

近三年业绩逐年上涨 南航物流拟筹划境内上市

近日，中国南方航空股份有限公司控股子公司南方航空物流股份有限公司（以下简称“南航物流”）已于近日向中国证券监督管理委员会广东监管局提交上市辅导备案申请材料。

南方航空表示，因业务发展需要，南航物流拟筹备在境内上市。南航物流本次上市处于前期筹划阶段，尚存在不确定性。南航物流拟筹划境内上市，还需取得中国证监会、上海证券交易所、香港联合交易所有限公司等监管机构的核准或批准，本次上市能否最终获得核准或批准时间均存在不确定性。

南航物流近三年业绩逐年上涨

公开资料显示，南航物流成立于2018年6月，主营业务类别为航空运输业，一般经营项目包括国际货运代理、航空货运代理服务。2020年12月，为进一步深化混合所有制改革，南航物流以增资扩股的形式引进了上海豫南企业管理合伙企业（有限合伙）、

太仓市钟鼎远股权投资合伙企业（有限合伙）等8家投资者，共计增资约33.55亿元。混改完成后，南航物流的注册资本由10亿元增至18.18亿元，南方航空持有其55%的股权。

南方航空在为南航物流引进“战投”时表示，引入具有协同效应的战略投资者，通过股权合作推动物流行业内部及上下游之间的资源整合，有助于南航物流实现向具有国际竞争力的现代物流服务商转型的目标；同时，引入外部增量资金，可以降低融资成本，满足南航物流正常运营对资金的需求。

据悉，近年来，南航物流的业绩呈逐年稳定上涨态势。2019~2021年，南航物流营收分别为85.4亿元、153.97亿元、196.59亿元，净利润分别为3.68亿元、40.13亿元、56.93亿元。今年上半年，南航物流实现营业收入116.6亿元，同比增加34.91%；净利润为26.44亿元，同比增长11.8%。截至2022年6月30日，南航物流总资产

为186.35亿元，净资产为112.86亿元。

南航物流董事长、党委书记刘祖斌在今年第三季度业绩说明会上表示：“三季度南航物流物流板块的业绩表现仍然处于历史最佳水平区间。目前航空货运市场的供需关系逐步恢复到平衡水平。未来市场走向还视经济形势及供需变化的情况。”

通过上市筹集资金，做大蛋糕

其实，航司旗下的物流公司启动上市并不是个例。早在2021年6月，中国东方航空集团旗下的东航物流在上交所挂牌上市。今年7月，中国航空集团旗下的国货航也早于南航物流进入上市辅导期。

中国民航大学航空经济研究所所长李晓津表示，疫情发生以来，航空公司资金紧张。通过上市在资金相对富裕的资本市场筹集资金，对航空公司而言是较好的选择之一。航空公司提供的客货运输服务集中于“机场与

机场”，航空物流消费者希望货物“门到门”，因此在“门与机场”之间存在空白。以往航司曾经尝试填补，但由于种种原因未成功，事实上全世界航司也未见成功案例，成功的都是一些物流公司。通过上市，对于南航物流等航司物流而言，将会获得更大发展机会，特别是通过上市手段吸引擅长“门到机场”的合作伙伴，可以放大长板、弥补短板，提高自身航线网络的附加值，做大蛋糕。

同时，李晓津指出，对国内航司来说，以新身份进入新市场，传统物流快递公司跟航司的界线会逐渐模糊，例如原来唱主角的一些快递物流公司（顺丰、圆通、京东等）也购买飞机搞运输，顺丰甚至主导建设鄂州花湖机场，而航司分拆物流业务成立物流公司，两类公司业务重合，会导致竞争加剧。另外，对航空物流市场而言，竞争将促进市场扩大、质优价廉，部分实力不强的物流公司可能会被大型航空物流公司合并，航空物流公司依



