月27日从广州白云机场起飞,这批救灾物资包括:食品、饮用水、净水器、帐篷、折叠床、个人防护设备和无线电通信设备等,共计约33吨。

云南省发布民航“十四五”发展规划

本报讯 为落实交通强国和新时代民航强国的战略部署,推动实现云南民航高质量发展,持续推进民航强省建设,近日,云南省交通运输厅印发《云南省民航“十四五”发展规划》(以下简称《规划》)。“十四五”时期,云南将重点实施“补、强、创”民航发展总体思路。即补齐基础设施短板、强化国际航空枢纽、创新提升发展质量。

《规划》提出,到2025年,民航基础设施补短板弱项成效显著,开创航空支撑经济社会发展和对外开放的民航强省新格局。

全省在建和运营运输机场总数达到20个,基本实现每个州市均有运输机场;规划建设通用机场29

个;在运输机场100公里(1.5小时车程)半径范围内、通用机场50公里半径范围内基本实现对全省国土面积90%的服务覆盖,基本航空运输服务普惠性更加凸显。全省实现旅客吞吐量1.08亿人次,货邮吞吐量60万吨。昆明机场实现旅客吞吐量7000万人次,其中国际旅客吞吐量达到800万人次;货邮吞吐量53万吨,其中国际货邮吞吐量8万吨。全省航线数量达到750条,通航城市达到210个。昆明机场航线数量达到500条,其中国际航线突破120条,国际和地区通航城市超过70个;洲际直飞航线(含货运)突破5条,力争达到10条;引进1~2家基地货运航空公司。(航文)

空客“大白鲸”超级运输机 推出全新航空货运服务



据中国民航网消息 日前,空客“大白鲸”超级运输机机队推出了一项全新航空货运服务,以满足货运公司和其他潜在客户对超大尺寸货物的运输需求。

这项新业务名为“空中客车大白鲸运输”(Airbus Beluga Transport),将为航天、能源、军事、航空、海事和人道主义等多个领域的商业签约客户提供超大货物运输解决方案。

首个任务已于2021年年底进行,从空中客车直升机位于法国马里安的制造基地向日本神户为一家客户运送货物。大白鲸三号机分别在波兰华沙、俄罗斯新西伯利亚和韩国首尔经停补充燃油。

基于空客A300-600飞机设计的5架“大白鲸”超级运输机机队

迄今为止一直是各生产基地间运输空客飞机大部件的骨干力量,该机队即将被6架新一代“超级大白鲸”运输机所取代,以支持空客民用飞机的产能提升。

得益于拥有当下所有运输机中最大的货舱横截面积,“大白鲸”运输机可容纳宽7.1米、高6.7米的超大尺寸货物。因此,全新“空中客车大白鲸运输”服务可以满足多种可能出现的市场应用需求。

为最大限度提高“大白鲸”运输机针对其国际目标客户群的周转能力,新的装载技术和设备正在研发中。这些解决方案包括在不具备装卸平台的始发地或目的地机场执行任务时使用的自动化机载货物装载机(OBCL)等。

中航供应链 AVIC SUPPLY

中航国际供应链科技有限公司 航空供应链集成服务商

中航供应链是中航国际按照航空工业战略部署,汇聚原中航国际物流有限公司、中航国际航空发展有限公司优势资源整合而成,旨在成为世界一流的航空供应链集成服务商。

中航供应链以为客户创造价值为宗旨,对标世界一流企业,借鉴国际先进的供应链集成服务经验,以专业化的核心能力为支撑,为客户提供采购、运输、仓储配送、转包生产、设备采购、工程能力提升、自动化装配等供应链集成服务。

公司官网: <http://www.avicsupply.com.cn>

浅谈落实安全生产责任的必要性

张弘

安全生产是企业健康发展的基石。企业没有安全,如同船儿没有帆,无法乘风破浪驶向胜利的彼岸。抓好企业安全生产工作,必须具备一颗如履薄冰、如临深渊,安全生产事故防不胜防的工作责任心。落实安全生产责任是抓好安全生产工作的有力武器,是套在企业管理者头上的金箍,必须要时常念紧箍咒,抓安全生产责任重在落实。

