

邮发代号：81-183, 1-3011

第3815期

2022年12月6日 星期二（今日12版）

投稿邮箱：news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号：CN11-0075

万众一心 “双线”双赢

| 3版

江泽民同志始终关心航空工业发展

本报记者 刘焯

江泽民同志是我党我军我国各族人民公认的享有崇高威望的卓越领导人，伟大的马克思主义者，伟大的无产阶级革命家、政治家、军事家、外交家，久经考验的共产主义战士，中国特色社会主义伟大事业的杰出领导者，党的第三代中央领导集体的核心。

新中国航空工业的发展与壮大，一直是江泽民同志关注的事情。20世纪90年代，以江泽民同志为核心的党中央，领导航空工业在社会主义市场经济体制建设中转机建制、改革脱困、轻装上阵，取得轻重两型第三代战斗机和空中加油工程研制等重大胜利。江泽民同志曾多次来到航空工业所属各单位视察，走进一线，关心航空武器装备研制生产情况。他时常亲自登上飞机，与科研人员亲切交谈，了解型号研制的最新情况。

在1991年新中国航空工业创立40周年和1996年新中国航空工业创立45周年之际，江泽民同志两次为航空工业题词——“自力更生，艰苦奋斗，努力发展航空航天工业”“依靠科技进步，振兴航空工业”。

让我们一起跟随历史的脚步，回望那些年江泽民同志对航空人的嘱托与期望。

那一年，在阎良航空城，他说：“还是要以自力更生为主，争取外援为辅，我们这个社会主义才能建设好。”

1989年9月14日，江泽民同志来到我国唯一的融飞机

设计、制造、试飞于一体的飞机城——阎良视察。在这里，江泽民同志参观了西安飞机工业公司和中国飞行试验研究院。他登上运7-100飞机，坐在驾驶员座椅上，连声称赞说：“这飞机真不错。”在谈到进口国外的东西时，江泽民同志说：“还是要以自力更生为主，争取外援为辅，我们这个社会主义才能建设好。我是支持搞运7飞机的。如果你们再减轻自重，提高质量，那么我看应该和进口的飞机同等对待。这一点我愿做宣传工作。”

那一年，在运12的驾驶舱里，他说：“要提倡用国货。”

1990年3月，江泽民同志视察了航空工业哈飞。当时的公司领导向江泽民同志介绍了直9飞机生产情况，在谈到这是我们80年代引进的法国“海豚”直升机整机，复合材料占很大的比重时，他说：“你们要达到国产化，看来材料是关键。”他还登上了运12飞机的驾驶舱，并说：“运12飞机不错，民航可以用。要提倡国货。”

那一年，在观看歼8II飞行表演时，他说：“航空企业要有志气，尽快研制出更先进的飞机，为中国人民争气！”

1990年10月31日，江泽民同志来到航空工业沈飞，观看了歼8II飞行表演。他边看飞行表演边听汇报，他鼓励说：“航空企业要有志气，尽快研制出更先进的飞机，为中国人民争气！”飞行表演结束后，江泽民同志来到试飞站，他健步登上刚刚结束飞行表演的那架飞机，并坐到驾驶舱里高兴

地说：“我也坐到这里来了。”随后爽朗地笑了起来。

那一年，在歼10样机前，他说：“我们要有志气，就是要搞出自己的东西。”

1994年10月12日，江泽民同志来到航空工业成都所，他指着歼10样机殷切地说：“这个飞机是个宝”“看了印象很深，看到了你们实实在在的东西。你们把它搞出来，我说话就更硬了，这个很重要……”还赞扬成都所打破封锁，自力更生组建高技术试验设施的艰苦创业精神，说：“我们要有志气，就是要搞自己的东西。”

那一年，在航空工业成飞新机研制现场，他说：“把武器装备搞得更好。”

1999年4月20日，江泽民同志来到航空工业成飞新机研制现场，听取了成飞公司在产品产业结构调整中，坚持以航空为本的发展战略和大力加强新机研制的汇报。江泽民同志详细了解了新型飞机的性能，对公司在研制工作中取得的进步非常高兴，并祝成飞公司在以后的工作中取得更大的成绩。他勉励航空人再接再厉，“把武器装备搞得更好”。

