

推动海口航空产业跨越式发展 为自贸港插上腾飞的翅膀

“中国（海口）自贸港航空产业发展论坛”两地同步举办

本报讯（记者 吴琼）6月12日，由海口市人民政府联合航空工业文化中心等机构共同主办，海口市商务局、海口国际投资促进局、中航文化有限公司等承办，中航传媒有限公司和中国航空报社协办的“中国（海口）自贸港航空产业发展论坛”顺利举行。

本次论坛采用海口、北京两地同步“现场+云”的模式举行，来自政府、行业、研究机构的近200位现场嘉宾与近100位线上嘉宾参加论坛，共同探讨海南自贸港建设，全力推动海口航空产业跨越式发展，为海南自贸港插上腾飞的翅膀。

中国工程院院士、航空动力专家刘大响、国务院发展研究中心对外经济部主任赵福军、商务部研究院区域经济合作研究中心主任张建平等在论坛中先后发表了主题演讲。工信部装备二司副司长徐春荣、中国航空工业集团有限公司规划发展部副部长廖全旺、海南省旅游和文化广电体育厅副厅长徐翔鸿、海南省交通运

输厅副厅长张姝为、海南省地方金融监督管理局副局长管毅、人民银行海口中心支行副行长张华强、中国民用航空海南安全监督管理局副局长张雄、海口市人大常委会党组副书记、副主任方中里，海口市人民政府副秘书长黄燕等出席了论坛。

廖全旺在致辞中表示，推进海南自贸港建设，是党中央、国务院的重大决策，是新时期我国迈向更高水平对外开放的战略举措，航空工业集团高度重视海南自贸港的建设和发展，未来将继续积极响应国家战略部署，参与海南自贸港建设，特别是支持海南航空及相关产业发展，为海南各界提供更多更好的优质航空装备，为海南自贸港的建设和发展助力、服务。

黄燕在致辞中表示，航空产业是典型的资金密集、技术密集型的国际化产业，具有带动性强、周期长、产业链长、投资和风险大、管理和专业化要求高等特点。海口作为省会城市，一直处于海南省内改革开放的最前沿，航空产

业发展环境成熟。黄燕强调，海口有着得天独厚的地理和区位优势，这为海口市发展航空产业奠定了坚实基础。黄燕表示，自贸港是当今世界最高水平的开放形态，欢迎航空业各方到海口投资兴业，积极参与自贸港建设，为海口市、海南省乃至全国航空产业的创新发展打造样本，共创航空产业发展的新辉煌。

论坛上，刘大响院士就通用航空与应急救援体系为题进行了主题报告。从中国大飞机的光明前景、交通强国的历史机遇、国内外航空应急救援差距、海南通航和应急救援的发展战略以及对通航和应急救援体系的思考建议五个方面进行了深入论证，为海南和海口未来航空产业的远期深入发展指明了方向。

在政策与趋势讨论中，赵福军就如何把握自贸港政策的大框架发表了见解，为岛内的制度创新提供了方向性指导。张建平向与会嘉宾分享了全球自贸港区的发展经验和中国自由贸易的发展路径，为建设海南自贸港提供了借鉴

和参考。

在航空产业的发展方向的讨论中，国际航空运输协会北亚地区副总裁马涛，介绍了新冠肺炎疫情对于航空运输业的影响，并展望了行业未来的复苏预期；中国民航管理干部学院邹建军教授分享了海口建设成为泛太平洋地区民航枢纽的逻辑和前景；海口江东新区管理局副局长张东风介绍了海口临空产业的发展环境和机遇。

在产业发展研讨环节，央地投资协会研究院副院长俞力峰介绍了自贸港投资需要把握的要点，为自贸港投资工作高质量发展提供了建议；中航建投规划院院长郭琪对自贸港的临空经济发展进行了全面的分析与建议。

海航技术市场部总经理郝伟、珠海/石家庄中航赛斯纳飞机有限公司董事长刘祥仁、国家体育总局航管中心运动一部主任杨宇心、北京理工大学未来立体交通研究院副院长张利国、工业和信息化部装备工业发展中心金伟等与