习近平总书记在关于安全生产重要指示批示中多次强调,要坚定不移保障安全发展,狠抓安全生产责任落实。在对吉林省宝源丰禽业公司特别重大火灾事故的指示中要求,要“完善制度、强化责任、加强管理、严格监管,把安全生产责任制落到实处”。在青岛中石化“11·22”东黄输油管线燃爆事故现场的讲话中强调,所有企业都必须认真履行安全生产主体责任,做到安全投入到位、安全培训到位、基础管理到位、应急救援到位,确保安全生产;在十八届中央政治局第二十三次集体学习时的重要讲话中指出,要“坚持以人为本、生命至上,全面抓好安全生产责任制和管理、防范、监督、检查、奖惩措施的落实”;在全国安全生产监管监察系统先进集体和先进工作者表彰大会的讲话中要求:“坚持党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责,严格落实安全生产责任制,完善安全监管体制,强化依法治理。”习近平总书记关于安全生产的一系列重要论述为企业落实安全生产责任指明道路和方向。

《安全生产法》规定,要强化

和落实生产经营单位的主体责任。企业是安全生产责任的直接承担者和安全生产任务的具体落实者,在生产经营活动全过程中,应严格按照法律法规和企业规章制度的要求履行义务和承担责任。生产经营单位主要负责人是安全生产的第一责任人,对本单位的安全生产全面负责。建立健全安全生产责任制,依据组织和岗位的工作性质、业务特点和具体工作内容,明确各级领导、各级组织、各岗位从业人员的安全生产职责,建立起安全生产工作“层层负责、人人有责、各负其责”的工作制度和责任体系,是切实保证生产作业人员人身安全和企业持续发展的有力保障。

那么,如何健全和落实安全生产责任制呢?关键要做好以下几点。

一是推行“一岗双责、党政同责”的安全生产责任制。安全生产“一岗双责”,就是要建立健全各类人员的安全生产责任制。各级职能部门按照“谁主管、谁负责”“谁审批、谁负责”的原则,做好主管范围内的安全生产工作,建立“关口前移,重心下移”的安全生产管理机制。积极推行推进《型号工程方案阶段安全风险评估要求》《武器装备科研生产工艺安全管理通则》《武器装备生产策划安全要求》“三大标准”在公司内部的贯彻实施,业务主管部门要切实承担起主体责任,推进安全生产与业务的深度融合,特别是将安全生产要求融入型号研制、工艺流程、生产策划中,逐步规范型号、工艺、生产安全管理,健全安全生产机制。

二是要深入落实“齐抓共管、

失职追责”要求。为深入贯彻落实《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》中“党政主要负责人是本地区安全生产第一责任人,班子其他成员对分管范围内的安全生产工作负领导责任”的有关要求,建立安全生产“区长制”,结合领导班子业务分工,对所属单位部门及工作区域进行分片承包,由公司班子成员分别担任各责任单位“区长”,并对责任区内的安全生产工作负监督管理责任。同时,结合公司作业区域大、加工类型多特点将各责任区内细分若干片,由相关单位行政正职分别担任各片区“片长”,并对片内的安全生产工作负主要责任,层层落实分解安全生产主体责任,真正做到“齐抓共管”和“三个必须”。

三是逐级做好安全生产职责告知。通过签订安全生产目标责任书,将安全生产责任分解落实到基层单位和部门,基层单位、部门再以责任书告知的形式落实到班组,班组落实到职工个人。责任书应按照“依法治企”的原则,明确各自安全生产职责和法律依据,秉承安全生产责、权、利相统一的工作方针,明确安全生产工作目标指标、岗位安全责任和监督检查办法,逐步形成有效的激励和约束机制。

四是强调安全履职的过程控制。要深入落实和贯彻国家有关安全生产法律法规要求,充分利用职业健康安全管理体系和安全生产标准化两大“法宝”,不断完善安全管理体系,推动安全管理向规范化、标准化、信息化方向提升;不断加强安全生产投入,严格落实安全技术

淘汰落后力度,推进绿色工艺提升,推进“机械化换人、自动化减人”,不断改善作业环境,提升本质安全水平;不断加强安全文化建设,加强作业人员安全教育和培训,促进从“要我安全”到“我要安全”转变;不断加强应急管理体系建设,完善预警响应机制,强化应急培训和应急演练,提升基础应急能力,严格落实“安全投入到位、安全培训到位、基础管理到位、应急救援到位”要求。各层级领导干部、各职能部门生产单位严格履行安全责任书规定的职责,强化履职尽责。