那一年，在航空工业直升机所，他说：“直升机技术要创新，但一定要遵循科学规律，精心组织，刻苦攻关；同时，大家也一定要注意身体，工作要合理安排，有劳有逸。”

2001年5月31日，江泽民同志视察江西航空工业，他

来到直升机机库，与参研技术骨干代表一一握手。他仔细询问了重点型号的功能、使命与作用，对重点型号的性能和加快研制的情况表示满意。针对当时直升机所夜以继日主攻重点型号任务，他说：“直升机技术要创新，但一定要遵循科学规律，精心组织，刻苦攻关；同时，大家也一定要注意身体，工作要合理安排，有劳有逸。”

那一年，他在K8教练机的座舱里，群众掌声雷动。

2001年6月1日，江泽民同志来到航空工业洪都。当听到K8飞机销售前景看好，并已销往亚洲和非洲多个国家时，江泽民同志高兴地连连点头，兴致勃勃地登上了K8飞机工作梯，仔细观看了飞机驾驶舱布局，询问了飞机性能。当江泽民同志十分高兴地走进飞机驾驶舱时，总装车间响起了雷鸣般的掌声和欢呼声。

江泽民同志已经离开了我们，但昔日他对航空工业的关怀永恒地定格在航空人的心中，始终温暖着大家、激励着大家。

让我们化悲痛为力量，继承江泽民同志的遗志，以实际行动表达我们的悼念，更加自觉地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗！

高质量发展，航空人不懈努力

本报记者 袁新立

11月12日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给航空工业沈飞“罗阳青年突击队”的队员们回信，勉励他们学习贯彻好党的二十大精神，为建设航空强国贡献力量。习近平总书记在回信中指出，“希望你们继续弘扬航空报国精神，心往一处想，劲往一处使，在推动航空科技自立自强上奋勇攀登，在促进航空工业高质量发展上积极作为，争做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年，为全面建设社会主义现代化国家、全面建设社会主义现代化作出新贡献。”

推动航空科技自立自强，推动航空工业高质量发展，习近平总书记的殷殷嘱托，满怀对40余万航空人建设航空强国的殷殷期待。新时代十年，总书记多次对航空工业的改革、对弘扬航空报国精神、建设航空强国作出指示批示，这也成为航空人踔厉奋发、奋进新征程的根本遵循和不竭动力。

高质量发展是航空人的共识

高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，航空强国是社会主义现代化国家的重要特征，航空工业能否实现高质量发展，决定着航空强国建设目标能否顺利实现。

航空工业、航空人对此有着高度统一的认识。新时代十年，航空工业全线紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，在党中央、国务院、中央军委的坚强领导下，大力弘扬“航空报国”精神，坚决贯彻落实党中央和国务院各项决策部署，坚定承接“第一棒”，积极落实国家战略，主动谋划未来发展，提出了“一心、两融、三力、五化”新时代航空强国发展战略，以实现更高质量、更有效率、更可持续发展为目标，在发展方式、发展动力、发展结构上深入探索，连续多年实现经济运行稳中有进、稳中向好、稳中提质，走出了一条高质量发展之路。

航空工业努力发挥国有企业“压舱石”和“顶梁柱”作用，净利润由十年前的99亿元增长至2021年的169亿元，年均增长6.2%；EVA从50亿元增长到114亿元，年均增长9.6%；营业总收入从3006亿元增长到5190亿元，年均增长6.26%；资产总额从5687亿元增长到12383亿元，年均增长9.03%。自国资委考核以来，航空工业已累计获得17次年度考核A级，连续获得6个任期考核A级。连续进入《财富》世界500强，2022年排名第144位，较2012年提升106名，位于航空航天与防务板块前列。

兴装强军是检验高质量发展的“试剂”

作为军工央企，能否为军队现代化建设提供强力支撑，紧跟军队战略转型发展需要，为军队交付高质量的装备，提供体系化的完备服务，是检验航空工业高质量发展成色的科学“试剂”。

在刚刚结束的第十四届中国航展上，航空工业以“航空强国志，翼起向未来”为

主题，体系化地展示了兴装强军成果。航空工业党组书记、董事长谭瑞松在航展期间指出，航空工业坚决履行强军首责，践行初心使命，始终把航空武器装备体系建设放在优先发展的战略位置，支撑空军不断拓展新航迹，迈向空天一体、攻防兼备；支撑海军实现空海协同，迈向近海防御、远海防卫；支撑陆军空中力量加速建设，迈向机动作战、立体攻防。

