

万里举行劳动竞赛誓师大会

本报讯 10月8日，为迎接党的二十大胜利召开，航空工业万里举行主题劳动竞赛活动誓师大会。会议围绕本次活动提出了五点要求：一是坚定目标不动摇，狠抓关键节点、重点事项，不讲条件、不分分秒，确保四季度任务目标。二是践行“唯一理由”不含糊，以“不到长城非好汉”的劲头，认真落实与践行“唯一理由”，为使命而决战，为客户而决战。三是落实责任不言退，以“不破楼兰终不还”的劲头，切实扛起责任，加快节奏，提高速度，一刻不放松地把责任扛在肩上。四是扛起首责不讲价，以“不待扬鞭自奋蹄”的劲头，扛起强军首责。五是疫情防控不放松，时刻绷紧疫情防控这根弦。

会上，全体干部职工共同宣誓：鼓起勇气、坚定信心、拼搏奋斗，坚决完成目标任务；敢于担当、勇挑重担、吃苦在前，坚决落实目标责任。

（陈颖）

庆安召开专项劳动竞赛动员会

本报讯 10月8日，航空工业庆安组织召开2022年“决战四季度、全力保目标”专项劳动竞赛动员会，聚焦全年目标，围绕主机年度科研生产及型号任务、修理任务、年度经营指标等各项工作进行了安排部署。公司开展专项劳动竞赛，围绕批

生产、科研、修理及民机等任务交付，成立了多个项目专项攻关团队。公司党委书记、董事长安刚向四季度重点项目攻关团队进行了现场授旗，希望大家牢记自身使命和责任，瞄准全年目标，拿出决战的气势，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

（刘颖）

加快构建现代化数智航空能力新体系

（上接一版）

党的十八大以来，航空工业以习近平新时代中国特色社会主义思想为根本指导，深入实施创新驱动发展战略，发挥新型举国体制优势，贯彻体系效能建设思路，坚持自立自强和系统创新，强化核心能力建设，初步构建起了以创新能力为引领，以主机、系统、关键分系统、关键基础产品等研发平台和制造能力为主体，以技术基础和基础设施为支撑的现代航空工业能力体系。过去的十年，是航空工业的自主创新能力得到系统强化的十年、装备产品供给能力实现全面跃升的十年、研发生产能力加快转型升级的十年、能力结构布局更加开放融合的十年，是能力体系建设全面支撑航空工业高质量发展跨越发展的黄金十年、辉煌十年。

先进自主的航空科技创新能力体系初步成型。过去十年，航空工业着力加强基础研究和科技创新平台建设，加快飞行试验、大型风洞等行业共性基础设施建设，建成了一批支撑新研装备产品技术发展的专用试验研究设施，开展了一批前沿技术攻关条件和重点实验室的规划论证和建设，覆盖气动、强度、环境、飞行试验等领域的航空工业重大科研试验设施体系得到进一步完善，一批基础产品研发条件和寿命验证试验产品发展中的材料、工艺、基础产品等瓶颈能力问题得到缓解，先进自主的航空科技创新能力体系初步成型。

数字化的航空研发能力加快构建。过去十年，航空工业以航空装备产品研发生产数字化工程取得的验证成果为牵引，着力推动航空工业数字化转型升级，加快实现研发体系变革和制造体系重构。在研发设计能力方面，航空工业已建成了一批能有效支撑航空装备产品研发的数字化并行协同研制平台，实现了产品全三维定义，初步形成了数字化研制体系。在试验能力方面，打造了一批数字化试验验证新平台，实现了实物验证向数字仿真验证转变，单一成品验证向系统集成验证的转变，初步构建了试验数据库及试验数据管理系统。

稳定柔性的航空装备产品供给能力体系基本形成。过去十年，航空工业实现了研发生产效率显著提升、总装集成能力大幅提升，建成了一批先进的航空产品数字化、专业化生产线，推广应用了协同制造、精密加工、大型复合材料构件制造、数字化装配与测量等先进工艺技术，积极开展了表面处理等专业化能力培育，为实现制造周期大幅缩短，不良品率显著降低，产品质量和寿命可靠性达到国际先进水平打下基础。