五是完善安全生产奖惩机制。安全考核与安全奖励挂钩,考核过程必须要做到公平、公正、公开,确实发挥作用。突出重奖重罚的原则。若发生事故,严格执行“四不放过”的要求进行事故处理。对安全生产事故主要责任者实行“一票否决制”,与各类人员的“票子、面子、帽子”挂钩,触及刑法的按国家法律法规要求执行。

通过建立健全安全生产责任体系,牢固树立安全生产“红线”意识,真正把安全工作摆在首位,做到思想认识上警钟长鸣,制度保证上严密有效,技术支撑上坚强有力,监督检查上严格细致,事故处理上严肃认真。切实担负起责任,强化管理,真抓实干,就一定能够遏制事故的发生,实现企业的长治久安,为科研生产营造良好的环境,为实现航空报国、航空强国提供最有力安全保障。

(本文为作者系航空工业洪都总经理)

外场日志

远方的坚守

——记航空工业沈阳所外场加改装检验团队

王猛 王菁

在航空工业沈阳所,有这样一支检验团队,他们人数不多,平均年龄已近53岁,为了做好外场加改装检验任务,他们用初心和坚守奔赴祖国的每一个远方。

春天,他们守着海防前沿备战。立夏,他们顶着烈日炎炎流汗。秋天,他们忍着风沙滚滚攻坚。冬至,他们迎着寒风苦苦坚守。

东北的初春,春寒料峭,仍是一片银装素裹。皑皑白雪,衬托着清晨的清冽宁静。刚到办公室的张春柱正在整理检验记录单,突然一阵急促的电话铃声响起,“老张啊,某型飞机要进行加改装任务,这项工作比较紧急,你能不能今天就出发?”有着33年党龄的张春柱在了解任务情况后,没有丝毫犹豫:“没问题,我先安顿一下家里人,保证完成任务。我们要用一流装备支撑一流军队建设。”刚刚完

成上一阶段加改装任务的张春柱是去年腊月二十七才赶回家,面对这次关键任务,他告别家人、背起行囊,用行动践行自己的初心,再次奔向远方。

西北的处暑,骄阳似火,天上没有一丝云彩,苦涩的风随意地吹着。王立军正在前往机场的路上,由于某地爆发疫情,要执行重点项目检验验收工作的他,根据部队要求返回待命。经过半个小时的车程,终于到达机场,但却被告知机场关闭,所有人员不得进入,而且附近的宾馆也已全部封闭。在无处可去的情况下,他打了报警电话,出警警员多方联系未果,无奈只得将王立军和同行人员安排在治安岗亭门前,临时住了两天两夜。最终在当地警方和医院的沟通下,他们几经周转终于返回沈阳。“这段经历是我人生中一段难忘的回忆,但只要党和国家需要,我永远会做好保障。”当疫情有所好转后,他再次奔赴保障地,顺利完成了重点项目检验验收工作。

南方的秋季,虽已经出伏,依然湿热,午后正是太阳最大最热的时候。一处外场的户外停机坪上,某型飞机的加改装任务正如如火如荼地开展,承受着30多摄氏度高温和暴晒,高额的衣衫已经湿透了。56岁的他是一名复员军人,工作也很是雷厉风行,一会儿爬上飞机进行现场检验。一会儿细致地记录升级情况,直到晚上才完成单架次的检验工作。外场的住宿条件受限,没有空调,只能开着窗户,他的住处又正对着机场跑道延长线,夜航飞机的起降轰鸣声很大。高颖的血压突然飙升到220mmHg,现场人员赶紧送其就医,输液后得到缓解。为不影响第二天的检验任务,高颖当晚便转回了驻地,在跑道上守护他的战

孔里喷出的热气不一会儿便凝结成了一层层霜花。“顾老师,您看看升级后的状态可以了?外面太冷,一会儿到机库里边再记录也行啊!”部队机务小李看到顾兆杰的脸颊已被冻得红扑扑的,关心地问道。“没事,得好好检查一下,确保不能出质量问题啊!”顾兆杰擦了擦鼻子上的霜,一丝不苟地进行检验。“每次改装检验,只要顾老师来了,我们就特别踏实和放心!”顾兆杰对检验标准体系的理解和把握十分准确熟练,在外场检验验收工作中,一旦装备有质量问题,他总能准确发现,还是一名善于解决处理质量问题的专业能手,2020年他被评为沈阳所先进工作者。

