

航空工业召开直属单位 审计、法律工作主管领导述职会

本报讯 6月11-12日，航空工业召开直属单位内部审计、法律合规、内控风险和违规追责工作主管领导述职会。航空工业党组成员、总会计师张民生出席会议并讲话。8家直属单位内部审计、内控风险和违规追责工作主管领导以及9家直属单位总法律顾问进行了现场述职。

张民生肯定了各单位2019年有关工作取得的成绩。他指出，各单位相关业务主管领导立足岗位，积极履职，担当作为，在审计监督、依法治企、合规管理、风险防范和追责工作层面开展了大量卓有成效的工作，突出表现为“五个进一步”，即党组织、董事会的领导作用进一步加强，促进管理提升的制度机制进一步完善，创新转型的成效进一步显现，发现问题和推动解决问题的能力进一步增强，上下一盘棋的

陈元先到中航国际珠海公司调研

本报讯 6月10日，航空工业党组成员、副总经理陈元先到中航国际珠海公司调研航空标准件供应链业务，听取珠海公司工作汇报并考察航空标准件中心仓库运作情况。

陈元先指出，标准件供应链集成服务业务方向正确、思路清晰、契合市场需求，虽然珠海公司目前遇到一些困难和挑战，但要不遗余力、坚定信心、不懈努力、奋发有为，实现公司二次创业和转型发展；要在航空工业供应链集成服务体系的

民航运输逐渐恢复 国际航班有望适度增加

据中国民航网消息 6月10日，民航局召开6月例行新闻发布会，介绍5月安全生产运行情况，并就下一步国际航班调整问题进行了回应。

民航局新闻发言人、航空安全办公室主任熊杰介绍，5月，全行业完成运输航空飞行61.4万小时，同比下降45.8%，环比增长45.3%；未发生运输航空事故，行业安全生产继续保持总体平稳态势。截至5月底，全国运输航空持续安全飞行117个月、8348万小时。

5月，民航主要生产指标降幅较上月大幅收窄。其中，运输总周转量53.9亿吨公里，同比下降50.0%，降幅较上月收窄12.4个百分点；旅客运输量2583.1万人次，同比下降52.6%，降幅较上月收窄15.9个百分点；货邮运输量54.9万吨，同比下降12.0%，降幅较上月收窄7.5个百分点。其中，全货机货邮运输量继续保持较快增长，共完成22.8万吨，同比增长21.8%。

运行保障方面，5月共保障各类飞行29.4万班，日均9485班，日均同比下降41.2%，日均环比上升36.3%，达到去年同期的58.8%。5月全国航班正常率为94.8%，熊杰表示，在航班量快速增长

工作格局进一步巩固。此外，工作中还存在资源保障不充分、不同层级单位之间工作开展不平衡、信息化程度不高、融入经营管理流程不够全面深入等问题。

张民生强调，2020年要抓好“十三五”规划收官和“十四五”工作谋划，确保不发生系统性重大风险，通过探索构建融合式监督机制，持续发挥相互协调的监督合力，为航空工业经济高质量发展和年度经营目标完成做出更大贡献。

会议要求，今后进一步加强和改进述职管理，重在立足职责履行，讲思路方法、谈经验体会、提问题建议。

本次述职会以“现场+视频”方式召开，12家书面述职的直属单位有关人员在视频分会场参加会议。（欣闻）

能力提升和商业模式创新的大局中，明确定位，把握窗口期，实现价值创造；要大力推进变革，践行以客户为中心的理念，打造开放、创新、统一的集成服务子平台，加速艾联体系和模式优化及内化，提升竞争能力；要树立均衡发展的理念，复制推广具有国际先进水平的供应链集成服务模式，在稳步提高市场份额的同时，积极向系统外扩展标准品类物资供应和集成服务市场，通过规模经济实现效益提升。（航讯）

过程中，民航全行业坚持在常态化疫情防控的同时，深入推进安全专项整治三年行动等，增强全员安全意识，落实各项安全防范措施，防范化解重大安全风险，为常态化疫情防控和经济社会发展提供有力安全保障。

在发布会上，熊杰还就国际航班问题进行了回应。6月4日，民航局对“五个一”政策进行了调整，提出在风险可控并具备接收保障能力的条件下，可以适当加大部分具备条件国家的航班增幅。为严控境外疫情输入风险，民航局建立了一套完备的风险防控机制以及航班“熔断和奖励”机制。据了解，一些航空公司已经按照民航局的要求采取措施，例如明确规定没有核酸检测阴性证明的旅客不得登机。

