



航空工业计量所党委书记
周保富

“后浪”给了老辈人一个重新自视的契机

刷爆朋友圈的视频《奔涌吧，后浪！》，让“60后”的我第一次知道了B站。这是一次形式新颖的代际对话，给了老辈人一个重新自视的契机。

回想我的青年时代，伴随着改革的春风，我的青春也一样激情澎湃。大学毕业后，我怀揣着航空报国的梦想走上了工作岗位。我也曾一度困惑迷茫、踌躇彷徨，但在“航空前浪”们的熏陶影响下，最终还是抵挡住了“孔雀东南飞”的诱惑，选择坚守建设航空强国的伟大事业，一干就是几十年，从“后浪”慢慢变成了“前浪”。

当代青年生活在一个崭新的时代，他们具有独特的个性与思维方式，也有犀利的批判精神与敢于质疑的勇气，他们敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦，比起任何一代“前浪”都更具开创性、独立性、自主性，是时代成就了他们，更是他们创造了这个时代。我见到的新一代航空青年有理想，有激情，勤奋好学，勤勉务实，充满想象力和创造力，他们个性飞扬，敢于担当，是大有作为和充满希望的一代。

中华民族伟大复兴中国梦正在加速实现，伟大的事业为青年提供了广阔的舞台。广大航空青年要牢记习近平总书记的嘱托，牢固树立共产主义远大理想，坚定不移听党话、跟党走，练就过硬本领，挥洒青春汗水，用实际行动践行“航空报国、航空强国”使命，让青春的绚丽之花为新时代航空强国事业绽放。



航空工业万里党委书记、
董事长 晁世元

你们是最有希望的一代

光阴的大浪，卷走了我们青涩的容貌，卷走了我们灵动的年华，但没有卷走我们“为中华崛起而读书”的远大志向和“航空报国、航空强国”的一片赤诚之心。

我们也是当年的“后浪”，歌唱过“跨世纪的接班人”，聆听过毛主席说的“八九点钟的太阳”。我们赶上了改革开放的年代，成为那个年代的“弄潮儿”，女排精神激励着我们振兴中华。我们也是当年的“骄子”，继承了父辈们吃苦耐劳、决不认输的精神，这让我们岁月如歌、青春如花。我们践行着“幸福是奋斗出来的”，在火热的改革开放发展中展现了我们的金色年华。

今年，我们又提拔了一批“90后”“00后”的青年才俊进入干部行列，甚至有些“90后”已成为单位“一把手”。这批“后浪”有能力，敢担当，有闯劲，善创新；遇到挫折撑得住，关键时刻顶得上，扛得了重责，打得了硬仗。“后浪”们已成为新万里建设“最可爱的人”，我相信他们一定能肩负起新时代的职责和使命。



航空工业一飞院
党委书记 尚忠弟

致敬，“后浪”！

《奔涌吧，后浪！》掀起的，是一个时代的共鸣，是一代代追梦人的互相致敬。

关于青春的拷问，是时代发出的，也是时代点燃的。无论哪一种青春模式，坐标永远是事业和国家，路径永远是成长和奋斗，力量永远是使命和担当，目标永远是蓝天和梦想。

今天，我常常会被一飞院青年“忠诚奉献、逐梦蓝天”的事迹所感动，他们会因“被祖国需要是一种幸福”而无比荣耀，他们会选择坚持和坚守，换来航空事业的不断突破与超越，他们会像爱着自己孩子一样爱着“胖妞”等一批装备，他们会像呵护自己身体一样热爱这个团队，他们会像坚守自己的梦想一样执着于祖国的航空事业，他们也会在鲲鹏展翅一刻选择华丽转身向下一个征程进发。在一飞院青年身上，青春是高尚的也是具体的，涌动着航空报国的远大志向，熔铸着严谨细致的工作作风，闪耀着忠诚奉献的精神光芒，蕴藏着逐梦蓝天的信仰力量。



航空工业成飞总装一厂
党委书记 王家俊

最富生机和活力的力量

《奔涌吧，后浪！》的火，本质是“代际冲突”的沟通，沟通促成“青丝与白发共勉，春华与秋实交辉”，推动“前浪”“后浪”在时代的长河中共同奋斗，努力达到和谐发展的新境界。

在“航空强国”的征程上，航空工业的“后浪”在蓝天铸剑的奋斗中奔涌。工厂里，高原上，实验室，每一个晨曦中，每一个深夜里，党旗下，战机前，专业深邃的目光，攻坚克难的汗水，改革创新步伐，手起处，方寸间，责任在肩不辱使命，坚定信心创新超越。他们总是“努力到竭尽全力，拼搏到感动自己”，他们始终是航空工业的未来，是航空事业的希望，是托举一架架战机组飞的中坚力量。他们“如初春，如朝日，如百卉之萌芽，如利刃之新发”，是“忠诚奉献、逐梦蓝天”最富生机和活力的力量。航空工业“后浪”以无我之我建有我之航空，用青春的担当和使命托举航空梦。

