

# 武汉、武汉天马核酸检测全员阴性



本报讯（通讯员 陈玉）根据武汉市加强核酸检测加快筛查无症状感染者工作部署，近日，由航空工业武汉动力技安环保部、阳光社区居委会牵头组织的在职职工与社区居民核酸检测工作在公司与家属区依次进行。

为做好此次大规模核酸检测工作，5月15日，武汉和居委会对两块检测场地的用电与消杀、人员通知发布等各项工作对接进行了认真细致的筹备，确保检测工作顺利开展。5月16日，武汉荣军医院8名医护人员对600余名参与检测的在职职工依次进行了核酸检测后，紧接着转至家属区，在居委会工作人员周密组织下，2100余名武汉社区居民按4块网格分布名单及指定时间段依次接受核酸检测排查。

5月23日，阳光社区组织联系医护人员再次对在职工和社区居民进行“查漏补缺”，共核酸检测200余人，为之前因各种原因未能采样检测的人员提供补采服务。

最终，两次集中核酸检测结果全部显示阴性，目前均没有发现确诊病例和无症状感染者情况。得知检测结



果后，大家都倍感鼓舞。“我们熟悉的武汉又回来了，这不正是我们期待已久的吗？我相信，用不了多久，我们就可以摘下口罩、自由呼吸了。”

又讯 5月19-26日，航空工业武汉天马响应政府号召，开展全员核酸检测工作。公司G4.5和G6两处产业基地的员工和厂商驻员共万余人参加检测，检测结果均为阴性。（王禧璇）

# 传承航空文化 实现飞行梦想

### ——航空工业通飞航空科普活动纪实



本报讯（通讯员 曾叶沁 戴海滨）“六一”儿童节前夕，江苏南京六合金学校浦口新城实验小学的师生们，迎来了一批航空科普讲师、航模飞手和青年志愿者。他们针对两所小学的特点，定制了不同的授课内容和航模制作课程。对于初次接触航空科普的学生，设置了航空知识内容，培养学生对航空的爱好，通过制作并放飞橡皮筋动力飞机航模，激发他们的学习兴趣；对于有航空课外活动传统的学校，则从飞机设计师和制造工程师角度，为孩子们清晰地展现了设计、制造、试飞等真实的生产过程，向孩子们揭开了飞机制造的神秘面纱。

这次活动是航空工业团委近年来开展“中国梦、航空梦”航空科普进校园活动的一个缩影。在航空工业团委的统一部署下，航空工业通飞积极响应，每年都组建近百支青年志愿服务队，已逐渐将航空科普青年志愿者活动打造为品牌，形成了常态、长效的志愿者服务体系，让更多的人走近航空、爱上航空。

**筑起蓝色的航空之梦**

在通飞珠海基地，坐落在这里的爱飞客中小学航空科普基地经常洋溢着欢声笑语，一辆辆满载学生的校车、一批批排队参观的学生队伍，使这里呈现着青春的活力。在珠海基地205总装厂房，孩子们通过与飞机的亲密接触，聆听讲师们对我国通用飞机的发展史和飞机结构、飞行原理的讲解，亲自参加阻力伞、航空炮、航模制作、模拟机体验等航空原理衍生的体验活动，唤起他们对航空的兴趣，在他们的心中埋下了蓝天梦的种子，这是祖国的未来和希望。

通飞团委依托飞机制造主机厂的绝佳优势，依托所属广东省爱飞客公益基金会，积极与珠海市教育局合作建设了珠海（爱飞客）中小学生航空科普基地。基地运行至今，已经接待青少年参访研学人员超过15万人次，掀起了全国航空科普的教育热潮。2018年，通飞团委还积极推进所属航空基地成为教育部“全国中小学生研学实践教育基地”，共有广东省爱飞客公益基金会、中航通飞华北飞机工业有限公司、荆门爱飞客航空小镇等三个基地获批，在提升中小综合素质方面起到了很强的示范作用。