托航司客机的腹舱运力，可以发挥客货混运低成本优势，占据更大市场份额。

此外，李晓津表示，对备受疫情冲击、业绩承压的航空公司而言，旗下物流业务分拆上市可能会令公司整体利润点有所减少。今年前三季度，南方航空在三大航司中的净亏损额最小，

一部分原因就是南航物流对南方航空的业绩贡献。但李晓津也指出，作为南航物流的最大股东，即便前者上市，南方航空通过股权方式仍可分享南航物流增加的利润。

（王真真）

“锐翔通航杯”第五届辽宁省研究生飞行器设计创新竞赛圆满收官

由辽宁省教育厅主办，沈阳航空航天大学承办的“锐翔通航杯”第五届辽宁省研究生飞行器设计创新竞赛决赛于近日在沈阳航空航天大学拉开帷幕。大赛以“创新改变未来”为理念，以航空航天工程为背景，来鼓励未来飞行器智能化应用新概念、新原理、新方法和演示验证的推行。竞赛以成果展示和实践交流为主题，力求实现辽宁省研究生之间创新交流，互相学习，共同进步。

此次竞赛克服疫情等不利因素，经过近3个月的紧张筹备和宣传，共收到来自东北大学、大连理工大学、沈阳航空航天大学等14所高校共443名研究生的151件作品，有效作品数量较去年增长9.3%。经形式审核和专家评审，共17个代表队进入总决赛，经过三个多小时的激烈角逐，来自大连理工大学、沈阳航空航天大学等代表队斩获一等奖。本次大赛最终评选出一等奖6项、二等奖11项、三等奖26项，优秀奖47项。

本次竞赛设置初赛和决赛两个环节，决赛采用线上答辩评审方式。

沈阳航空航天大学研究生院常务副院长崔峰教授主持开幕式，党委副书记、副校长李润东教授和东北大学、大连理工大学、沈阳工业大学、沈阳航空航天大学、辽宁通用航空研究院、沈阳飞机设计研究所等高校和科研院所的评审专家、竞赛指导教师和研究生代表参加了开幕式。

沈阳航空航天大学党委副书记、副校长李润东在讲话中提到，党的二十大报告指出科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力。研究生教育是中国高等教育的最高层次，为中国现代化建设提供高级专门人才。研究生创新能力培养是研究生教育工作的核心，通过参与学科竞赛，促进专业知识和专业技能融合，激发和培养研究生实践创新能力，是提高研究生培养质量的重要途径。实践表明，学科竞赛对研究生实践创新能力培养起到了重要的促进作用。李润东认为，研究生创新与学术交流具有重要意义，既是对全体参赛师生的鼓励，也为不断提高研究生创新和实践能力指明了方向。

（曹杰）

海口美兰国际机场二期投运一周年 助推海南自贸港高质量发展



2021年12月2日，历经5年多攻坚克难，海南自贸港的新地标——海口美兰国际机场二期（以下简称“美兰机场二期”）正式投入运营，美兰机场迎来“双航站楼、双跑道”全新发展时代。

投运一年来，在主要股东海南控股、海南机场的带领下，美兰机场二期坚持党建引领，守牢安全运营底线，克服国内以及本土多轮疫情冲击，在逆境中谋发展，为海南踔厉奋发推进中国特色自由贸易港建设赋能蓄势，让党的二十大精神在民航一线落地生根。

投运以来，美兰机场党委结合海南省“十四五”综合交通运输规划，引领机场广大党员干部职工心往一处想、劲往一处使，锚定民航局“平安、

绿色、智慧、人文”四型机场建设目标，不断丰富完善美兰机场二期软硬件设施，优化服务品质。2022年3月6日，美兰机场T2航站楼荣获国际知名航空业内权威评估机构SKYTRAX授予的“五星机场认证”荣誉。

同时，T2航站楼延续美兰机场“花园机场”理念，不仅在楼外高架桥区域布设“平安、绿色、智慧、人文”四型机场主题热带植物景观，还利用自然采光、绿化以及内外园林构造出温馨与自然舒适的空间环境，在屋面、指廊、商业街区等地打造了花开美兰穹顶、花园庭院屋面、骑楼商业区等多个“海南特色网红打卡点”，充分展现海南的自然之美、人文之美。

美兰机场二期投运后，充分运用海南区位优势 and 自贸港建设的制度优

势，加快恢复开通国际及地区客运和货运航班，为融入以国内大循环为主



（辛闻）

云南地区“干支通，全网联”航空运输服务网络试点正式启动

12月1日，云南地区“干支通，全网联”航空运输服务网络试点工作正式启动。这标志着西南民航在“十四五”征程上又迈出重要一步，是西南民航贯彻落实党的二十大精神的有效实践。