代表分别根据议题发表了精彩的演讲。

当前，自贸港建设处于“边干边试”的初期，中国航空产业的发展也正处于“航空大国”向“航空强国”转变的过程中，“自贸港+航空”概念契合度高，前景广阔，机遇与挑战并存。借着本次中国（海口）自贸港航空产业发展论坛的契机，海口市将与我国航空产业界一道，勇于探索、敢于创新、抓住新机遇，积极迎接新国际环境下对我国航空产业提出的新挑战，进一步推动海口市航空产业跨越式发展的新局面，以崭新的面貌迎接航空强国新时代。

海口投促局投资促进一部负责人刘丹在接受媒体采访时表示，海口作为海南省省会城市，正迎来千载难逢的历史性发展机遇。“接下来，我们将继续乘着海南自贸港建设的东风，紧抓当前发展机遇。海口投促局也将不忘初心，用最真的热情、最优的服务、最好的环境，服务好更多的市场主体，共同参与海南自贸港建设。”

今年一季度固定翼通用飞机交付量大幅下滑

王妙香

近日，通用航空制造商协会（GAMA）发布2020年第一季度全球通用航空器交付量和销售额报告。数据显示，受新冠肺炎疫情暴发影响，全球通用航空市场低迷，2020年一季度，全球固定翼公务机和通用航空飞机的交付量降至10年来最低水平。尽管今年开局强劲，但由于疫情发展，出台的限制性法规和旅行禁令，已导致生产减少、全球销售受到抑制、交货受阻。

一季度喷气式公务机、涡轮螺旋桨飞机和活塞式飞机的交付总量为404架，与去年同期相比下降了21%，是自2011年第一季度（交付377架）之后固定翼飞机在第一季度交付量最少的一年。交付额34亿美元，同比去年下降了9亿美元。

公务机交付量同比下降超过19%

GAMA主席兼首席执行官庞思斌表示，虽然今年年初该行业表现强劲，但到第一季度末，为应对疫情而实施的卫生和安全限制措施严重影响全球运营、供应链和交付。2020年第一季度公务机交付量为114架，比2019年第一季度减少了27架，同比下降超过19%，是该领域自2004年以来第一季度最低的业绩。

第一，轻型喷气式飞机交付量总体下降17%。轻型喷气式飞机的交付量从63架降至52架，下降了17%。赛斯纳是该细分市场中最大的生产商，拥有4款机型，M2、CJ3、CJ4和XLS+的出货量从2019年第一季度的27架下降到2020年的12架。巴航工业高性能的双发机型“飞鸿”300系列交付5架，去年同一时期交付了6架，外加2架“飞鸿”100EV。巴航工业希望“飞鸿”300E升级版在本季度投入使用，其驾驶舱和性能都得到了提升，从而

提高其吸引力。

尽管轻型公务机总体交付量下滑，但是西锐和皮拉图斯公司的轻型喷气式飞机表现强劲。西锐共交付18架SP50“愿景”喷气式飞机，比2019年同期多4架，计划今年向客户交付100架。从第二季度末开始交付第一批配备佳明紧急自动着陆系统的“愿景”喷气式G2型。皮拉图斯公司表示，尽管疫情危机造成了不确定性，但对其短距离起降PC-24的需求“一如既往地强劲”，该款超轻型喷气式飞机第一季度的交付量从5



庞巴迪表示2020年“环球”7500的年交付量将少于40架。

架增加到7架。

第二，超中型公务机交付量不佳。庞巴迪“利尔”75的单机交付量为3架。由于市场对这款高端双发机型的需求持续疲软，这家加拿大飞机制造商去年对其入门级机型进行了改型、重新定位和品牌重塑，以促进销售。新命名的利尔75“自由者”定于今年下半年进行认证和投入使用。庞巴迪希望“自由者”最终能效仿“挑战者”350的成功。过去6年里，“挑战者”350一直是最畅销的超中型公务机，第一季度的交付量从去年同期的9架上升至11架，也使其成为整个中型飞机行业交付量最多的飞机。然而，该领域在这一时期的整体表现并不好，数据显示交付量为29架，低



“飞鸿”300E公务机。

于2019年第一季度的36架。

湾流的G280表现最差，受疫情期间旅行限制的影响，出货量为3架，减少了4架。受限的旅行环境导致“奖状纬度”交付量下降了50%，降至7架。赛斯纳期望其新的旗舰“经度”占中型飞机交付量的大部分。这架超中型喷气式飞机于去年10月投入使用，迄今为止已经交付20多架，其中包括第一季度的两架飞机。与“经度”一样，巴航工业新加入的中型飞机，“领航”500和“领航”600，也在GAMA第一季度报告中初次亮相，分别交付了1架和3架。