**打造绿色的育苗计划**

授之以鱼，不如授之以渔。2017年12月，通飞团委积极推进爱飞客公益基金会与珠海市教育局合作，共同开发了《筑梦航空——中小学生航空科普知识读本》，并通过广东省教材中心审定，列入省级教材目录，成为全国首套航空科普教材。教材投放前，通飞团委组织参与教材编写的航空科普讲师，面向珠海市全市中、小学相关教师开展了科普教学培训，为提高航空科普教学质量提供了保障。

此外，通飞团委还大力培养公益讲师团，连续两年举办航空科普教学活动，培养了约400名航空科普讲师。每年，通飞团委积极响应号召，组织50余场航空科普进校园活动，数万名学生参加。特别是2019年9月21日，为纪念中国航空事业110周年，通飞团委组织各级团组织以吴大观青年志愿服务队为实施主体，在华南协作区联动开展“中国梦、航空梦”航空科普进校园与“厂所开放日”活动。在航空科普的引领下，全国各地的青少

年有了越来越多接触航空的机会，树立了投身航空的信念，建立起新生代人才与航空行业未来的连接。

**点亮橘色的希望之灯**

在武汉，爱飞客航空科普基地的讲师们于2019年“六一”前夕，为武汉开发区（汉南区）团委组织的160名留守儿童开展了“放飞蓝天梦想，心系留守儿童”航空科普活动，这份特殊的儿童节礼物让孩子们脸上洋溢起灿烂笑容。

为留守儿童、贫困山区的孩子们传播航空文化，这是通飞团委不能遗忘的角落。2014年以来，通飞团委积极统筹所属爱飞客公益基金会开展了多项公益慈善活动，其中“1+N”助学、“暖冬行动”“公益书苑”“飞常陪伴”公益支教活动，成为社会品牌公益项目。“1+N”助学自开展以来，先后在四川大凉山、新疆冲乎尔、贵州紫云县资助近50名困难学童重返校园，在资助人和困难学生之间架起爱心桥；爱飞客“暖冬行动”连续进行5年，先后为新疆、四川、贵州等地的贫困学童送去爱心物资，包括温暖包400余个、航空科普教材1440册；连续5年组织航空专业志愿者、大学生组建暑期支教团队，赴老少边穷地区开展“飞常陪伴”航空支教公益活动，先后在广东河源、云南玉溪、贵州安顺、陕西周至等地区为留守儿童带去航空特色课程，并在全国各地免费建设了21个航空科普公益书苑。

通飞团委积极履行社会责任，带领全体航空青年用航空知识的火炬照亮孩子们前行的道路，让他们看到不同的风景，接触别样的天空，在他们的心中播下航空梦想。

## 激情成飞·星光闪耀

# 让青春在最需要的地方绽放

### ——记四川省五一劳动奖章获得者冯攀龙

| 本报通讯员 杜星婷

“每天我迎着朝阳进入航空工业成飞的大门，一看到矗立在大门口蓄势待发的战鹰，仿佛就有一股激情在我心中熊熊燃烧。”

“90后”冯攀龙进入飞机装配行业短短数年，已经从众多年轻技能人才中脱颖而出，陆续获得“中央企业技术能手”、四川省劳动模范、“航空工业青年岗位能手”等荣誉称号。

“航空新锐”冯攀龙，通过一次又一次历练，把自己磨砺成手中的钻头，用每一刀出击的精准稳，俯刻匠心。

**专注，把青春融入航空**

因为选择，所以热爱，因为热爱，所以专注。

冯攀龙身上洋溢着满满的青春，骨子里却散发着一丝不苟的执着，是航空人独有的追求，是劳模特有的坚韧。

“我来自甘肃农村，上面有三个姐姐。我记得家里最苦的时候是上小学，那时凑不齐一百多块钱的报名费，最后还是同村的老师开了绿灯，先上学后交学费才渡过了那一关。”即使贫穷，但冯攀龙和他的父母还是坚持“知识改变命运”，最终冯攀龙考上了大学。

“为自己能够真正立足于社会而读书。”这是冯攀龙大学选择专业的初衷，也是他后来一直坚守的梦想。

2015年，初入成飞的冯攀龙第一次见到全国劳模刘时勇，开始跟着他学习飞机铆装钳工的基本操作，刘时勇那精湛的技术和一丝不苟的工作态度，给他留下了深刻的印象，在刘时勇的言传身教下，冯攀龙萌生了练就一手好功夫的想法。

