

AG600项目研制现场办公会议召开

本报讯（通讯员 徐坤坤）5月13日，大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600项目研制现场办公会议在珠海召开。航空工业党组成员、副总经理陈元先，总工程师、AG600项目行政总指挥卢广山以及航空工业民机产业部、通飞、珠海基地各相关负责人参加会议。

陈元先听取了大型灭火/水上救援水陆两栖飞机研制工作的汇报，详细了解了AG600飞机研制进展情况、重点专项工作以及未来工作的安排，并就AG600研制过程中需要关注和解决的问题进行了深入探讨和研究。陈元先对项目团队坚决贯彻党中央对疫情防控的决策部署，坚持疫情防控与科研生产“双线作战”，做好AG600项目研制工作取得

得的阶段成绩，以及参研各单位在复工复产工作中体现出的央企担当给予了肯定。他要求研制全线，特别是“两总”系统要把握时间节点，高度关注优化设计发图、适航思路、海上首飞等方面的重点工作，尤其要高度重视AG600海上首飞工作，细化方案，做好应急措施和解决方案。希望研制全线再接再厉，继续坚持疫情防控与科研生产两手抓、两手都要硬，组织协调好各项工作，力保年度目标任务实现。

卢广山强调，在AG600飞机的优化设计方面要提高技术和质量管理能力，海上首飞方面要加快与各方面关系进行协调，在生产制造方面要加强与机体供应商协同推进，确保项目年度任务目标实现。

杨伟到航空工业飞机、试飞中心调研

本报讯 5月8-9日，航空工业党组成员、副总经理杨伟到航空工业飞机、试飞中心调研。

杨伟先后深入一飞院、西飞科研生产现场，慰问科研生产一线人员，了解型号研制情况，听取科研工作进展、生产现场管理、新材料应用、项目技术攻关等方面的介绍。杨伟充分肯定了型号研制工作取得的成效，并就进一步提升项目管理水平、加快推进型号研制提出了要求。他强调，要深入贯彻落实航空工业党组关于疫情防控和科研生产“双线作战”的部署和要求，项目研制全线要进一步强化政治责任，担当报国使命，坚定信念、迸发激情，细化管控、密切协作，统筹做好型号

号各项研制和试验工作，保质量、按进度推进各项工作，确保实现年度研制目标。

在试飞中心，杨伟听取了科研型号和党建工作专题汇报，并对试飞中心党政主要领导进行了落实全面从严治党主体责任和党风廉政建设年度例行约谈。杨伟强调，试飞中心要把“双线作战”作为提升管理的契机，在做好常态化疫情防控的同时，精细计划管控，协调资源配置，加大自主研发，着力提升试飞效率，优化试飞组织模式，守土有责、守土担责、守土尽责，以实际行动落实航空工业“实现‘十三五’任务圆满收官的目标不变，完成2020年各项改革发展任务的目标不变”的要求。（宗合）

广西首次实现区内三地环飞



本报讯（通讯员 戴海滨）5月8日，由广西通航航空产业有限公司负责运营，航空工业珠海通航执飞的“梧州—南宁”“南宁—桂林”通航短途运输航线的正式开通，标志着区内首次实现“南宁—桂林—梧州”三地环飞。

下一步，广西通航航空产业有限公司将积极响应民航局政策引导，加快拓展区内通航短途运输业务，进一步深化打造广西“金桂飞”通航短途运输项目，搭建区内机场间的1小时“航空圈”，助力区内经济高质量发展。

据悉，新开通的“梧州—南宁”“梧州—桂林”两条航线均采用赛斯纳208小型客机执飞，“梧州—南宁”航线计划班期为每周一、五、日，“南宁—桂林”航线计划班期为每周五，具体可通过携程、同程艺龙、航旅纵横等OTA平台进行查询、订票。

波音、空客前四个月的交付量下降超过50%

据《飞行国际》消息 今年前4个月，新冠肺炎疫情的蔓延对航空业也产生了重大影响。空客和波音两家主要飞机制造商的交付量减少了一半以上，降至不足200架。

付总数为192架，较去年同期404架的交付量下降了52%。其中，单通道飞机交付量同比下降了58%，降至122架。

前4个月中，宽体机的交付量下降38%，降至70架飞机。波音的单通道飞机交付主要是军用波音737NG飞机。在前4个月交付的70架宽体飞机中，波音共交付了50架，在双通道市场中占有最大份额。空客在2020年还未实现A380飞机的交付。