“歼20超燃发动机的背后，离不开无数航空人的辛苦付出。”“歼16已完全换发‘中国心’，拥有最新版航电系统，其各项能力较之前已呈几何级数的提升。”“攻击2无人机列装部队以来走上了协同训练、联合训练、多机兵种同台竞技的层次，具备发现即摧毁的能力。”空军飞行员用最简单的话语，为航空人兴装强军的努力做了最好的注释。

新时代十年，航空工业紧紧围绕党中央、中央军委对国防和军队改革的战略部署，聚焦维护国家主权、安全和发展利益的军事需求，牢牢抓住当前世界军事革命蓬勃发展的历史机遇，加强对航空武器装备体系近、中、远期发展的顶层设计，加快以制空作战、战略投送、侦察预警、舰基航空、空基反潜、无人作战、电子作战、陆上立体机动为代表的装备体系能力建设，以歼20、运20、直20等为代表的一大批新质航空作战力量陆续装备部队并形成作战能力，为我军战略转型和有效履行使命奠定基础。

在兴装强军的奋进中，航空工业顺应军队装备管理体制变革，积极改革军品管理模式。一句话，既要能交付好产品，更要能一直持续稳定地交付好产品。2017年，航空工业军品业务“集团抓总、主机牵头、体系保障”的管理机制全面落地生效。在2017年航空工业军品工作会上，集团公司首次倡导推进“均衡生产”，航空工业全线积极推动并保持了推进均衡生产的战略定力和目标导向。经过几年的不懈推进，集团公司军品均衡生产水平逐年提升，从2016年的“0118”提升到均衡生产高级目标“2323”，实现集团党组制定的战略目标，全集团经济运行稳中有进、稳中向好、快中提质，质量效益明显改善，发展强劲持续显现。

高质量发展是全面的发展

高质量发展必须是全面的发展，兴装强军是首责，深化改革助力国民经济发展是法人职责。十八大以来，航空工业按照质量更高、效益更好、结构更优的发展要求，聚焦主业、优化布局、创新机制，大刀阔斧推进深化改革和瘦身健体、提质增效工作，在突破体制机制障碍、解决机制性梗阻、探索政策性创新方面坚定实践，优化产业布局，全面推进高质量发展，扎实推动国企改革三年行动取得新成效，争当构建新发展格局的“排头兵”。

聚焦、聚神、聚力抓落实，坚定不移推动国企改革三年行动方案落地见效。持续推进瘦身健体、处僵治困、压层级、减户数、清“两非”、清参股等专项工作，解决历史遗留问题，步步扎实，圆满完成。

自2016年5月启动瘦身健体工作以来，航空工业久久为功，压减工作提前超额完成国资委考核指标。“双百行动”和“科改示范行动”扎实推进。截至2022年6月底，国企改革三年行动任务提前完成阶段目标。“双百企业”和“科改示范企业”率先完成重点任务。

做强做优做大国有企业，就必须持续深化改革，敢于正视问题，敢于刀刃向内。作为唯一一家被列为国有资本投资公司试点的商业二类企业，航空工业以“产业布局优、竞争能力强、资本实力足、运营效率高”四大目标为导向，推进国有资本投资公司改革试点不断取得新成效，实现质量变革、效益变革、动力变革和高质量发展。航空工业股权多元化和混合所有制改革不断深入，务实推进“以混促改”。积极稳妥推动首批9家军工科研院所改制。多措并举，积极为深化改革发展筹措资金，有力支持了所属118家、399个项目完成“三供一业”分离移交工作；支持了268家大企业全部完成分类处置，全部19113名大集体企业职工得到妥善安置，退休人员及在职职工共计36495人的社会保险全部完成接续；支持了19家单位33个棚户区改造项目共15302户居民开展改造，切实减轻了企业运营负担，助力企业卸掉包袱、轻装前行，推动航空工业高质量发展。

未来，变挑战为动力

习近平总书记对于推动航空工业高质量发展的嘱托和期望，让我们深深认识到，高质量发展必须目标坚定，必须久久为功，必须毫不懈怠，必须全力以赴。我们更深知，对标习近平总书记的指示批示要求，我们还有很长的路要走。高质量发展是目标，更是方向，必须永远在路上。