熊杰表示，目前民航局正与相关国家就调整国际客运航班事宜进行沟通，从工作进展情况看，与相关国家的航班近期有望适度增加。下一步，民航局将在确保防疫安全的条件下，继续稳妥有序恢复部分国际客运航班，进一步满足我国留学生和海外华人华侨的回国需求，为各自国家复工复产、深化合作、保障产业链和供应链的稳定及通畅作出积极努力。（赵升）

浙江省发布应急救援 航空体系建设方案

本报讯 近日，浙江省应急管理厅公布了《浙江省应急救援航空体系建设方案》（以下简称《方案》），明确提出要加快推进应急救援航空体系建设步伐。

《方案》提出，近期目标为全省范围内45分钟响应，单点覆盖半径100千米，达到国际先进水平。中期目标为全省范围内30分钟响应（15分钟准备，15分钟飞行），单点覆盖半径50千米，达到国际领先水平；远期响应目标为全省范围内15分钟响应，单点覆盖半径30千米，达到国际一流水平。

浙江省是受洪涝、台风、暴雨、地质灾害、干旱等自然灾害影响最为严重的省份之一，为充分发挥无人机、直升机等航空器机动能力强、运动速度快、受地形条件限制少等优势，结合浙江实际，航空应急救援主要承担

空中侦察勘测、空中指挥调度、空中消防灭火、空中紧急输送、空中搜寻救助、空中特殊吊载、空中应急通信、空中水上救援、应急救援演练及开展跨省救援等任务。

《方案》提出，浙江省航空应急救援体系建设重点做好“指挥平台、航空网络、救援力量、保障条件”的建设与完善工作。其中航空网络方面近期布局5架直升机常年备勤，中期远期布局12架、15架直升机备勤。在加强应急救援航空体系保障能力建设方面，浙江省将引入救援航空器国际先进导航和监视技术，探索和创新低空开放新模式，不断扩大低空飞行服务保障范围。同时建立与A类、B类飞行服务站的联动机制，开辟应急救援飞行绿色通道，实现飞行任务优先审批，优先放行，充分发挥航空救援的机动性强特点。（徐业刚）

落实两会精神 奋战“双过半”

编者按：全国两会结束后，航空工业所属各单位纷纷响应集团公司号召，迅速行动起来，把两会精神落实到圆满完成全年科研生产任务的实际行动中。在实现年度科研生产任务一季度“开门红”后，各单位继续严格落实相关要求，细致谋划、自觉担责，上下同心、强化执行，精心组织安排，全力推进“双线作战”，为实现“时间过半，任务过半”的目标激情拼搏。



航空工业西飞：勇担使命 智慧前行

现阶段，西飞党委以全面保障职工健康和保持“双线作战”良好态势为前提，聚焦主责主业、担当强军首责，以运营管理体系为依托，持续迭代分析科研生产运营计划执行和供应链管控风险，合理调配资源，科学应对挑战，体系效能充分发挥。

截至目前，公司各重点型号研制按节点平稳推进，精益单元建设有序实施达标验收，研发投入力度持续加大，计划执行总体受控，各项财务指标均实现同比改善。西飞依托航空工业飞机三级计划管理体系的正式运行，飞机板块管控能力展现出新活力，累计完成1份公司级计划、18份业务要点、5份各单位计划的发布，保证了对航空工业及各业务系统要求的完整承接，计划系统的体系化管理和规范化控制能力显著加强。在攻坚“双过半”全过程中，西飞党委把党建高水平、高质量作为核心竞争力来抓，在重点型号研制团队成立7个柔性党小组，严格落实“一岗双责”，各级党组织成立252支党员先锋队，全力开展“勇担使命、智慧前行”党内劳动竞赛活动，在质量管理、安全生产中固化“强管控”措施，擦亮“党建+安全”“党建+质量”品牌。同时，西飞党委高度重视职工思想和舆论宣传工作，切实关心关爱职工，公司干部职工展现了守正向善、愈艰愈坚的担当形象。