开放融合的能力结构布局进一步优化。过去十年，航空工业进一步统筹近期与长远发展、统筹内外部资源，突出能力建设的体系贡献度，能力结构布局得到进一步优化。通过组织对各单位军品科研生产能力分类，为构建先进航空工业科研生产体系提供支撑，各主要单位的一般能力社会化配套率已达70%以上，一批“专精特新”社会化供给力量得到培育发展。联合地方政府、社会资本、配套企业等力量共同打造了技术门类多、专业化程度高、配套功能齐全的航空零部件产业集群。

展望未来——**构建现代化数智航空能力体系**

当前，数字化、智能化技术的高速发展和推广应用已经成为全球制造业推进体系变革和加快能力转型升级的新动能。美国推进“数字工程战

试飞中心：持续优化 不断提升试飞效率



本报讯 三季度，航空工业试飞中心聚焦科研试飞创新提效工程，充分发挥高质量党建引领任务攻坚的效能，紧盯科研试飞任务，履行国家使命担当，凝心聚力完成好各项工作，圆满完成

C919全部试飞任务。后续，试飞中心将进一步提高政治站位、持续优化试飞模式、不断提升试飞效率，安全、高效地完成全年任务。

（刘超）

哈飞：推动改革创新和各项科研生产经营任务



本报讯 航空工业哈飞聚焦主责主业，坚持问题导向，深入思考，合理施策，以坚定决心推动改革创新和各项科研生产经营任务。哈飞全体干部职工紧盯问题和风险，积极落实集团公司关于科研生产、质量提升等方面的要求，载着智慧与汗水、初心与使命，奔

忙在各个生产现场，确保干出效果，经得起检验。各级领导干部“挂帅出征”，在推进科研生产经营任务的同时，坚持落实安全生产，以不达目的决不罢休的韧劲冲出国气神、冲出好成绩。

（黄海月 李士豪）

强度所：创新驱动 御风而行



本报讯 进入三季度，航空工业强度所以“时不我待，只争朝夕”的紧迫感，在创新中爬坡越坎，在拼搏中执着坚守，全力冲刺年度目标任务。各试验团队坚守一线，日夜兼程，高质量打赢多个重点型号研制攻坚战，有序推进各型号试验任务开展。研究团队认真贯彻落实国家科技自立自强战略，多个项目取

得立项批复，实现航空强度技术价值外溢，获得多项科技成果。技术产业持续拓展大军工、大工业市场，深耕商业航天领域，迈出了拓展新业务新领域的有力步伐。能力建设深入贯彻“数字航空”理念，构建虚实融合能力体系，全面统筹能力布局，全线多维开展项目论证，推进各项目建设。

（李晨希）

起落架：奋勇争先 比学赶超



本报讯 三季度是全年科研生产任务承上启下的关键时期，航空工业起落架全面落实航空工业与机载系统工作部署，生产车间鏖战正酣，现场叉车来回穿梭，与机床的轰鸣声互相交织，汇成一片热火朝天的景象。科研管理人

员齐心协力、攻坚克难、开拓创新，全力推进型号任务、保障试验圆满完成。公司处处掀起奋勇争先、比学赶超的热潮，迸发出决胜第三季度的速度与激情。

（王俭波 冯丹莹）

永红：全力以赴保生产



本报讯 三季度，航空工业永红坚持落实疫情防控和科研生产“两不误、两促进”，确保主机厂所重点型号顺利进行。公司持续对照经营计划做好下半年预算调整；强化市场端牵引拉动，分解细化应对举措；充

分评估风险，完善项目和KPI责任矩阵的具体行动方案；强化流程与运行的一致性；聚焦重难点任务，加强党支部、突击队作用发挥，齐心协力、凝心聚力稳妥推进各项工作，全面确保目标任务顺利完成。

（范欣）

宝成：定措施 抓落实 求实效



本报讯 航空工业宝成上半年克服疫情影响和供应链产业链受阻等因素的多重影响，收入目标和生产交付实现“双超60%”，实现“3331”高质量均衡生产节奏中的第二个“3”目标，集团关键考核项、机载关键考核项、节点准时完成率均达到100%。