党的二十大报告中提出，要加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。在这个新发展格局中，航空工业如何发挥、能否发挥更大的作用，是高质量发展过程中必须要作出的回答。

面对日益复杂的国际形势，单边主义、保护主义沉渣泛起，航空技术已经被一些国家列为严禁对中国输出的技术领域。在这样的形势下，推动航空科技自立自强，打造原创技术策源地，更成为高质量发展的必由之路。

以大数据、人工智能等为代表的数字化技术对制造业产生着越来越大的冲击，并加速传统制造业的“数智化”转型。我们如何实现规模庞大的制造体系快速转型，用“数智”为行业赋能，事关高质量发展是否拥有更强的后发之力。

实践已经证明，也将再次证明，党领导下的航空人是一支特别能吃苦、特别能战斗的队伍，既能打攻坚战，也能打持久战。面对重重困难和压力，我们不但不会退缩，而且会迸发出更为强大的前进动力。实现高质量发展，建设航空强国，这个目标一定能实现。

责任编辑：梁晓英 联系电话：010-58354190 美术编辑：赵亮

深切缅怀！航空工业全线化悲痛为决战决胜的奋进力量

本报记者 高新宇

中华民族的伟大复兴事业，凝结了包括江泽民同志在内的一代又一代共产党人的心血和奋斗。江泽民同志的逝世，对我党我军我国各族人民是不可估量的损失。党中央号召，全党全军全国各族人民化悲痛为力量，继承江泽民同志的遗志，以实际行动表达我们的悼念。航空工业全体干部员工深切缅怀江泽民同志，铭记江泽民同志对航空工业的信任和厚爱，决心化悲痛为力量，学习贯彻落实好党的二十大和习近平总书记给航空工业沈飞“罗阳青年突击队”的重要回信精神，立足当下，立足岗位，“双线”攻坚，决战决胜，为加快建设航空强国作出新的更大贡献！

在这个特殊时期，在祖国东部的航空人——

他们在繁忙的厂房，在研讨的专线，在科研测试的现场，为型号研制奔忙着。他们在办公室、在会议室，在各自的工作岗位上，为项目推进奔忙着。他们部署统筹做好疫情防控和科研生产中心工作，看好“自家门”，管好“自家门”，做好“人、物、环境”同防，减少内部聚集。他们奋斗在疫情防控一线，夜以继日提供志愿服务。

他们开展型号研制全线党建工作，成立临时党支部，启动疫情应急处置预案，团结带领职工坚定信心、同舟共济，努力降低疫情对科研生产带来的影响，为完成科研生产任务不懈奋斗。

保障国家任务没有例外和停歇。伴随着机器的轰鸣，一件件产品顺利下线，他们以拼搏奋斗、携手攻坚的精神，以不服输、不言弃的劲头，践行航空报国、航空强国的初心使命。

在2022年的尾声里，在祖国南部的航空人——

他们严格贯彻党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求。他们围绕年度生产交付任务成立“罗阳青年突击队”，展开抢时间、夺节点的攻坚战。他们行程近万里，足迹遍布西部、南部、东部战区部队。

他们坚持“双线作战”，克服各种困难，圆满完成了一项项战训任务……

面对疫情防控和生产经营“双线作战”这场大考，航空人加强人员管控与信息报送，做好生产生活物资保障，完善应急处置预案。面对疫情的新形势，他们果断展开外场封闭式生产生活；面对全年任务节点的总要求，他们加强计划管控力度，协调内外部资源保障材料交付，积极做好用户沟通协调，确保各项工作进度。

在试验现场，设计、试验人员面对项目多、任务重、技术成熟度较低、疫情突发等重重考验，一次又一次试验，一次又一次改进摸索，以实际行动取得科研生产攻坚战的圆满胜利。

决胜全年任务到了关键时刻。为保障科研生产任务能够有序进行，无论困难多么艰巨，全体航空人都将勇担使命责任，上下齐心、团结奋斗，以实际行动践行航空报国精神，用实际行动写好疫情防控和生产经营“双线作战”新答卷。

面对各项挑战，身处祖国西部的航空人——

他们深入贯彻党的二十大精神，时刻保