不负青春，航空有我。奔涌吧，航空“后浪”！



航空工业西飞总装厂厂长、
党委副书记 耿育科

“前浪”永远是你们最坚定的支持者

工作中，面对“拦路虎”，退缩还是面对？坚持还是放弃？相信很多人在内心选择过，犹豫过。虽然付出不一定有回报，但你只有坚持，才有可能取得胜利。

我想起自己度过的青春，零下15摄氏度的寒冬，我在狭小的机舱空间内赤手拆装机上的燃油导管。当时，胳膊上的毛孔已经被冻到撕裂般的疼痛；某飞机排故时，我们完成了112次地面试验、21次载荷机构拆装排故、17次副翼助力器拆装排故；从技术岗到管理岗，我也经历过“转型”带来的迷茫……但是，我始终没有放弃，所有的困难和历练化为我的经验和财富，推动我不断前行。

我个人的成长，只是航空工业这些年迅速发展中的一个缩影。千千万万的航空“后浪”正在“航空报国”的征程中奔跑着、成长着、奉献着，大家都在为每一架国产飞机冲上云端、展翅翱翔而不懈努力着。新中国成立70周年的阅兵仪式上，看到我们制造的“运20”飞机接受党和人民检阅，心中无比自豪。“忠诚奉献，逐梦蓝天”，这是我们每名航空人的心声。事业、责任、信念、奉献，始终是每一个航空人最真实的标签。

“后浪”们，请坚定航空报国初心，书写属于自己的精彩！我们“前浪”永远是你们最坚定的支持者。

对话：无谓先后，奔涌就是青春最美的姿态

——航空工业“前浪”“后浪”有话要说

近日，一个名为《奔涌吧，后浪！》的视频刷爆网络，引发热议。航空工业青年和前辈们，他们心目中的“后浪”是怎样的呢，他们经历了怎样不同的青年时代？本期邀请航空工业部分青年党员，与航空工业部分厂所以及基层单位党委书记展开对话。

通过对话我们发现，任凭岁月变迁，航空报国精神代代相传。一代代航空人接续奋斗，为建设新时代航空强国再添助力，共铸辉煌。



奔涌吧后浪，这是青年战士的选择！

我们有幸遇见这样的时代，但这个时代更有幸遇见我们。“猛志固常在”，4.2万多名驰援湖北的医护人员中，有1.2万多名是“90后”，很多人是“95后”甚至“00后”。“90后”青年经受磨砺，逐渐成长为社会的中坚力量。

青年战士，并非生而英勇，但关键时刻选择了奋勇前行，在历经疫情大考后，新一代青年人的身影将刻画在奔涌的历史潮流中。当我们站在航空强国的奔涌浪潮之巅，你会发现每一位航空青年“心里有火、眼里有光”，他们选择扛起“一代更比一代强”的青春责任，选择吃苦、选择奉献、选择担当，选择在逐梦蓝天之下书写无愧于时代、无愧于国家、无愧于人民的绚丽青春篇章。



此刻，就是我们的主场！

作为“后浪”，我们是幸运的。我们选择了航空事业，并且将国家的繁荣与自己的成长结合起来，化作奋进路上的澎湃力量。

作为“后浪”，我们坚定航向。老一代航空人身上那种“忠诚奉献、逐梦蓝天”的航空报国精神，让我们看到了榜样，坚定了梦想。

今天，我们那重扛起光荣与梦想的伟大事业。我们“只争朝夕，不负韶华”，力保新机研制节点；我们激流勇进，攀登航空科技高峰，不断赶超世界一流水平。我们设计一流战机，无枉时代担当，建设核心力量，不负祖国期望。



敢于真刀真枪拼，才是真“后浪”！

真正努力拼搏的人，不会纠结自己属于“前浪”还是“后浪”，因为奋斗者一直在奋斗的路上，不断汇集成奔涌的河流。我身边的“前浪”和“后浪”，他们有的刻苦钻研、孜孜不倦，把自己的热爱挥洒在奋斗的事业中；有的不畏艰苦、迎难而上，让祖国的大江南北、四季变幻见证自己拼搏的足迹；有的热心公益、帮扶救济，用爱心唤起一个个孤独的灵魂，温暖了社会的底色。

我们敢于撸起袖子加油干，真刀真枪去拼搏，为部队提供好用管用的现代化武器装备；我们不做时代的“观众和看客”，而是用航空报国、航空强国的信念和干劲为自己代言；我们认真求真，专注专业，有着无穷的创造力，按照自己热爱的方向坚定不移地走下去。敢于真刀真枪拼，才是真“后浪”！



