

张民生到航空工业沈飞、沈阳所调研

本报讯 6月4日，航空工业党组成员、总会计师张民生到航空工业沈飞、沈阳所就科研经费管理工作进行专题调研。张民生参观了科研生产现场，听取了厂所关于科研经费管理和经营发展等方面的工作汇报并进行座谈研讨。

张民生指出，要从外部因素、内部因素，尤其是眼睛向内，剖析科研经费管理问题产生的原因，既要解决现在问题，也要放眼未来。一要在设计阶段做好项目顶层策划，从源头控制设计成本，推行限价设计和目标成本管理；二要加强科研成本预算管控模式和业财融合的协同工作模式，强化过程控制；三要

针对存量做好处理规划；四要充分发挥项目总会计师队伍的作用，提升项目财务管理基础工作和项目经济性管理水平；五要建立科研经费管理长效机制，防止前清后欠；六要高度关注型号研制全链条廉洁风险控制。

张民生还要求沈飞防范民机项目经营风险，强化管控措施，坚决完成国资委下达的减亏扭亏考核任务目标，清晰研判国际民机市场动向，合理谋划民机今后发展路径。

此外，张民生还对沈飞、沈阳所完成年度经营任务提出了期望和要求。 (宗合)

陈元先到中航重机检查指导工作

本报讯 (通讯员 唐沛) 6月5日，航空工业党组成员、副总经理陈元先到中航重机检查指导工作。

陈元先对中航重机坚决贯彻落实航空工业党组“关于重机总部搬迁”的决定给予了肯定。陈元先表示，近年来，中航重机大力推进瘦身健体、处僵治困，更加聚焦主责主业，先后优化调整了十多家非主业企业，发展的质量效益明显改善。针对当前工作，陈元先要求：一是要加快价值型总部建设，充分发挥总部的业务协同和市场联络功能，抓住当前的有利新形势，积极主动做好工作，

要加快数智航空建设。二是“十四五”对重机来说是千载难逢的发展机遇，要抓住国防建设大发展的契机，实现快速高质量发展。三是要变革创新，融合发展。上市公司内部的重组整合、一体化发展是一种发展趋势，锻铸件向成品延伸也是一种发展方向。要在变革创新、融合发展中取得成效，产生效益。四是要加大“两金”的管控力度，重机“两金”的核心问题是应收账款，要引起公司的高度重视，特别是在当前疫情形势下，更是做到现金为王、效益第一。

全国规上工业企业开工率达99.1%

本报讯 6月5日，工信部在产融合作支持复工复产电视电话会议上表示，目前全国规上工业企业平均开工率和员工复工率分别达到99.1%和95.4%。据介绍，疫情发生以来，与工信部有战略合作关系的16家金融机构已对2100多家重点企业新增资金支持超过3500亿元。

与此同时，各地也创新出很多颇有成效的好做法，积极推进产融合作，支持疫情防控和复工复产。对此，工信部负责人称，面临复杂严峻的国际国内形势，有关各方要统筹谋划产融合作，在危机中育新机，着力推动产融良性互动。一方面企业自身要强练内功，强化融资能力建设；另一方面，金融机构围绕制造业重点领域产业链和创新链，加快金融产品和服务创新，让资金更有效地直达企业。

会上表示，有关各方要形成产融合作的合力，保障产业链供应链安全稳定。首先要优化政策落地举措，打通政策落地“最后一公里”，加大力度清理拖欠民营企业中小企业账款；其次是完善产融合作平台，建立详实完备的企业信息库，为产融合作提供优质、精准、有效的信息和服务；最后是健全产融合作机制，进一步做好产融合作的统筹协调和工作指导，抓紧开展第二批产融合作试点工作。 (边际)

3架飞机齐出动 空地联合助春播



本报讯 (通讯员 戴海滨 马宁) 6月2日20时到6月3日20时，在呼伦贝尔市气象局的指挥下，航空工业所属内蒙古通航降雨机组与各地区气象部门开展空地联合人工增雨作业。作为空中增雨部分的主体，内蒙古通航出动降雨飞机，在天气条件恶劣的夜间连续飞行3个架次，累计作业9.5个小时。

