

# 航空工业资产交易服务平台上线发布

本报讯 近日，航空工业资产交易服务平台上线发布会在京召开。航空工业在国有资本投资公司改革试点发展过程中的创新成果，旨在深入贯彻国有资本投资公司改革试点实施意见和国企改革三年行动方案，构建资产交易服务互联网平台，承接集团战略和转型发展中的各项任务。该平台手机APP名称为“壹资产”，是资产交易类业务综合服务平台，立足保障航空、服务中央企业。

集团公司资本运营部相关负责人指出，航空工业资产交易服务平台作为集团公司重要的技术成果，上线发布非

常及时。集团公司充分利用资本市场和产权交易市场推进国有资本的进退留转和资源配置的优化，实现聚焦航空主业和国有资产保值增值。中航资产在改革关键时期，承接集团战略，重新明确了集团公司资产处置平台的职能定位和工作方向。他对航空工业资产交易服务平台上线运营后的工作提出四点意见。一是清晰定位，立足航空，为集团改革任务发挥积极作用。二是对接配合好中航资产打造的各个运营交易平台，为集团各所属单位提供业务技术支持，提高资产处置效率。三是加强与各类社会资源、服务机构的沟通交流，拓展信息渠道，共享资源，

提升平台能力和价值。四是抓住国企改革的历史机遇期，积极推动平台的可持续发展，完善业务模式，充分挖掘自身价值，探索出一条可行的央企资产交易服务模式，树立在央企中的航空形象。

中航资产总经理、党委副书记李兵指出，航空工业资产交易服务平台上线发布意义非常重大，是中航资产“ONE资产”发展规划要着力提升的五种能力中“交易能力”提升的落地落地，是具有里程碑意义的重要节点。交易平台的建设将更好地服务集团公司聚焦主业、转型升级，提升“两非”资产处置效率，助力国有资产保值增值。

他对航空工业资产交易服务平台上线后的工作提出了三点希望：要始终坚守服务航空的初心，为集团各单位提供优质、高效的服务；要加强宣传推广，努力提升资产交易平台的影响力。中航资产本部及各所属单位要积极试用，大力推广宣传，通过提升平台的影响力，带动提升中航资产的影响力；要立足航空，服务军工，面向央企。这既是集团公司的期望和要求，也是中航资产“承接战略、服务航空”使命的重要体现。要创新商业模式，探索资产交易服务的成功路径和范例，为航空工业和中央企业改革发展提供优质的资产服务。（代鸿滨）

# 试飞中心首次开展最大间断积云结冰探测试验

本报讯 近日，航空工业试飞中心首次成功开展最大间断积云结冰探测试验，采集到间断积云结冰天气条件下有效的大气微物理参数。

最大间断积云结冰探测试验是自然结冰试飞领域的难点项目，试验风险大，在国内开展较少。试飞中心特邀国家气象局二级研究员、博士生导师李培仁教授同飞行实施相关部门技术人员从宏观气候特征及诊断、云的微物理特征观测、飞行探测方案及风险评估、中空多源

数据预报及算法、观测设备研发等方面进行技术交流，为试飞中心实施该项目理清了技术要点，明确了项目实施的可行性。

基于此次技术交流，在结冰资源探测试验飞行中，试飞中心首次进行了积云结冰资源探测试验，取得了有效数据。此次探测试验对国内自然结冰试飞领域的重难点项目进行了有益探索，标志着我国运油类飞机自然结冰试飞审定试飞科研领域研究工作取得重要进展。（倪洪波 赵琛）



http://weibo.com/cannews  
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司  
电话：0791-8768888 网址：www.hongdu.cn

7月29日，航空工业郑飞召开2021年上半年质量分析会，对上半年质量工作进行了总结，用数据和典型事例深入分析了当前存在的主要问题和面临的质量形势，部署了下半年质量重点工作。下半年，郑飞质量工作聚焦贯彻全面质量提升工程实施方案，强化质量监督、修订标准制度，落实质量责任、规范过程管控，营造文化氛围、增强质量意识，实施综合提升、提高保证能力，关注外场需求、提升服务意识。结合目前严峻的质量形势，公司上下不断提高政治站位，践行强军首责，确保交付战斗力；树立“一次做好”理念，精益过程管理，保证实物质量；树立信心，直面问题，迎难而上，确保全年任务完成。（金铂来）