在严守上半年均衡生产节点的关键阶段，西飞立足岗位、激情拼搏，让任务节点变成闪闪发光的亮点，为实现航空强国建设目标贡献力量。（白晓燕）



航空工业一飞院：迎难而上 年度目标稳步落实

6月初，航空工业一飞院主持召开项目年度目标冲刺动员会，旨在传达上级要求，研判当前形势，明确后续重点，压实各级责任，全力推进型号研制工作。

为实现2020年型号任务总目标，全面完成上级下达的各项型号考核任务，在管理措施上，一飞院密切关注疫情变化，结合项目月度会、季度会、中期评估会，定期开展风险分析和防控措施有效性评估，及时发现问题，调整工作策略。做实项目错峰计划安排，狠抓项目策划落地。切实履行总师单位职责，发挥主机牵头抓总作用，化解疫情影响。建立“产品为纲”思想，推动产品研发体系落地；弘扬“以奋斗者为本”的“奋斗文化”；探索型号项目工作包制度；树立合规经营理念，提升外协立项的合理性、必要性；强化供应商规范化管理，深化型号供应商内部统筹和考核评价；加快型号急需平台建设，提升科研管理信息化水平，通过建立数字化推进工作专项组织；采取网络会议、文审等手段推进相关工作，将疫情影响降至最低。积极推进“党建+型号”，将“抓型号必抓党建和党风廉政建设”贯穿于型号研制，打造“廉洁工程”“干净工程”。

虽然疫情给型号任务推进造成一定冲击，但经过全院各级党组织和广大党员干部职工的共同努力，一飞院各项科研生产任务有序推进，总体进展平稳。运20两次执行紧急空运任务精准援鄂，并向国外运送医疗人员及防护物资，振奋人心，也彰显了背后航空人的初心坚守及使命担当。（杜军）



航空工业昌飞：千字当头 进入冲锋模式

6月1日，航空工业昌飞分别召开干部大会和公司党委会，把学习贯彻习近平总书记全国两会期间重要讲话精神 and 全国两会精神落实到具体工作中，牢记强军首责，坚定信心决心，吹响“大干60天，决胜‘十三五’，以优异成绩庆祝建党99周年”的冲锋号。

进入冲锋模式后，公司领导率先垂范、靠前指挥，到各党支部联系点或主管业务域单位，现场联系解决实际问题。型号总师和生产、技术、质量等职能部门中层干部深入一线，及时响应和快速处理生产车间遇到的问题。各基层党组织紧密关注本单位在生产中的“难骨头”，适时通过设立党员责任区、党员先锋岗、组建党员攻坚突击队等形式，把优势力量和集体智慧集中到完成重难点任务当中。昌飞团委在各级团组织中开展“青春勇担当”青年劳动立功竞赛，充分发挥青年职工在科研生产工作中的生力军和突击队作用，为企业发展贡献青春力量。同时开展“点亮微心愿，传递正能量”为主题的“微心愿达成”活动，积极为青年职工分担工作和生活上的压力，助力公司科研生产任务圆满完成。

目前，公司上下团结一心，千字当头，勇于担当，善于作为，为全面完成公司“双过半”及“十三五”任务目标奋力拼搏。（崔连军）



航空工业南京机电：聚力攻难关 再上新台阶

自5月以来，航空工业南京机电按下完成上半年“双过半”目标“加速键”。各系统部、各制造部、各精益生产单元均全力以赴投入到任务攻坚战中，采取每周六日全员上班工作制，对特别的重难点任务，周日安排科研一线加班/倒班，随时响应主机装机和飞行需求，确保停机器不停，加速向前赶节点。

“聚力攻难关、再上新台阶”主题竞赛进一步掀起了南京机电“冲刺双过半”任务的高潮。科研生产主管部一方面与各基层单位签订全年科研生产责任状，确保任务逐项分解到位，另一方面与152家外协供应商逐一落实复产交付计划，对进口器件在海关进行专人预约，各作战单位及时对标任务、查找短板组建团队，相继制定了切实可行的主题竞赛方案和评比办法，细化了竞赛内容和考核标准。基层党组织则根据每一阶段科研计划部和制造中心提出的竞赛重点项目表，组建攻坚团队，党团员青年主动带头承担竞赛项目。许多单位还广泛发动党员、青年职工积极参与，将党员参加活动情况纳入年度党员民主评议，保证竞赛效果。在后续工作中，南京机电党建职能部门还将组织对竞赛立项申报并完成的项目进行评审，对竞赛中涌现出的先进集体和个人进行评比表彰。

南京机电相关负责人表示，经过全体员工的不懈努力，争取把被疫情耽误的时间抢回来，进一步推进企业实现营业收入稳步提升。（李远征）



团林村脱贫攻坚路上的航空特色

| 本报通讯员 张志强

初夏的团林，田间地头一副繁忙的景象。道路两旁整齐的路灯，自然的绿化，干净的乡道，清澈的江水，崭新的房屋……这样的画面，很难想象出五年前，这里是一个贫困村。

“我们的南昌亲戚又来了，每个月都会来看我们，逢年过节更是少不了米、面、油、红包，我们的真亲戚走动的还勤快。”贫困户左文斌说道。这是除3名长期驻村的工作人员外，航空工业洪都派驻江西省上饶县团林村帮扶干部每个月的“功课”，这样的“功课”，他们一做就是5年。他们说，只有多走动，多跟贫困户聊天，才能了解到他们的动态和需求，才能更有针对性地解决问题，才能真正做到帮扶到位。仅仅去年一年，他们帮扶贫困户的慰问品和慰问金价值就达7万余元。