第三，高端公务机交付量大幅下降。第一季度，高端公务机市场的交付量从42架下降到33架，降幅为21%（该数据不包括达索“猎鹰”公务机的交付量，因其6个月发布一次交付数据）。庞巴迪大客舱机型的交付量与去年同期持平，其中包括6架旗舰“环球”7500飞机。尽管市场状况不佳，但该公司表示，将在年中后增加这种超远程喷气式飞机的产量，但交付数量将比此前计划的2020年的40架少一些。同样，该公司最新的“环球”系列成员5500和6500的产量也将未来几个月增加，但产量将低于

原计划。这两款飞机于2018年5月推出，作为“环球”5000和“环球”6000的远程型别，配备了全新的罗罗珍珠15发动机，改进的内饰和新的机翼。“环球”6500于2019年10月份投入使用，“环球”5500将于今年下半年开始交付。

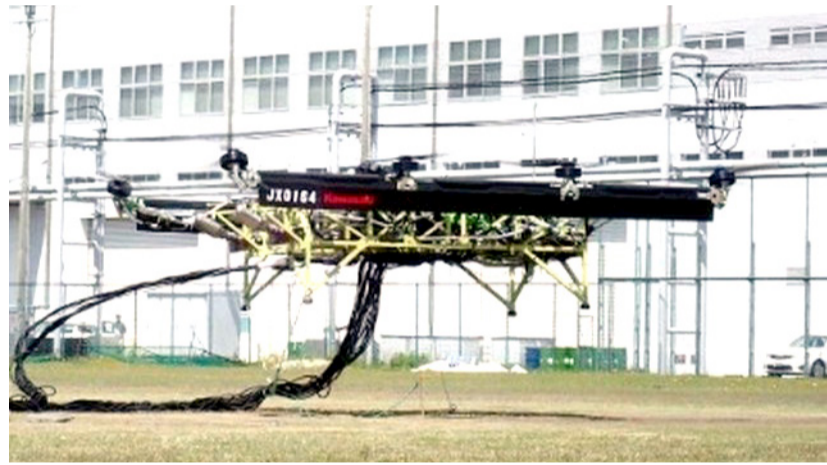
2020年第一季度，湾流公司共交付了G500、G550、G600、G650/ER公务机27架，与去年的产量相当。但由于旅行限制，该公司仅交付了20架大客舱远程系列飞机。湾流表示，尽管对其高端项目的需求依然强劲，但因疫情对销售和供应链的影响，公司已将其全年交付预期从150架下调至130架。

涡轮螺旋桨飞机、活塞飞机交付量同比下降

第一季度，涡轮螺旋桨飞机整个领域的产出下降，交付量同比下降了42%，从122架下降至71架。派珀的M600是唯一一款逆势发展的机型，在此期间共交付了3架飞机。Epic E1000高速涡轮螺旋桨飞机在2月份交付首架样机后首次发布报告。这家美国公司计划今年最多交付10架高速单发飞机。

活塞飞机第一季度的出货量下降了12%，从248架下降到219架。除了赛斯纳CE系列飞机交付量增加了18架，达到54架之外，其他飞机制造商的交付量均持平或下降。泰克南的P2012“旅行者”也首次发布了第一季度报告，在此期间交付了5架飞机。这家意大利飞机制造商自2019年6月交付首架双发活塞飞机以来，已经交付了14架。

川崎重工开发“飞行皮卡”货运无人机



日前，日本川崎重工正在研发大型混合动力货运无人机。该机能够运载200千克货物，飞行距离超过100千米，已于上个月成功完成了悬停测试。

参与测试的试验机长约7米、宽5米、高2米，其庞大的尺寸与中型皮卡处于同一级别，因此被称为“飞行皮卡”。

川崎重工表示，该机有8台螺旋桨推进器，由3台高性能川崎忍者ZX-10R摩托车发动机产生的电能驱动。

与依靠电池供电的常规无人机不同，这种大型混合动力无人机使用发动机产生的能量并转换为电能，从而使其能够长时间保持高输出。

通过直升机进行中短距离货物运输往往是昂贵的，因此，这种大型无人机被定位为低成本的航空货物运输方案，填补了直升机和小型无人机之间的空白。

川崎重工所属的摩托车和发动机公司、航空航天系统公司和技术开发总部合作完成了试验机的概念开发、设计和制造。（何鹏）

英国援助无人机技术支持加纳抗击疫情

由英国与全球疫苗免疫联盟合作成立的“疫苗联盟”正支持加纳政府使用Zipline无人机从全国范围内收集新冠病毒测试样本，提高了这个非洲国家为黄热病和脊髓灰质炎等疾病提供疫苗和收集新冠病毒病毒检测试剂盒的能力，尤其是在公路难以通行的农村地区。