“作为一名徒弟，我既要学习师父的操作技巧，也要学习师父任劳任怨、踏实肯干的工作作风。”学徒阶段，冯攀龙不放过任何一次技能练兵、比武活动，从工具的准备到理论知识的复习，他都全身心投入。白天上班没有时间练习，晚上加班后他就一个人留下来练习实际操作，回到宿舍又忙着学习理论知识。每次

参加完比赛，冯攀龙都会再去向师父请教，找出自己的不足。

有一次，飞机转站位在即，某部位故障需紧急修复攻关，设计处理要求精度高、难度大，紧急状况下，冯攀龙加入刘时勇带领的攻关队伍。该攻关队伍需对原有几颗大号螺栓进行拆除，且保障孔精度无影响；同时需要对筋条切除，保证其贴合的零件无任何碰伤；还要铣切一处圆形凸台，保证铣切面平整度在0.1毫米误差内。冯攀龙利用原有零件孔位配孔，在零件与原孔位相离情况下配合设计简易工装，使配合精度达到零误差，最终成功协助完成该项攻关。

乡村校园里遇到的良师，让这个曾经懵懂的少年一步也没有走歪。

城市工厂中遇到的恩师，让这个曾经稚嫩的少年愈发成熟稳重。

**开拓，携创新砥砺前行**

青春因磨砺而精彩，冯攀龙快速成长起来。

2017年，工作刚满两年的他在成都市百万职工技能大赛中过五关斩六将，像手中初露锋芒的钻头，一举登顶。

2018年，他又在第六届四川省职工职业技能大赛飞机铆装钳工比赛中，勇夺第一。

2019年，冯攀龙参加中国技能大赛，这是他第一次参加国家级技能大赛，面对高手云集的赛场，心中难免产生紧张情绪。预赛阶段，由于理论知识不足及情绪的波动，最终仅以第九名的成绩进入决赛。

预赛回来之后，冯攀龙马上进行了调整，花费了大量时间学习理论知识，弥补短板。同时继续打磨操作技艺，力求精益求精。就这样，在两个月的时间里，冯攀龙的理论知识得到了长足进步，内心也愈发成熟。

功夫不负有心人。决赛场上，冯攀龙凭借自己稳定的技艺和显著提升的操作技艺，最终获得了第五名的好成绩。

作为新一代航空人，冯攀龙不仅技能超群，还富有创新精神。工作之余，冯攀龙除了主动学习一些数控技术、自动化等方

面的知识，还努力拓宽自己的知识面，经常与业内同事交流探讨装配技术的优化改进。

冯攀龙先后申报创新创优课题7项，为公司节约生产成本约百万余元。他自创一种绝技绝活，使得某零件的装配速率提升约20倍，并有效解决了安装过程中操作者被划伤的风险。

年轻的冯攀龙从来没有满足眼前的成绩，而是更加努力拼搏。凭借扎实的技能水平，他一路拼搏，向更高的巅峰冲刺。

**坚守，嘈杂中寻找宁静**

工作之余，“90后”的冯攀龙还酷爱摄影，他常常喜欢爬到楼顶静待夜幕降临，用手中的“长枪短炮”定格夜色中的光影，立足大地，仰望星空。

“摄影和做飞机产品一样，要能吃苦、肯坚持，都是对美的永恒追求。”

摄影让冯攀龙对事物的美感要求提升，在做飞机产品时，他严格要求自己，所做的产品，不只要合格，更要“完美”，把每个产品当作艺术品去打磨。

世界再嘈杂，航空匠人的心却是绝对宁静，就像他深夜里镜头中的那一缕华彩。

面对已经取得的成绩，冯攀龙从未迷失本心。在他看来，这些荣誉只代表过去，他不能困顿于此，要继续努力，向老一辈航空人看齐，未来的路还很长。

如今的冯攀龙，不仅是一名年轻的铆装工，还是新学员的实操老师，协助公司开展技能培训，承担起技艺传承的重任，努力将自己的经验分享更多的技能人才。

冯攀龙是航空路上的追梦人，他致力于用手中的工具托举飞天的梦想，用匠心独具的“招”诠释创新的征程，以炙热坦诚的“心”和举重若轻的“艺”破解制造难题。

如今，航空领域涌现了越来越多和冯攀龙一样年轻且优秀的航空人。在飞机装配线上，在器件啮齿咬合的咬合中，越来越多的“新锐力量”弹奏出了蓝天下的华美乐章。正是这些“新锐力量”，让中国的航空事业朝气蓬勃，未来可期。