在帮扶的贫困户里面，不得不提李洪宪一家。他家一共7口人，李洪宪年事已高，没有劳动力，妻子患有长期慢性病，儿子李爱平肢体残疾，儿媳又患有精神疾病，还有一个孙子及2个孙女需要抚养，整个家庭极其困难。李洪宪家于2014年纳入贫困户后，洪都对其进行教育结对帮扶，申请低保、残补，享受菌菇产业帮扶，提供公益性岗位，安装自来水并进行了卫生间改造。特别是李洪宪的儿媳李军莲，由于无法进行沟通，

家里人想帮她办理残疾证，但李军莲拒不配合，坚决不去医院鉴定。扶贫工作队了解情况后，主动联系乡民政所、县残联、县人民医院等单位，最后以绿色通道的方式为她成功办理了残疾证，使她享受到了残补。经政府政策的扶持和洪都及驻村工作队的关心，李洪宪家生活水平明显提高，达到“两不愁三保障”的标准，并于2019年顺利脱贫。然而在2019年年底，李洪宪的另一个儿子身患心脏病，手术花费10多万元，也失去了劳动，不仅无法对李洪宪提供赡养，还需要李洪宪的补贴。为防止其家庭返贫，驻村工作队第一时间将其纳入监测户管理，为其申请了低保兜底，提高低保等级，并申请了脱贫风险保险金。在这种全方位的帮扶措施下，李洪宪家没有被残疾和疾病而打倒。每次见到帮扶干部，他都要拉去家里吃饭，感谢洪都这么多年来不断的帮扶。如今，这一家人的生活也越来越好。

在国家政策兜底和洪都针对性的帮扶下，贫困户也能过上有保障的生活。但怎样激发贫困户的内驱力，实现由脱贫到致富的转变，又是摆在扶贫工作面前的一道难题。在工作中，经常会遇到村民说：“你们那么一个大单位，随便每年给这些人发一些钱，不就解决问题了。”这种“坐等靠”的思想，也是脱贫道路上最大的阻碍。为此，结合专项帮扶资金和村集体财产收入，洪都在村里设置了



一些公益性岗位。最开始很多贫困户由于自身残疾或长期慢性病，不愿意或担心做不下来。在扶贫干部上门数次劝说下，有些人愿意来做这些岗位。经过一段时间的运行，这些在公益岗位上的贫困户说得最多的几句话就是：“没想到通过自己的劳动，每个月还领上了工资，以前觉得自己啥也干不了，现在发现还是能做些事情的。”

在多种措施的帮扶下，团林村贫困发生率从最高4.8%到现在的0.05%。但是“要输血，更要靠自己造血。”产业扶贫，这项长远的布局也在逐渐凸显作用，菌菇种植、光伏发电每年能为每户贫困户增收3000多元。2019年洪都支持成立的金科力航空工艺装备有限公司，更是将就业岗位送到了家门口，从村里出发，每天20多分钟电动车的路程就可以到公司，餐食也可在公司解决。金科力公司的成立，带动了相关产业的配套，越来越多的公司在周边成立，并

直接带动了当地的消费，创造了岗位。公司每年缴纳的税款又可以在财政上反哺团林村，形成了良性循环。

“今年是脱贫攻坚收官年，航空人要以自己独特的产业优势和各级帮扶干部的努力，打开大好局面，让贫困户有希望、有奔头。”洪都扶贫领导小组在指导工作的时候经常说。长期驻村的3位帮扶干部牢记自己的职责使命，扎扎实实在扶贫工作中作出成效。他们说：“来就是解决问题的，带着真感情、拿出硬举措、撸起袖子加油干。”他们每天吃住在村，时刻参与并见证着团林村的发展。他们也会相互打趣：“看你到一个村的熟悉程度，就是村里的狗见到你叫不叫，不叫，说明你已经是村里人了。”

“我们航空人，天上飞的飞机都能造出来，一定能帮这个贫困村团林起飞。”打赢这场脱贫攻坚战，航空人定会给祖国和人民交出满意的答卷。