英国政府、Gavi、盖茨基金会和物流公司UPS基金会一起为Zipline的无人机站点提供资金。

这些站点通常分布在难以到达的区域，使得卫生专家可以安全地收集测试样本并将其运送到加纳的一个检测实验室。这些站点还用于无人机装载医疗用品，以确保它们能够满足民众的需求。此外，这些站点还可用于医护人员入驻，以便在小型社区卫生中心支持农村社区。

在英国和Gavi的援助支持下，Zipline无人机可以在几小时内运送测试样本。这意味着可以迅速识别并治疗病例，从而减少感染的传播。新冠病毒测试样本已经从加纳农村地区的1000多个卫生中心得到收集并被带到阿克拉和库马西的实验室。

除了运送新冠病毒测试样本和医疗设备外，Zipline无人机还在运送免疫工具包，以保护儿童免受致命疾病（如白喉和麻疹）的侵害，这些疾病每年仍然影响着加纳各地的社区。

目前，该技术已经帮助加纳偏远地区的数千名儿童获得了疫苗。（何鹏）

香港特区政府持股6.08% 国泰航空390亿港元资本重组

据民航资源网报道，6月9日国泰航空发布公告，将实施一项资本重组计划，集资总额约390亿港元。香港特区政府将向国泰航空投资273亿港元，扶助其度过运营及财务困境，维持香港国际航空枢纽地位。

该计划共分三部分，旨在为国泰航空提供充足的资金以应对全球航空业下滑，并提供一个稳定的财务平台。资本重组计划包括：国泰航空在取得必要股东批准的前提下，向香港特区政府发行195亿港元的优先股及分离类股权证；国泰航空在取得必要股东批准的前提下，向现有股东配发117亿港元的供股股份；香港特区政府向国泰航空提供78亿港元过渡性贷款，并可实时提取使

用。国泰航空两大股东太古股份有限公司和中国国际航空股份有限公司均将认购股票。

香港特区政府的股份以及贷款通过Aviation 2020 Limited公司来实施。该公司是根据《财政司司长法团条例》设立并由财政司司长法团全资拥有的于香港成立的有限公司。

国泰航空表示，资本重组计划是为了帮助维持竞争力及营运，同时继续履行对香港的承诺，支持香港作为国际航空、金融及商业枢纽。

公告显示，香港特区政府将任命两名观察员参与国泰董事局会议并对接管理层及了解信息。此外，国泰承诺太古将继续为国泰的控股股东。根据公告，重组

计划完成后，香港政府将持有国泰6.08%的股份。太古股份由45%降至42.26%，国航股份由29.99%降至28.17%，卡塔尔航空股份由9.99%降至9.38%。

自2019年以来，国泰航空经历了一连串的挑战。2018年的业务发展势头良好，推动2019年上半年取得佳绩。然而，自2019年年中，香港的社会情况令客需需求急速下滑，艰难的经营环境更随着新冠肺炎疫情暴发而变得更加严峻。

国泰航空表示，受新冠肺炎疫情影响，2020年前4个月乘客人次同比下跌64.4%，载货量同比下跌26.6%。相较其他国际航空公司，国泰航空并没有经营本地航线，需要完全依赖跨境旅游活

动，因而受影响更严重。

国泰航空已采取了多项措施，以应对这次史无前例的危机，包括将客运运力削减97%、高级管理层减薪、延迟新飞机订单、将旧飞机提前退役、以及实施一项自愿性特别休假计划，该计划获80%员工参与。尽管国泰采取了各种措施，但是客运收益已跌至去年约1%的水平，意味着自2月以来每月亏损现金25亿至30亿港元，而前景仍然十分不明朗。

国泰航空以香港为基地，是香港最大的航空集团。国泰航空1946年成立，提供香港往来全球的客运及货运服务。国泰航空旗下囊括国泰港龙航空及廉价航空香港快运。