自入夏以来，内蒙古呼伦贝尔地区降雨分布不均，温度高，地表水分流失严重，水浇地的水资源不足，草原上大量牲畜出现饮水困难，干旱问题严峻，森林草原防火形势严峻，同时近50万亩耕地春播受到严重影响。本次降雨雨量大、范围广，对目前森林草原防火形势以及牧草生产、改善生态环境等十分有利。

《中国航发关于加强和改进共青团和青年工作的决定》

中国航发党组

为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，贯彻落实习近平总书记关于共青团和青年工作的重要指示精神，全面贯彻中央党的群团工作会议精神、《中共中央关于全面加强和改进党的群团工作的意见》和全国国有企业党的建设工作会议精神，以高质量共青团和青年工作推动航空发动机事业高质量发展，现就加强和改进共青团和青年工作形成如下决定。

一、新时代对加强和改进共青团和青年工作提出的新要求

(一) 加强和改进共青团和青年工作，是坚持党的领导、加强党的建设，推动党和国家事业发展的必然要求。

(二) 加强和改进共青团和青年工作，是贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神、实现航空发动机事业接续发展的必然要求。

(三) 加强和改进共青团和青年工作，是适应青年自身发展需求，推动青年成长成才的必然要求。

二、准确把握共青团和青年工作的指导思想、总体要求和主要目标

(四) 指导思想。以习近平总书记对集团成立作出的155字重要指示精神和根本遵循，坚定不移推进集团“12345”战略框架体系执行，引领青年强化政治意识、坚定理想信念、站稳人民立场、练就过硬本领、投身强国伟业，全力以赴走好新时代航空发动机自主研制新长征路。

(五) 总体要求。坚持党管青年，坚持全局视野，坚持从严治团，坚持青年为本。

(六) 主要目标。将党的领导贯穿共青团和青年工作始终，切实保持和增强政治性、先进性、群众性，更高起点建立健全具有集团特色的共青团和青年工作体制机制，更高标准促进共青团和青年工作与集团主业深度融合，更高质量打造一支为建成世界一流航空发动机集团不懈奋斗的青年铁军。

三、坚持党建带团建，持续加强党对共青团和青年工作的领导

(七) 健全领导机制。集团党组每年听取1次共青团和青年工作汇报，各直属单位党委每年至少听取1次共青团和青年工作汇报，并专题研究共青团和青年工作。各直属单位党委书记是抓好党的青年工作第一责任人，

分管副书记是直接责任人。各级团组织实行受同级党组织和上级团组织双重领导、以同级党组织领导为主的机制。

(八) 纳入党建工作体系。要将共青团和青年工作开展成效作为党建工作考核的重要依据，强化共青团和青年工作不合格、党建工作不评优的考核导向，按照不低于5%的比例纳入党建工作考核。

(九) 完善工作制度。各直属单位党委每届任期至少召开1次青年工作会。团组织书记是党员的，可以列席同级党组织研究青年事项的有关会议。直属单位团委负责人每年参加本单位党委理论中心组学习不少于4次。职代会中青年代表应占有一定比例，团委书记应提名成本单位职代会主席团成员人选。

四、加强青年思想政治引领，坚定走好航空发动机自主研制新长征路的信心决心

(十) 引领青年坚定理想信念。深入开展青年大学习，持续建设学习型团组织。深入开展青年理想信念教育和形势任务教育，引导青年自觉把人生追求融入航空发动机事业发展。

(十一) 引领青年弘扬优秀传统文化。以社会主义核心价值观为引领，大力践行“铸心文化”，在青年队伍中牢固树立集团核心理念。

(十二) 引领青年传递网络正能量。在青年思想政治引领中强化“互联网+”工作理念，形成具有集团特色、融入企业发展的青年工作网上阵地。切实发挥互联网和新媒体在引领凝聚青年中的重要作用，牢牢掌握舆论场主动权和主导权。

五、融入中心、服务大局，推动青年与航空发动机事业同奋进、共成长

(十三) 推动共青团和青年工作深度融入集团改革发展。围绕创新驱动战略，动员青年针对航空发动机研制“卡脖子”难题集智攻关、大胆创新。围绕质量制胜战略，引导青年树

立“一次把事情做对”理念，不断提升青年质量素养。围绕AEOS建设要求，开展“管理创新·青年先行”专项行动，在青年队伍中持续增强精益求精理念，大力推广精益文化，引领青年投身AEOS实践。围绕安全生产、环境保护、节能减排等工作要求，创建“青年安全生产示范岗”，助力集团安全发展、绿色发展。围绕成本工程要求，提升青年降本增效意识，引领青年为降低成本、创造效益作出积极贡献。