“铸心”党员突击队 抢抓生产勇当先



深入贯彻习近平总书记关于常态化疫情防控条件下加快复工复产的指示要求，中国航发党组明确全面完成全年目标任务，持续深化实施党建“铸心”工程，充分发挥基层党组织和党员在推动重点任务中的重要作用。中国航发广泛组建了2020年度“铸心”新长征党员突击队，强化党建和业务融合，强化总部和基层联动，强化信息化手段应用，推动党建“软实力”转化为科研生产“硬实力”。各直属单位多措并举，拉开今年“铸心”新长征党员突击队的奋战序幕。各基层党组织迅速进入“战时”状态，聚人心、稳队伍、保安全、抢生产，一个个红色堡垒在一线筑起。

“铸心”突击 齐心攻关 中国航发商发、航材院分批次向各“铸心”新长征党员突击队授旗，运用可视化跟踪看板加强过程管控，并推出突击队典型案例集分享价值创造经验。中国航发涡轮院、黎明积极构建“互联互通”的运作机制，党委委员分别联系突击队深入一线指导，专家组提供持续有力的支持保障，基层党组织开展交流培训，不断提升突击队成员业务能力和工作水平。中国航发成发将突击队任务与AEOS建设深度融合，在分层例会上集智攻关，解决科研生产工作中遇到的各类问题。中国航发西控将党建工作与项目管理有机融合，

为各突击队配备队长和政工干部，形成能力优势互补的局面。中国航发长春控制探索实施与兄弟单位、高校联合开展“铸心”攻关、厂内互补互动和人员交流的新途径，加快科研步伐。

“铸心”突击 创新推动 中国航发动力所构建了基于“六个有利于”的团队效力火箭评估模型，从能力、战斗力、规范、认同、目标、人才六个维度进行系统评估，改进突击队工作模式。中国航发动控所建立“严评亮晒”的工作机制，创新实施“项目线+党建线”的双线协同闭环管理，组建“联系点党委委员+项目专家”团队，开展项目关键问题和攻关

工业大数据发展指导意见出台

本报讯 为贯彻落实国家大数据发展战略，促进工业数字化转型，激发工业数据资源要素潜力，加快工业大数据产业发展，工信部发布关于工业大数据发展的指导意见（以下简称《意见》）。《意见》提出，持续推进工业互联网建设，实现工业设备的全连接。加快推动工业通信协议兼容统一，打破技术壁垒，形成完整贯通的数据链。建设国家工业互联网大数据中心，汇聚工业数据，支撑产业监测分析，赋能企业创新发展，提升行业安全运行水平。建立多级联动的国家工业基础数据库，研制产业链图谱和供应链地图，服务制造业高质量发展。

和监测管理等共性技术的研发和应用，推动人工智能、区块链和边缘计算等前沿技术的部署和融合。推动工业大数据采集、存储、加工、分析和服务等环节相关产品开发，构建大数据基础性、通用性产品体系。培育一批数据资源服务提供商和数据服务龙头企业，发展一批聚焦数据标准制定、测试评估、研究咨询等领域第三方服务机构。支持产学研合作建设工业互联网创新中心，围绕重大共性需求和行业痛点开展协同创新，加快技术成果转化，推动产业基础高级化和产业链现代化。此外，《意见》明确将发挥财政资金的引导作用，推动政策性银行加大精准信贷支持力度。鼓励金融机构创新产品和服务，扶持工业大数据创新创业。（欣闻）

民航局组织召开国产飞机运营伙伴当局信息系统研讨会

本报讯（通讯员 贵琳）5月11日，中国民航局航空器适航审定司组织民航局飞标司、国际司、西北地区管理局、东北地区管理局及航空工业西飞民机召开国产飞机运营伙伴当局信息系统研讨视频会，中国民航局航空器适航审定司司长徐超群、副司长杨红梅在北京主会场参会。民航局适航司处长陈晔主持。

徐超群表示，该网站的建设背景、进展和上线准备情况。民航西北地区管理局适航处介绍了网站的基本情况、重要的进度节点和后续网站运营管理计划。西飞民机详细介绍了网站功能，并演示了相关操作。民航局各位参会代表对网站的功能、使用情况等提出了意见和建议，主要包括信息披露的审批制度、后期国产民机用户引入的管理机制以及型号维修相关的重要信息传递等。