近年来,沈阳所外场加改装检验团队的足迹已踏遍祖国的大江南北,总行程已超过20万公里,他们用专业和执着为战机把好质量关,他们用这份远方的坚守为战机保驾护航。

从“航空梦”到“冬奥情”

(上接一版)

为助力冬奥会,航空工业气动院共设计制造了两种风洞,一种设置在河北涞源国家跳台滑雪训练科研基地,该风洞是目前世界上同类风洞中尺寸最大、风速控制最精密、测试功能最全面的跳台滑雪训练设施;另外一种是可移动式风洞,交付以来正在国家几个冰雪运动基地间来回运输,配合运动员在各地训练使用。通过风洞训练,跳台滑雪国家集训队在近期创造了新的突破,得到国家体育总局的致意感谢。

作为国家重点工程,冬奥会场地是另一个“制造业赛场”。作为“工业文明之花”的航空技术,以其高精专的“跨界”助力,将赛场建设中的难题一一化解,凸显绿色办奥、智慧办奥的鲜明特色,描绘着中国制造业高质量发展的崭新图景。

赛场保障 铸就“空天一体”安全屏障

冬奥会作为国际顶级体育赛事,是一个复杂的运行体系,新冠肺炎疫情疫

情依然肆虐全球的当下,“安全”成为了办好冬奥会的首要保障。

围绕冬奥会食品、工程施工、运行保障等环节,国家奥组委部署了多项技术应用研发攻关,支撑冬奥会运行安全,航空工业也承接着其中许多重要的环节。

岁末年初,航空工业通飞旗下河北通航3架飞机承担了营造北京冬奥会雪景景观的飞行保障任务。2021年12月共计飞行作业8个架次,25小时,圆满完成河北张家口等地区的降雪任务,营造出优美壮观的冬奥赛区雪景景观,也为今年区域内农业丰收创造了有利条件。

为了顺利完成北京冬奥会的保障任务,河北通航和河北人影中心建立联动机制,共同组织开展了专项任务进行动员和布置,召开了一线飞行人员和机务人员进行了针对性培训和运行提示。运行机组人员始终坚守在工作一线,克服恶劣气象条件下的夜航、除防冰、穿云等种种困难,以高超的专业技术、严谨的工作作风,完成了当期冬奥会保障任务。

1月4日,来自航空工业的4名专业技术人员组成的一支保障团队抵达北京冬奥会张家口赛区,执行现场保障任务。冬奥会举办期间,由航空工业研制的包括直8A在内的3架国产直升机将在张家口赛区执行安保和航空救援任务,完成巡逻、伤员救治和反恐等任务提供保障,直到冬奥会闭幕。

作为我国自主研发的大型直升机,直8作为空中坚盾不仅用途广泛,团队中的技术人员都拥有较丰富的技术保障经验和攻坚能力。2008年,该机型就曾为抗震救灾开辟生命通道。2010年,直8又奔赴万里海域,历时192天,砺剑亚丁。2020年,又出征助力湖北防疫医疗物资转运,架起空中生命线。

执行北京2022年冬奥会安保任务以来,航空工业这支空中保障团队开展了崇礼冬奥会核心区空中巡护、森林防火灭火、冬奥会安保等航空救援任务,圆满完成邯郸、石家庄灭火增援任务,为北京2022年冬奥会撑起空中坚盾。

除了空中的赛事护航,冬奥村紧张忙碌的保障中也有航空人辛勤的身影。

近期,中航大北物业正式入驻北京延庆冬奥村,负责冬奥村1~6组团地下空间、公共组团(南、北区)及能源中心的成品保护、消防水、消防电巡视、水电巡视、配合抢修等工作。面对位于延庆张山营镇,总建筑面积118091平方米的冬奥赛区核心区,中航大北物业共派出工程巡视员、成品保护员、客服专员、客服人员50余人,助力冬奥组委会在确保疫情防控的前提下高质量完成各项任务。

从场馆建设到训练备赛,从空中巡护到现场保障,冬奥会的足迹中,以人为本的理念贯穿始终,科技创新的细节随处可见。

回首航空人的“冬奥之路”,他们始终心怀使命,以昂扬的姿态、精湛的技术赋能北京冬奥,以项目质量见证拳拳报国之情,为这场顶级冰雪盛会贡献航空力量,为我国竞技体育和冰雪产业高质量发展提供有力支撑。