用奋斗支撑大国崛起

这是一个需要年轻人持续不断发现问题、思考问题与解决问题的时代。

作为航空工业“后浪”，我们比大多数年轻人更能直观真切地能感受到建设强大工业、实现中国崛起的责任感与使命感。我们热爱的是生产线上的忙而不乱，是直升机发动机的隆隆轰鸣，是谈到先进技术和武器装备时眼中散发的光芒，是攻克技术难题完成项目后的成就感，是型号首飞和列装部队时的自豪感，是初生牛犊不怕虎、虽千万人吾往矣的奋斗激情，这才是当代“后浪”应有的风貌。



航空报国精神代代相传

这是一个让航空年轻人“后浪”奔涌突进的新时代。

作为全身心投入航空工业科研战线的一名青年党员，我比较赞同“人类积攒了几千年的财富，所有的知识、见识、智慧和艺术像是专门为你们准备的礼物”这个观点。航空科研工作中，继承和学习前辈积累的知识是提升自己能力很重要的手段，最终我们在继承中实现突破和创新。回望历史，在我们航空工业的发展中，没有众多先贤英雄的不断探索，甚至付出生命的壮举，就没有今天航空工业的成就，就没有航空报国精神的代代相传。



“后浪”对生命的诠释

我辈青年，你们看，这里有数十万兢兢业业的航空人，心里凝聚着一团火，眼里发射着一束光，他们对信仰理想、对人生追求、对生命意义的诠释在这里！

当“鲲鹏”展翅、“威龙”一飞冲天时，再多泪水、再多欢呼都难以表达我们激动的心情。多少个不眠之夜，点点滴滴对信仰理想的执着凝聚成放飞理想手中那长长的线。

我辈青年啊，广袤的天空，我们自由飞翔；无垠的大海，我们尽情汲取养分；这一片富饶的黄土地，给我们最温暖最有力量关怀；黎星星辰的五千年文明，让我们血液里流淌着民族自信；新时代新担当，新冠肺炎疫情战“疫”中我辈青年扛起了拯救生命的重担，赢得漂亮！

我们是习近平总书记领导下新时代的“后浪”，奔涌在属于我们的河流里，诠释着无悔的生命意义！



在时代潮流中找准自己的目标

什么样的青年能够称得上“后浪”？这个时代需要青年做什么？2009年，我加入航空工业成都所。刚入所不久就迎来了成都所里程碑式的事件——歼20首飞。随着成都所影响力的不断提升，我也成了周围一众羡慕的对象。不可否认，老一辈航空人励精图治，艰难探索出一条先进战机研发之路，新一代战机的横空出世绝对离不开前辈们打下的坚实工程基础。

如今，航空事业的接力棒交到了我们这一代航空人的手上。我们积极参与多个型号的设计保障工作，我们甘于奉献、勇于创新，助力我国航空技术不断取得进步，以及航空工业的发展迈上新的台阶。这是一个很好的时代，是勇于做“浪”助推大河奔腾不息，还是做暗涌或是一股逆流？我相信，每个航空工业年轻人都会做出正确的选择。



新时代航空强国，是我们奔涌的方向

在时代发展的浪潮里，千万中国青年组成了一朵朵浪花，奔涌在大潮当中，组成了所向披靡的“后浪”。在全国疫情防控阻击战中奋战在各条战线的青年，舍生忘死，义无反顾，他们是“后浪”；在各行各业赶着最高水平的青年，创新创业，贡献出知识与力量，他们是“后浪”；在油盐酱醋茶中努力生活的青年，善良正义，充满正能量，他们也是“后浪”。

用青年热血铸就新时代航空强国，这就是我们奔涌的方向，尽管成长的路上有伤疤有痛，但我们不求他人感同身受，却想让世间美好环环相扣。贴在我们身上的标签有太多，未来将由我们逐一打破。



不愿躺在“前浪”功劳簿上沾沾自喜

《奔涌吧，后浪！》火了，更多的人开始关注我们这一代在看什么，喜欢什么。

作为航空工业青年，尤其是青年党员，我们代表了中国最主流最前沿的声音和力量，我们所传承的“五四精神”，应该是“青春心向党，建功新时代”的理念，应该是“青春由磨砺而出彩，人生因奋斗而升华”的决心。如果连我们都躺在“前浪”的功劳簿上沾沾自喜，又何谈新一代青年“心中有火，眼里有光”呢？我们要做奔涌的“后浪”，但绝不是贪图享乐、小资情怀，而应该“中流击水，浪遏飞舟”。



主机配套部技术人员 谢军虎



航空工业机电所综合强度部 闫雨哲



航空工业特飞所团委书记 刘杰



培训中心团委书记 朱婷婷



航空工业昌飞 柳装厂副主任 邓健健



航空工业成都所 售后部外场室主任 解海涛



航空工业沈飞党校 朱婷婷



航空工业光电所劳动模范 冯兴伟



航空工业洪都 复合材料厂设备技术组技师 黄斯雨