



丰碑 镌刻在蓝天之上

沈飞航空博览园被誉为“战斗机主题公园”，是国家4A级旅游景区，被国家旅游局命名为“全国工业旅游示范点”。沈飞航空博览园是航空工业沈飞于2001年创建的企业博物馆，是集科技、教育、旅游于一体，系统介绍中国歼击机发展历程和航空科普知识的大型专业性展馆。

博览园坐落于辽宁省沈阳市皇姑区，占地2.5万平方米。外展区设有歼击机真机展示区；主展馆4600多平方米，共分为序馆、蓝天梦圆、航空报国、振翅高飞、航空强国、功勋天疆、展翅翱翔、罗阳纪念馆等8部分，精选1500多张珍贵的历史图片、800多件实物。在沈飞航空博览园，歼5、歼教6、歼8、运5等一架架功勋战机，让观众感受到国之重器的威严。而在高方启、徐舜寿、黄志千、陈阿玉、罗阳等研制战鹰背后英雄人物的先进事迹，又让人领略到一代又一代沈飞人秉持航空报国精神、前赴后继的奋进历程。

机型展示

博览园大门东侧停放的银白色的歼5，机身上的红色数字56719表示飞机试飞成功的日期，这是沈飞航空博览园内最有名的文物之一。歼5飞机是沈飞生产的中国第一种跨声速喷气式战斗机，标志着中国航空工业一举跨入了喷气时代，它是根据苏联的米格-17仿制而成，飞机上装有3门航炮、200多发炮弹，并可携带2枚250千克炸弹。歼5在沈飞生产700余架，击落击伤敌机40余架。1958年2月13日毛主席到沈飞视察，观看的就是这种飞机。沈飞航空博览园内展示最多的真机，就是歼6战斗机：有歼6原型、歼教6、歼6Ⅲ和最受广大游客喜爱的二层歼6前机身，可见歼6战斗机在沈飞历史上的

重要地位。

沈飞航空博览园的最后一个展厅“展翅翱翔”，展出了歼15舰载机与“辽宁号”。除了歼15，展厅也展出了中国第一艘航空母舰“辽宁号”1:18四分之一舰仓的缩比模型。

历史人物

1953年10月，高方启到国营第112厂（沈飞前身）搞飞机生产，在歼5研制中表现出高超的才智和全局观念，通过一年多刻苦学习，初步具备了阅读俄文技术资料、与苏联专家口头沟通的能力。航空报国内，一个刻着俄文的陶瓷水杯，是苏联总工程师顾问阿·季·卡列夫当年送给高方启的，以鼓励他继续提高俄语水平。1954年10月，航空工业局向112厂下达了试制米格-17的命令。在新机试制开始，出现引进苏联机翼标准件结合交点变形、全机标准件无法对合的难题，就连苏联专家都很挠头。展柜里有一个沈飞员工陈阿玉使用过的木榔头，他就是用这个木榔头，小心翼翼、一点一点地将变形处校正过来，使全机标准件的对接工作按期完成。工友们都称陈阿玉是“神奇的榔头”。

徐舜寿，被誉为“中国飞机设计一代宗师”，展柜里展示的是他的手写笔记及著作。当年他在极端困难情况下，带领平均年龄只有22岁的设计队伍设计了中国第一架喷气教练机，同时参加了歼6、歼7、歼8等机型设计工作；在展馆二层歼8展区，还介绍了黄志千、顾诵芬的飞机设计之路。

提起歼15“飞鲨”，就不得不想起歼15研制现场总指挥。2012年11月25日，罗阳随中国首艘航母——辽宁舰出海执行歼15舰载机首次起降训练任务，在任务取得成功之际，突发

心脏病，以身殉职。罗阳逝世以后，被追授为“全国优秀共产党员”“航空工业劳模”等称号，获2012年感动中国年度人物、改革先锋、最美奋斗者。为了深入贯彻落实习近平总书记关于总结宣传罗阳精神的重要指示，大力弘扬罗阳航空报国精神，2020年航空工业沈飞在展馆三层扩建了“罗阳纪念馆”，引入多项多媒体互动设备、扩建了研学报告厅，引进了新型战斗机真机，进一步展示中国歼击机发展历程和航空科普知识，彰显红色爱国主义教育主题。

爱国主义教育基地

“培养下一代，功在当代，利在千秋。”为了提升国民航空意识，创新开展航空文化启蒙教育，沈飞公司以航空博览园为平台，于2016年启动了“沈飞小小讲解员”研学项目，着力将口语演讲表达与航空科普教育有机结合，将航空工业的光辉历史与航空英模的先进事迹有机结合，鼓励更多的人爱上航空、爱上飞行，热爱祖国的蓝天。2017年首次接受报名并开办培训班，至今已有260余名小小讲解员成功毕业并走上了讲解岗位，3年来累计讲解3000余场、接待游客20余万人，多位小小讲解员先后接受中央电视台、辽宁卫视、沈阳电视台等媒体采访。