(十四) 深化青年人才队伍建设。围绕人才强企战略，持续加强技术、技能、管理三支青年人才队伍建设，因才施策做好青年职业生涯规划。打造青年科技领军人才成长培养机制。持续举办集团职业技能竞赛，培养具有工匠精神的青年技能领军人才。建立科学有效的选人用人机制，发现、培养、选拔一批符合新时代集团改革发展要求的优秀年轻干部。

(十五) 加强青年工作品牌塑造。围绕青年思想政治引领，实施学用马克思主义理论青年“领航”工程；聚焦青年科技创新，实施“百团大战”青年创新工程；助力青年成长成才，实施“我与航发共成长”青年培养工程；关注青年所需所盼，实施青年“暖心”工程。

(十六) 培养选树青年先进典型。持续开展中国航发“十大杰出青年”“两红两优”“青年文明号”和“青年岗位能手”等评选工作，以身边的事带动身边的人，使青年学有目标、干有榜样。

六、夯实团的工作基础，将全面从严治团推向深入

(十七) 强化团的基层组织建设。新建或调整团组织设置时，应同步合理考虑和确定团组织设置。各级团组织应按期进行换届选举。为期6个月以上的工作项目、研发团队等，符合条件的，应当成立临时团支部。

(十八) 强化团的干部队伍建设。要把团的岗位作为发掘锻炼复合型青年人才的平台。各直属单位团委书记

必须是共产党员，并具备大学本科及以上学历。各级团组织书记调整须经征求上级团组织意见后按规定履行任免手续。各级团组织负责人空缺后应在3个月内配齐。要高度重视团干部转岗工作。

(十九) 强化团的工作力量和必要保障。

直属单位青年人数在2000人以上的，应设置1名专职团委书记，配备1~3名专职团干部或以共青团工作为主的团干部；青年人数在2000人以下的，应设置1名专职或兼职团委书记，配备1~2名专职团干部或以共青团工作为主的团干部，各单位可结合实际适当增加专职团干部职数。

各直属单位具备任职资格条件的团委书记应该享受不低于同级党组织职能部门副职待遇。各单位要按照35岁以下青年每人每年不低于200元标准为共青团和青年工作提供经费保障，并列入年度预算。

(二十) 强化全面从严治团。各级团干部要严格落实团中央《关于提高政治站位、改进工作作风的六条规定》，严格遵守集团党组“五个决不允许”纪律要求，树立正确的事业观和政绩观。着力增强青年廉洁从业和遵章守法意识。建立健全各项规章制度，不断提升团组织运行制度化规范化水平。集团团委每年组织开展直属单位共青团工作评议，评议结果向集团党组报告，向各直属单位党委反馈，并加大对评议结果的综合运用。

(二十一) 强化服务型团组织建设。各级团组织要扎实推进党建“铸心”工程群团“暖心”子工程，从政治、思想、工作、生活上关心关爱青年，尊重和保障青年的各项权益。要坚持“四出现”服务青年工作原则，竭诚为青年服务，帮助协调解决青年住房、婚恋等现实需求，建立特殊困难青年的长效帮扶机制。持续开展青年志愿者服务活动，带领青年传播大爱、服务社会，树立集团良好的社会形象。

民航单日运输旅客量回升破百万

本报讯 6月5日，民航单日运输旅客量达103.67万人次，恢复至去年同期的61.5%，这是自1月28日以来，民航单日运输旅客量首次回升破百万，单日保障航班11333架次，再创2月以来单日航班量新高。

今年以来，受新冠肺炎疫情疫情影响，民航旅客运输量与往年相比明显下滑。疫情爆发之前，春运期间民航日均飞行1.73万班，单日最大运输旅客量近200万人次，自1月23日起，民航旅客运输量和航班量急剧下降，在2月13日跌至最低谷，单日运输旅客量仅为13.29万人次，单日飞行班次降至3931班，仅为正常时期的约7.5%、23%。