三季度以来，宝成践行“四早”（早策划、早安排、早发现问

题、早解决问题）、“五更”（更加准时、更加均衡、更加从容、更加精益、更加全面）和“三个一切”（一切围绕生产交付、一切服务生产交付、一切服从生产交付）的生产文化理念，锚定“3331”高质量均衡生产节奏中的第三个“3”，定措施、抓落实、求实效，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

（张国杰）

沈飞：提升效率 提高产能



本报讯 三季度，航空工业沈飞党委坚持党建与业务工作同计划、同布置、同考核、同激励的“四同”工作原则，积极谋划三季度任务，确保“抓前抓早、抓细抓实”。三季度部总装、试飞生产线面临多型号并行巨大压力，沈飞精准研判三季度、下半年生产任务形势，锚定任务目标、

整合生产资源、厘清生产风险，做好任务统筹与分解，加强计划牵引、狠抓风险管控。各生产单位要坚决摒弃“等着干、看着干、推着干”的思想，要“提前谋划、提前组织”，变被动为主动；要“提升效率、提高产能”，以管理促产出，以实际行动扛起兴装强军神圣职责和航空报国光荣使命。

（白华 陈阳）

昌飞：紧盯任务目标 精细排产



本报讯 航空工业昌飞紧盯任务目标，科学计划、精细排产，鼓舞全体职工以高昂的斗志向全年任务目标发起冲刺。复合材料桨叶厂为抢进度、保节点，持续强化策划管控，在计划、工艺、质量、管理等方面多措并举。旋翼系统动部

件制造厂按紧急程度分时段制定后续生产计划，一线职工启动两班倒模式，全力抢干任务；二线人员增值班，保证产品顺利按节拍生产的同时，加大技术攻关力度，对主管产品进行优化提效，保障生产效率和产品质量。

（陈天）

西飞民机：力保3架“新舟”平台结构升级



本报讯 三季度，航空工业西飞民机进入飞机总装生产爬坡、冲刺全年目标的关键阶段。为深入落实“以客户为中心”理念，公司集成交付中心“新舟”装配单元按照客户需求，采取优化现有人力资源，运用精益思想实施精细化排产等多项举措，完成了3架“新舟”60飞机的分解、详细检查等工作；正在开展3架机橡胶件与寿件的更换，以及平台结构的升级改装；9月底，3架飞机将

实现从“新舟”60平台到“新舟”600综合航电与集中显示平台的全面升级。四季度，3架“新舟”飞机将进入系统实验的重要阶段。“新舟”装配单元将持续发力，力保节点，按照每月完成一架飞机总装交付的既定目标，确保年底前完成3架“新舟”飞机的总装交付任务；同时，将在年底前完成飞机补充型号合格证（STC）的取证工作。

（董静雯）

南京机电：推进改革创新与提质增效



本报讯 进入三季度，在航空工业南京机电党委和上级党组织领导下，南京机电广大党员干部职工进一步加强政治理论学习，统筹推进改革创新与提质增效工作，坚定履行强军首责。

各部门以科研计划和“一

号文”任务目标为抓手，认真梳理科研重点型号任务和批产交付计划，提前制定应对方案及专项监督检查计划，保障军品科研生产任务完成，确保南京机电顺利完成年度任务。

（李远征）

计算所：奋战三季度



本报讯 三季度以来，航空工业计算所以只争朝夕的拼搏劲头，以舍我其谁的担当精神奋力攻坚研制交付任务。技术研发团队团结一致、砥砺前行，以用户需求为牵引，不断创新工作思路，协力攻坚技术复杂度高、研制周期短、

任务难度大的竞标项目，以过硬的技术成功中标；生产团队面对大量新课题转产带来的挑战，精心统筹、精准发力，以产品交付节点为目标，组织梳理瓶颈问题，协调资源增强生产连续性，以精准管控确保准时交付。

（赵平安）

凝心聚力 火力全开