近日，航空工业自控所与航空工业兰飞基层支部“支部共建、双向融合、发挥合力、协同共赢”结对共建活动仪式在兰飞公司举行。自控所机电工程部党总支、兰飞机加分厂党支部、装配分厂党支部在启动仪式上开展了“结对共建责任书”签订、“结对共建牌”颁授、向党员联合突击队授旗等活动。后续3个支部将以共建活动为契机，认真落实党史学习+、业务融合+、任务攻关+、服务交流+“党业共建四个+”，聚焦主业，用党旗凝聚力量、汇聚资源，共同提升生产过程管控和质量管理能力，进一步做好做实协同转移业务，共同将航空工业机载GNC产业做实、做大、做强。（李小侠）

近日，航空工业新航豫新与中联重科工程起重机械分公司开展党建结对活动。中联重科分公司是中联重科旗下最重要的主力事业部之一，是定位全球起重机械的专业制造商。豫新公司长期为其提供水箱、中冷器、风冷机组、空调等产品，建立了战略合作伙伴关系。双方搭建党建结对平台，旨在以党建促进双向融合，以党建高质量发展促进经营高质量发展。双方签订了党建共建协议书，并表示将坚持党建引领，持续联动、联学、联建，实现联心；以问题意识、客户思维强化沟通和业务互动，提升服务水平，推进项目健康发展，引领公司高质量发展。（于欣）

航空工业永红7月初启动“夏送清凉”慰问活动，走进生产现场、车间班组，为奋战在一线的职工送去清凉物资，送去关心关爱。工会加大对高温、高热岗位防暑物品的补充，把防暑降温工作做实做细，对防暑降温品的需求、发放的数量及过程存在问题开展调研，结合各单位现场实际需求，有效解决职工防暑降温品不足和配发时间的问题。配备保存冷冻产品的冰柜，随时为一线生产工人提供防暑降温用品；配送藿香正气水、风油精等防暑降温物品；变换口味为一线职工送雪糕、绿豆汤、冷饮、冰茶和水果等，同时现场强调防中暑应急处置手段。沁人心脾的“清凉”关爱着每一位员工，激发着大家的工作热情和干劲。（蔡嘉艺）

# 航空工业租赁上半年“绿色”投放超10亿元

本报讯 随着绿色金融市场特别是碳排放交易市场的成熟，截至2021年上半年，航空工业租赁已累计投放绿色领域项目超过10亿元，并于6月中旬正式发行规模5亿元人民币的首个专项用于碳中和绿色公司债券，充分体现了公司全面践行碳中和号召，从自身做起推动低碳零碳发展的决心，在探索多渠道融资和资产优化合作模式、推动绿色金融服务产品在境内外节能环保领域向综合化、多元化延伸方面取得积极成效。

2021年以来，租赁公司持续加强对绿色经济、低碳经济、循环经济项目

的支持，业务实践涵盖清洁能源、节能环保、城市轨道交通、智能制造等多个领域，同时探索绿色产业链上下游企业合作，为碳中和持续注入金融动力，助力实体经济提质增效和经济绿色转型。

我国二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，争取2060年前实现碳中和，彰显了积极应对气候变化、走绿色低碳发展道路的坚定决心，也是国内碳中和债券市场发展的动力所在。与此同时，作为与实体经济紧密相连的金融业态，租赁正成为推进我国绿色金融事业发展的一股新兴力量。

今年7月，租赁公司首次正式发布《2020年度环境、社会责任与公司治理（ESG）报告》，对公司2020年度在环境、社会及公司治理等责任领域的实践和绩效等进行了详实披露，成为国内首批主动发布ESG报告租赁公司之一。亦标志着公司将把握好未来绿色金融和可持续金融的重要发展方向，肩负起央企租赁企业的社会责任，着眼当下经济结构、能源结构、产业结构等面临的深度转型，探索构建绿色融资租赁服务的新模式新结构，在创造价值的同时推动产融结合“生态金融”实现良性循环。（孟琳芳）