随着国内疫情防控形势逐渐向好，自2月下旬起，民航运输逐步恢复。其中，3月日均运输旅客45.83万人次，日均飞行班次6538班；4月日均运输旅客52.27万人次，日均飞行班次6950班。进入5月后，民航运输恢复速度明显加快，5月日均运输旅客78.58万人次，日均飞行班次9487班；6月1~5日，民航日均运输旅客达到93.52万人次，日均飞行班次达到10570班，分别恢复至去年同期的57.4%、66.11%，平均客座率接近70%。

此外，随着各地企业复工复产、学校复课，旅游消费市场回暖，铁路客运需求也持续上升。5月，全国铁路发送旅客1.57亿人次，日均发送508万人次，环比增加139万人次，增长37.6%，客流呈现快速回升趋势。(辛文)



真心扶贫 温暖民心

| 本报通讯员 吴敏

初夏的阳光从密密层层枝叶间投射下来，几个两鬓斑白、满脸皱纹的老人悠闲地坐在院子里，点着旱烟聊着天，庭院干净整洁，门口横梁上写着三个大字——“太航苑”，这是笔者走进山西省忻州市保德县窑窑台乡张家窑瓦村看到的一幕。这所院子之前是村内废弃多年的小学校，在航空工业太航扶贫工作队的帮助下，这里改造成了村里的活动中心，温馨舒适，功能齐全。

这些年，在团结奋进、拼搏创新、苦干实干、后发赶超的扶贫精神感召下，保德县一批又一批的扶贫干部前赴后继，来到张家窑瓦村的帮扶干部们，也是经年累月接续奋斗。其中，太航驻保德县张家窑瓦村工作队的到来，就像一道冬日的阳光，温暖着这里的贫困群众，鼓励着所有的父老乡亲。

工作人员在接受扶贫培训时学到了一句话：“如何做扶贫工作？既难又不难。难就难在对于政策的不理解、不熟悉、不执行，而不难就在于做扶贫工作时，我们只要秉承一颗‘群众利益无小事’的心。”

“我们村的村民终于能用上和城里一样的自来水了，没想到向工作队反映后不到半年时间里，用水问题就得到了解决。”家住张家窑瓦村村头的老村委会主任张存礼拉着工作队队员的手，说起刚开通自来水时满心欢喜。

前些年，在政府和前任工作队的共同努力下，张家窑瓦村拥有了第一口井。虽然井水引灌到每家每户院子的水管里，但是打水用水慢慢成了村民心中的难事。



为了彻底解决村内吃水这个困扰着所有村民的大问题，6个月前，工作队第一次深入走访了张存礼家。“你们是不知啊，我这80多岁了，从水窖里每天打水太难了！”张存礼难过地说道。

“咋了？大爷，不急，您慢慢说。”“大半辈子了，每天从水窖里打水，以前还不觉得啥，现在一天比一天老了，真提不动了……”张存礼说着，眼睛泛了红，“党帮我们解决了村里第一口井，确实解决了大问题。可现在水到了自家水窖，取水用水这个‘小问题’可快愁死我这个老头子了！”

“快记下来，把这个事快记下来！”工作队队员们互相提醒着。

“你们帮我们想想办法吧，咱村现在大部分都是老年人，如果用水方便点，也安全啊！能不能有一天咱们村也能用上像城里人一样的自来水啊……”张存礼用期待的眼神望着工作队队员。

“大爷，您放心，我们一定想办法解决这个问题！”自此，工作队开始反复考察村内情况，制定计划

方案，反复研讨修改，联系工程队、供货商……在多方共同努力下，不到六个月的时间内，完成了村里每户的自来水工程改造。这其中，太航拨付工程款4万余元，在工程改造中发挥了重要作用。

“现在用水比以前方便了，真的要感谢你们啊！”这件惠民利民的实事赢得了村民的交口称赞。

做扶贫工作，只有扎根基层、钻进百姓家里才能出效果。也只有这样，才能想贫困户之所想，解贫困户之所忧。一年多来，他们持续发力、驱赶贫困、为民解忧，靠的就是愚公移山的耐心、逢山开路的决心和矢志不渝的初心。在工作队的帮助下，村里的“五保户”、贫困户等都一一摆脱了贫困，过上了自给自足的生活。

岁月使人变得渺小，却也生出勃勃。翻开保德县脱贫攻坚群英谱，无一不在用忠诚坚守初心，以实干担当使命。

平凡的岁月里，太航扶贫工作队员牢记嘱托、感恩奋进、忠于职守、一心为民，他们就是不平平凡凡的英雄！