外场日志

闻令即动

“坚决打赢疫情防控和复工复产‘两场战役’，我们有信心，更有决心。”近3个月来，航空工业沈飞聚焦“双战”发力，须臾不敢放松。尤其是在国家和部队需要的时刻，沈飞外场服务保障团队闻令即动，责无旁贷担负起“国家队”“歼击机摇篮”的使命与担当，以百人之行的实际行动有力践行了“航空报国、航空强国”的铮铮誓言。

出征百人 解禁狂拼

“我们是2月20日出发的，3月10日解除隔离当天就有几位同事大干到晚上9点，宁可自己挨点累，也要尽快恢复飞机完好，做到保障有力、快速高效。”隔离期满当日，南昌保障团队领队刘伟光就在地面指挥中心跟用户把春节前后及隔离期间产品保障需求和技术问题进行了对接梳理。其中，最着急的就是某架产品的电缆故障，排故位置成品多、间隙小。为了不响应用户3天后的正常作训，保障队员隋春林、李智勇，检验员郭军争分夺秒，加班加点，提前一天将完好的装备交到用户手中，受到用户的高度好评。他们觉得：“非常时期，我们‘军’字头的不能慢，不仅不能慢而且还得按下‘快进键’。”“出发时，雪花漫天睁不开眼，但一到部队变成零上32摄氏度，还戴着口罩，感觉老闷了……”从起初的不适应，到后来天天喘着粗气、汗流浹背地狂拼，海南服务保障团队成员孙迎辉、王益哲克服天气闷热、时间紧急、施工复杂等困难，连续加班，完成了管路拆卸、成品更换、调试、状态恢复等保障工作，以最快速度满足了用户最紧急的需求。领队刘威则带领其他30多人在

沈飞外场保障按下“快进键”



10天时间里，不仅完成年前某项贯贯的收尾工作，还完胜了一项新挑战。天热，泡沫飞屑粘哪里痒；狭小的空间手臂被划的都是口子；溅到身上的煤油，灼烧得皮肤通红……“在外场，我们总要迎战数不胜数困难和挑战，但没有什么是我们克服不了的。”在全国疫情防控最吃劲和各地稳步复工的关键阶段，沈飞从大局出发，急用户之所急，先后派出24支保障团队200余位保障人员奔赴外场，助力国防。他们忠诚奉献，逐梦蓝天，戮力攻坚、干劲满满。

“午饭不吃了，咱们抓紧时间。”他们克服饥寒，精心检测，手冻得就不行就哈哈气，稍微不那么僵硬了，就又用指尖大小的探头顶住蒙皮，继续在冰冷、潮湿的空气中来回划动。机上机下，站着蹲着，5个多小时……他们完胜了与“时间赛跑、与寒冬斗志”的挑战，为用户提供了准确详实的检测数据，被用户连连称赞“真不容易，真了不起！”然而这场苦战只是开篇，截至3月末，薛秀娥已和同事们征战多地，

连闯五关，每次都令用户感叹：“有速度、有质量！”“满意！”

外场之外 战役频频

外场的保障工作做得顺利、高效，外场之外的后方指挥和支援也是关键所在。

春节期间，沈飞就针对主场在外的工作特点，缜密研讨了疫情期间外场服务保障方案，统筹部署，分步实施，并与各地用户形成共识，保持沟通；同时各级党组织、工会组织为员工普及安全防护知识，组织科学防疫，共建身心防线；为出征的保障人员提前筹备N系列口罩、手套、酒精湿巾、感应式洗手液等特殊防护用品，确保保障人员安心、安全出征。

“复工以来，用户对备件需求激增，沈飞备件保障人员勇挑重担、迅速行动，对新物件实施网络跟踪、时时监控，对关键需求备件开通绿色通道，从而确保用户工作顺利开展。”服务保障人员、技术支援人员内外场联动，远程技术支援某地用户解决地面保障中出现的突发问题。同时瞄准航空强国和“双一流”企业建设目标，正在加速推进服务保障标准提升工作。

综合保障和用户培训人员按照“疫情就是命令，防疫就是责任”的要求，及时为出征人员发放防疫物资，协调车辆接送保障人员，保障大家安全出行，而且已经为即将来沈阳的近百名用户地勤做好防疫接待准备。

疫情时期，在外场保障战役中，沈飞人坚定航空报国初心，笃行航空强国使命，聚焦主线，归为尽责，无论哪个型号的保障团队都坚决践行“我是外场眼飞人”“保障有我、保障在我”的庄严承诺，一批又一批保障人员奔赴外场，坚守外场，奋力按下外场保障“快进键”。