“干支通，全网联”是民航“十四五”规划中构建通达航空客运网的重点工作之一。随着云南地区试点工作启动，云南航空产业投资集团和主要航空公司将以“干支通，全网联”为契机，充分发挥云南地区良好的地理区位和运营基础优势，依托“1+3+11+3”机场群，打造纵横交错的蛛网式“干支通”航线网络布局，实现地方基础网与国内骨干网高效互联，为偏远地区旅客航空出行提供便利，为“民航+”提供路径，为实现人民对美好航空出行的向往提供抓手。通过试点，逐渐

形成可复制、可推广的云南模式和经验，为新时代民航强国建设提供有力支撑。

在获得民航局“干支通，全网联”试点项目批复后，按照民航局对试点工作的要求，西南局立即成立了云南地区“干支通，全网联”航空运输服务网络试点工作领导小组，领导小组下设两个专项工作组，统筹推进试点工作。云南地区成立了试点工作推进领导小组和工作推进小组。

下一步，西南辖区各单位将在领导小组的统一指挥下，加强协同配合，安全、有序、高效推进试点工作，确保试点工作取得实效，让试点成果助力构建国内大循环新发展格局，不断满足新时期航空旅客大众化、便利化的出行需求。

（何丹 钟燕）

江西省通用航空协调运行中心成为A类飞行服务站

11月29日，江西省通用航空协调运行中心成功通过A类飞行服务站符合性检查，成为江西省第一家也是唯一的A类飞行服务站，也意味着江西省在低空飞行服务体系建设中取得重大突破。

检查组一致认为，服务站符合各项要求，满足通航飞行保障需求，能够为江西省内通航用户提供任务审批、飞行计

划、航空情报、气象情报、协助救援等“一站式”高效便捷服务。

服务站运行后，将纳入民航安全监管体系，成为服务全省通航用户的窗口和平台，全面受理飞行空域申报、飞行计划申报等低空业务，并提供航空情报、气象情报、告警和协助救援等全过程的飞行服务保障。

据悉，6月30日开始，江西省通用航空飞行协调与服务系统已接单运行。目前，全省已有15家通航主体通过该系统注册用户，该系统已为通过注册审核的通航主体提供了临时空域申请、飞行计划申请、年度空域申请等“一站式”服务。

（陈海龙）

厦门航空产业启动区项目提前完成年度建设目标

近日，随着施工区4#楼顶板浇筑成型，厦门航空产业启动区项目中轴线7栋楼（4#~10#）主体结构实现封顶，项目建设提前两个月达成年度目标。

作为激活厦门翔安机场的重要一环，厦门航空产业启动区位于翔安莲河片区，项目于2022年1月7日正式开工，总建筑面积约22万平方米，主要由航空定制化及专用厂房、生活配套和办公区三部分功能区、14栋单体建筑组成，旨在打造集企业加速、招商、研发于一体现代化、集约型、服务型航空产业园区。

“航空部附件维修、航空高端制造产业是园区主要发展方向，‘定制化生产空间’与‘配套生产生活要素’则是发展的核心抓手。”据厦门航空工业建设发展有限公司总经理助理李日敏介绍，目前，该项目已与多家知名航空企业签订合作协议，项目预计于2024年12月建成投用。

据了解，项目落成后，不仅配套综合保税区、现代物流区、创新研发区和总部办公区等功能区，满足厦门高崎航空工业区企业的搬迁、增资扩产及新招商项目的快速落地需求，还能为厦门市带来20亿元以上的年产值、直接带动就业岗位约1000个、间接带动就业岗位约5000个，为拉动地方经济、带动产业升级提供新动能。

（谢嘉迪）

扬州泰州国际机场二期扩建工程初步设计及概算获批

近日，江苏省发改委联合民航华东管理局正式批复扬州泰州国际机场二期扩建工程初步设计及概算。

根据批复，项目总概算56.2亿元，建设工期三年；新建1条3200米的第一平行滑行道、客货

机位合计36个、T2航站楼97587平方米、交通中心（GTC）29656平方米，同步配套建设地面停车场、后勤保障中心及供油工程等。

扬州泰州国际机场二期扩建工程是省“十四五”重点建设项目，该项目的建设进一步策应长三角

一体化发展战略，有力促进区域可持续发展和宁镇扬一体化发展进程。项目建成后，将进一步提升江苏省内综合交通运输体系服务功能，更好地带动扬泰及周边地区经济社会发展。（江苏）