# AG600飞机1003架背鳍挂签交付



7月30日，航空工业通飞华北公司承担的AG600飞机1003架背鳍部件顺利通过局方代表审查，获得适航批准标签，实现了准时和零保留交付。7月31日，1003架背鳍装车向珠海海运。这是通飞华北公司继铁鸟试验件、起落架试验件、结构附件和系统附件连续交付之后，第一个适航挂签

交付的部件。背鳍是AG600飞机连接后机身与垂直尾翼的关键部件，根据AG600飞机的总装需求，交付目标确定至7月底。通飞华北公司加快工作节奏，加大考核激励力度，深入解决影响项目进展的具体问题。项目团队制定拉动计划，紧盯每项零件配套，及

早确定装配工艺技术方案，确保项目研制顺利进行。7月4日，背鳍进入装配阶段，项目团队抽调精兵强将组成装配队伍，细化每日装配计划，以准时和优质交付为目标，夜以继日奋力拼搏。在各方的大力协同下，7月21日，AG600飞机1003架背鳍顺利实现装配下架。孟彬彬 摄影报道

## 激情成飞·星光闪耀

# 与战机同行

——记航空工业特级技术专家陈雪梅

丁子南

“02：30，陈总，这边终于好了。”  
“03：14，陈总，解决了。”  
“06：10，陈总，早上可以顺利开工了。”

在党员陈雪梅的手里，留存了很多这样的短信。这些只言片语，记录的是从暗夜到破晓，她和团队在生产制造过程中越过的每一道关隘，铿锵有力。

1991年，陈雪梅从南昌航空工业学院毕业进入航空工业成飞，跟随父辈们的步伐投身航空事业。刚参加工作，陈雪梅就向党组织表达了强烈的入党意愿，并通过不懈努力，终于在1996年成为一名共产党员。30年来，陈雪梅积极发挥党员的先锋模范作用，全身心投入航空事业，自机械加工专业奠定基础，进而拓展至结构装配、工艺计算分析等专业，成为航空工业特级技术专家、成飞制造技术领域一级技术专家。

作为技术带头人，陈雪梅在顶层工艺策划、工艺总方案制定、工艺技术准备等工作中，付出了大量心血。为把工作做细做实，她尽最大努力攻关每个方案；为实现高精度制造，她通过合理调整加工公差，在国内首次使用了负向缩减公差带的制造方式。但缩减公差带风险高，加工难度大，一

时间，出现了很多反对的声音——“在国内制造业中，重量的偏差是很正常的，我们为什么非要跟自己较劲？”

“零件价值高，这种方式有很大风险，一旦出现问题，可能导致报废，严重影响生产进度。”

那段时间，陈雪梅的心理压力很大。有同事劝她说：“雪梅啊，别人说的没错，你干嘛非要跟自己较劲呢？冒这么大的风险，有必要吗？”她却坚定地说：“有必要！因为我们总要往前走，飞机制造工艺总要往前走。既然是新产品，设计要跨代，那制造也要跨代。干啥都有风险，总要有人豁出去、站出来。这次，我来！”

之后便是没日没夜地工作，各种数据、各种信息、各种方案像电子围绕着原子核一样高速运转，占据着陈雪梅的每分每秒，让她一刻不停地奔波于办公室和现场，同工人一起吃盒饭、熬通宵。由于长期缺觉，陈雪梅脸色都是灰的，工人师傅看不过去，纷纷劝她好好吃饭、早点回家，但她总是执意留下，结果经常是工人师傅半夜骑车踏着月光送她回家。一次在成飞宾馆开方案讨论会，趁着会议间歇，大家一起从宾馆开车到附近吃碗面，途中才几分钟时间，她就在副驾驶座睡着了，车里的领导同事都默契地不出声——没人忍心叫醒她。

那天，陈雪梅在办公室接了个电话，然后突然蹲在地上哭了。原来，研制方案在成形过程中失败了。那是呕心沥血过才会明白的苦，她一时只想任性地把自已交给眼泪，但想起那句“豁出去、站出来”，一股不服输之气涌上心头。她擦了擦眼角站起来，联系现场、了解原因、确认漏洞、修改方案……刚刚短暂的崩溃仿佛只是幻觉，她又成了大家眼中那个有条不紊运转着的关键齿轮，带着庞大的变革往前走。