# 铆装线上的“大师”

### ——记航空工业昌飞2019年度劳动模范叶翔

| 本报通讯员 江非

叶翔，航空工业昌飞铆装厂工人，从事直升机铆接工作10余年，作为铆工技师，他经历过直8系列直升机尾梁、防火墙等诸多大部件铆接工作。日复一日，年复一年，叶翔在自己的岗位上，用手中的铆枪，用完美的工作业绩，完成了各项生产任务。

**管理促工作提效**

2019年，铆装车间承担的直升机铆接任务构型多且切换频繁，多种机型工作交叉，内外场改装任务十分繁重。叶翔主动请缨，白天抢主线任务，晚上加班抢改装任务，有时一干就是一个通宵。AC系列直升机改装中，多种机型上都留下了他的足迹和汗水。很多同事喜欢叫他“叶大师”，说他就像叶问一样，水平高、技术好。工作中，叶翔不仅技术好，而且善于把握任务分工。虽然年纪不大，但沉着稳重的性格令他在面对紧张的生产任务时，能够合理安排、协调任务，充分发挥团队协作，圆满完成各项工作。

作为班长，叶翔在工作中处处体现责任心。他利用业余时间学习班组管理方法，经过不断摸索，总结出的一套适合班组实际的特色管理理念，利用SQCDP可视化看板等管理工具，探索班组管理新方法。使得班组人员主动配合车间，提升生产效率，通过挖掘班组成员个人潜力，及时调整任务分配，调动员工积极性。叶翔也不断自我加压做好表率，主动承担急、难、险、重任务。在他的带领下，他所在的班组计分多年在车间名列前茅，共获得过“二好班组”一次、“三好班组”一次、“先进班组”两次。

**改善促品质提升**

叶翔平时主要在一段平台总装站位工作，一段平台上的长桁定位一直都是个大问题，导致后期的段件总装总是有些应力产生，对于这个问题，叶翔费尽了心思。他加班加点，仔细琢磨这个问题，边干边想，边干边尝试新方法，终于解决了长桁定位跑偏的问题。

叶翔做好班组的“传帮带”，精心授业带新人。新入职员工有激情，需要正确的引导才能成才。叶翔有一套自己的带人方法，坚持以“言传身教”作为带新人的主导思想，以身作则坚持理论与实际相结合进行技能培训，带领班组成员不断学习新知识、新技能，持续提高技能，保质保量完成车间下达的任务。

叶翔还坚持学习公司与车间的各项规章制度，工作中做到制度流程指导操作实践。多年来，他带过的新人有一线的工人也有二线实习的艺工匠人，个个都是能独当一面的好手。班组成员技术水平共同提高，为产品品质提升打下了坚实基础。在他的严格操作把关下，不仅一段平台总装工作周期得到提效，而且在平台淋雨试验时全部以零漏点通过，全年共拿到整机二等品率高达12次，品质提升取得了长足的进步。

品质的提升也是对改善的验证，叶翔对问题的剖析和彻底的解决，在他的改善中得以验证。工作中，他在不断提出改善的同时，鼓励班组成员一起参与改善。在他的带领下，班组成员每个季度都会上交多项改进改善，涉及方面广泛。不仅如此，车间在做改善项目时都喜欢邀请他一起参与，有他参与的改善项目总是能够被普及到生产线上使用。不断创新、勇于创新的精神也让他成为其他班组学习的对象，很多同事都喜欢找他咨询一些技术甚至管理上的问题，车间经常能够看到叶翔自制的模板和工具。改善不仅提高效率和质量，而且影响到了身边的一批人。

正是多年的坚守和磨炼，叶翔已经成为直8系列直升机铆接全能手。他个人连续多年被评为各类先进，2020年被评为昌飞公司劳动模范，他所在的班组也多次被评为先进集体。