强大的国防，是国家、民族生存与发展的基本条件；科学技术是建设强大国防的根本动力。沈飞航空博览园发挥爱国主义教育基地作用，普及航空科普知识，为大家讲述了这些飞机以及他们如何给人民带来安宁和平的故事，以致敬这些航空英雄，致敬这些国防科技工作者，他们生产一代代战鹰，英雄的解放军战士驾驶这些战鹰翱翔海天，为祖国守护这一片蓝天。

(金波 刘琳)



心里装的是用户

——记航空工业千山劳动模范付小春

孙世恩

付小春，是航空工业千山质量保障维修部质量保障室副主任，主要负责陕飞、西飞片区产品的技术服务工作。在技术服务的岗位工作10余年里，他始终坚定“用户至上”的理念，竭诚为用户服务，锻造了“千山”的服务名片。

尖兵搭档

随着军队改革的深入，军队训练更加突出实战化，随之而来的是特情处理任务的增多。每到这个时候，也是付小春最忙碌的时候，作为公司特情处置小组的核心成员，他和公司副总质量师汪智荣是绝配的“黄金搭档”，每当出现特情的时候，不管是白天还是深夜，他们都会第一时间冲上前，启动紧急预案，以最短的时间准备软件、演练工装，赶往目的地配合机关处理数据，基本上每次特情都是通宵达旦，一口气进行数据下载、处理和研判工作。长期的配合，二人组已经形成了一种默契。在机关特情处置中，付小春负责操作设备。面对各级机关首长，付小春熟练地拆解记录器壳体，清理存储板、测量无误，焊接插头，恢复存储部件，中间过程无丝毫差错，由此也赢得了机关的肯定，夸赞他是千山的一把好手。近些年，付小春参与处理了若干起特情，从未出错，这其中的酸甜苦辣只有他最清楚。

打铁还需自身硬

经常有人问付小春，在特情处置的紧要时刻，面对这么多的大领导，还要干这么细致的话，从来不出错，你是怎么做到的？他的回答是“平时多流汗，战时少流血”。他心里清楚，特情数据关乎事故的客观调查、关乎用户的利益、关乎公司的声誉，稍有闪失，后果不堪设想，再大的压力，必须挺住。平时付小春注重理论学习，跟

踪前沿技术，掌握行业发展动态。一有空就深入科研生产一线，了解产品全生命周期管控，有疑问的地方立即虚心请教相关专业人员，做到学以致用。他对待工作的专注劲儿也是众人皆知。记得2019年冬天的一次特情，付小春与部队一起在下着大雨，气温只有三四摄氏度的风雨中搜索了三四个多小时，当找到记录器时，鞋子已经在泥地里跑烂了。

苦乐尽在担当中

干外场服务这项工作有其特殊性，除八小时工作外，还要随时随地接用户的电话，随时随地解答用户的各种问题，不管在休息日，还是在正在辅导孩子作业，或在睡梦中，只要是用户的电话，付小春总是第一时间接听，认真为用户解答问题，有时候频繁的电话影响孩子学习，家人都很不耐烦，“现在是下班时间，现在是休息时间，孩子马上就要高考，你就不能多用心在孩子身上吗？”对此，付小春只是微微一笑。

这是一份沉甸甸的责任，只要用户有需求，他就不能休息，而且还要尽心尽力为用户答疑解惑。正因为如此，付小春才在用户中有着良好的口碑。好多次部队用户来厂学习，当介绍到付小春时，就会有人问：“原来你就是付小春啊，给你打了这么多次电话，今天总算见到你了，谢谢你！”

在对外飞参培训中，付小春每次精心准备、登台讲课，把自己掌握的知识和技能毫不保留地传授给外国学员，几天的学习下来，老外们就会竖起大拇指，用不久刚学会的中文说：“付老师，你真牛！”

一分耕耘，一分收获。付小春获得了陕西省五一劳动奖章，也为千山外场服务赢得了声誉，树立了千山人“忠诚奉献、逐梦蓝天”的典范。

罗健

今年突如其来的疫情使生产任务难免耽误不小，航空工业雷达所的员工复工后，用行动尽快把耽误的生产任务赶回来。正值“五一”假期来临，某型雷达的交付任务是几经波折，眼看已提交验收的机器又因外场故障的归零，而打破了一切交付计划，员工们万分焦急。某一模块的设计指标有些临界，导致外场报故，可是交付任务在“五一”前必须完成五套，讨论结果是从现有的模块中挑选出合格的模块装机使用，重新做筛选和振动。怎么办，时间短，来得及吗？大家分头行动：去库房领出库存模块，去整机拉已验收的分机，打测试表格，搭摊子……模块一到先行测试，分机一到分头拆装，就这样8个年轻人开始了密切配合。测试结果出来后，张栋梁和钟瑞舞立即向设计报告。事情并没有如此的简单，先想到的指标虽然测试好了，但是为了确保万无一失，设计还要求测一下其他指标。