方案顺利做出了调整，一切似乎又在往好的方向奔跑，可陈雪梅的左耳却开始持续耳鸣。直到听觉受到严重影响，她才不得不每天下午去医院做高压氧舱治疗，晚上赶回单位加班。身边人关心她：“再不好好休息，哪天要是聋了，连战机的声音都听不到了！”她也只是笑笑说：“要是听不到了还可以看，看不到了还可以摸，摸不着了还可以想啊！”令同事心疼不已。

终于等到了验证的那天，大家对产品进行称重，当重量数据呈现在大家眼前时，所有人都发出了一声惊叹：实际重量与设计重量竟然相差无几！这是战机精确制造的一个新的巅峰。

在与战机同行的路上，陈雪梅愁过、哭过、错过，但从未放弃过。她就像一个忠贞的伴侣，为战机的制造实现全面数字化奉献着全部身心。

# 天飞举办中层干部讲AOS活动

本报讯 日前，航空工业天飞举办中层干部讲AOS活动。公司领导、AOS讲述部门领导，各党支部书记、组织委员及AOS办公室成员参加活动。

公司党委副书记、总经理王建国在点评时指出，举办中层干部讲AOS活动是对部门领导的督促，也是对参加活动的促进和提升；活动中各位领导、评委提出的意见和建议以及大家的探讨交流，对公司AOS推进工作很有启发和帮助。就贯彻落实公司党委扩大会上对AOS管理体系建设的新要求，加快推进AOS管理体系建设，王建国强调：AOS体系建设非常重要，必须提高认识，各部门领导要弄懂AOS方法论以及各业务域架构，深入掌握本业务域的构建思路和逻辑；各部门要选择熟悉业务的人员设计流程、优化改进、形成文件，夯实体系基础；要加大创新力度，在体系建设过程中抛开门槛等因素的限制，针对

业务优化大胆创新，避免单纯复制；要倒排工作计划，确保按期完成任务。

按照总体安排，本期中层干部讲AOS活动由公司党建文宣部部长、人力资源部部长、保密办公室主任开讲，分别就总体构建思路、勾稽关系、当前工作进展及今后工作计划、存在的问题及对策建议进行了系统讲述。

为综合评价中干讲述水平、充分探讨业务域构建情况，此次活动成立了评审组，邀请了公司领导、中层干部、业务骨干担任评委，就大家的讲述提问，通过AOS方法论掌握熟悉程度和AOS方法论指导实践情况等5个维度进行评价。业务域讲述部门领导接受评委、现场参与活动人员的询问，并回答提问。针对该业务域存在的问题还将列入问题清单督导整改，以不断完善AOS管理体系各业务域的构建。（雷娟）

# 中航光电多措并举推进质量工具应用

本报讯 提升质量工具应用能力是深入落实航空工业全面质量提升工程的一项重要举措，推进好、应用好质量工具是做好质量活动前移和质量工作预防的重要手段。近日，中航光电掀起推进质量工具应用的热潮。

公司下发质量工具应用推进方案，分阶段、分层次、分重点识别各岗位必须掌握的质量工具清单，通过完善岗位说明书将质量工具的掌握程度纳入岗位职责，与岗位必备能力和岗位竞聘直接挂钩；采用“树典型、立标杆、讲做法”的方式，激发质量工具推进先进人物的荣誉感和成就感，引导员工学有方向、赶有目标，形成学工具、讲工具、用

工具的浓厚氛围；制定质量工具竞赛评价办法，正向激励员工主动应用质量工具；通过培训、考试、竞赛、案例分享、交流、研讨、应用效果评价等多种方式，重点抓实抓细FMEA、APQP、SPC、双五归零、8D、5Why分析法6种质量工具的应用，形成“月月有考试、月月有公示、月月有交流”的长效机制。

截至目前，公司共组织质量工程师、工艺员、设计员1200余人参与重点质量工具的理论考试，平均合格率86.61%。中航光电将持续以更大的魄力和决心推进质量工具应用，助推装备质量工作效果和效率的提升。（郭俊艳）