已经到下班时间，张栋梁还在加班测试，把设计想要的结果测试完成，

董权 周培

放眼寰宇，航空业是大国博弈的高端平台，是大国强国快速发展的利器。为了这把利器，无数的“铸剑者”默默地奉献着青春和智慧，推动着航空事业从无到有、从小到大、从弱到强的历史跨越。吴迪，航空工业仪仗队211车间钳工组组长，就是这支大军中普通平凡的一位青年人。

吴迪的名字听上去霸气，人却安静腼腆。他沉默寡言，总是默默坐在自己的工位上，脸上挂着大男孩般的羞涩笑容，微微低着头忙着自己手上的零件。接触久了以后，我们发现吴迪是

最美劳动节

直到很晚才安心下班。

眼看到了节假日最后一天，为了按时交付，钟瑞舞和张栋梁一大早就进行钳装，恢复机器并烧录程序做振动，错过午饭已是家常便饭，他们要保证五套机器做完振动。为了合理利用仪器和调试台，必须凑两个温箱在一起，这样不用来回折腾。

有了足够的工装，使得五套设备能同时进行测试，大大提高了效率。大伙儿把几个测试工装推到了二楼。

要想五套机器一起做，又要合理利用仪器工装，再加上处理机电缆多，搭摊子是非常耗时间的，但是大家非常有耐心。在有条不紊的分工合作下，一根根线缆就理好了，每套机器也做好了标志方便测试。摊子终于搭好了，此时已经中午两点，打开温箱，张栋梁和钟瑞舞相约晚上加班。

尽管晚上的试验出了小插曲，一套机器航电有问题，但

这并没有吓到技术能手钟瑞舞，经过仔细排查，他最后发现是调试线缆问题，于是迅速调整，试验得以正常继续。试验终于在凌晨四点结束，张栋梁和钟瑞舞这才放心，拖着疲惫的身体回家休息。



“五一”当天，为了按时验收，王青和彭博放弃了休息，加班整理资料，等待验收。

通过他们的努力和辛苦终于完成了交付任务，他们就是这样一群最美最低调的劳动者，为他们的辛苦付出点赞，为他们爱岗敬业无私奉献的精神点赞。



钳工组的“大马”

个能沉下心来做事，敢担事儿的年轻人。3月中旬的一天，家住汉口的吴迪接到车间主任电话，询问他能否“逆行”跨江来武昌，参与公司某开伞器风标零件的急件抢工。没有一秒的犹豫，当晚他就带着行李和铺盖住进了公司为他准备的宿舍，开始了两点一线的“886”生活，至今已快两个月了。

他说：“我是一名共产党员，虽不能像医生、护士、公安干警、社区工作者一样奋战在疫情防控第一线，但我要带头做好我的本职工作，为公司、为祖国贡献自己力所能及的力量。”

《庄子》中有一则工匠造剑的故事，讲的是有一个叫大马的人，一生只做一件事——造剑。他从二十岁到八十

岁，手上是剑、眼里是剑，不是剑的，看也不看一眼，所以他造出了锋利无比的剑。吴迪就是211车间现代版心无旁骛、一心铸剑的“大马”！

某产品的配件一直都来自于外购，而近几年该产品需求量越来越大，供货渠道的不稳定决定了公司不得不从车间内部解决电磁离合器装配调试等困难问题，吴迪便配合自制配件零件加工与装配。他主动要求去装配车间跟师傅们学习装配知识，加入车间技术人员的攻关团队，一整个月里跟随技术人员每天做实验至深夜，经过反复实验调试，在最短的时间内改善了产品性能，并一直作为该配件调试人员奋战至今。

吴迪因为钻孔、攻丝、砂光、弯曲无所不能，被作为“救火队员”，总是被抽调出来控制其他的急件。领导放心他，同事佩服他，因为大家都知道，在最困难的时刻，他会不讲条件地拼搏在前，他会不遗余力圆满完成！

每一朵鲜花的盛开都要经历风霜雨雪，每一把利剑的形成都需经过千锤百炼。这世上，没有工作是轻松安逸的，没有人随随便便能成功。吴迪不怕辛苦，不畏困难，沉下心来，用心打磨，以阳光的心态，担当有为，所向无敌。