

携手五十载，再领未来 ——波音公司庆祝进入中国50周年

波音与中国的长期合作伙伴关系已达半世纪。1972年美国总统尼克松历史性的访华将波音飞机引入了中国市场。如今，波音飞机已经成为中国航空客货运系统的主力。波音在中国的总业务每年对中国经济的直接贡献超过15亿美元。波音中国总裁谢利嘉(Sherry Carbery)表示：“波音非常自豪可以服务于中国航空运输体系的发展，支持中国民航局等有关政府部门和中国航空公司客户建设安全、高效且具有经济效益的民航体系，助力中国经济的快速发展。”

波音与中国的长期合作伙伴关系已达半世纪。1972年美国总统尼克松历史性的访华将波音飞机引入了中国市场。波音在中国的总业务每年对中国经济的直接贡献超过15亿美元。波音中国总裁谢利嘉(Sherry Carbery)表示：“波音非常自豪可以服务于中国航空运输体系的发展，支持中国民航局等有关政府部门和中国航空公司客户建设安全、高效且具有经济效益的民航体系，助力中国经济的快速发展。”

波音与中国的长期合作伙伴关系已达半世纪。1972年美国总统尼克松历史性的访华将波音飞机引入了中国市场。波音在中国的总业务每年对中国经济的直接贡献超过15亿美元。波音中国总裁谢利嘉(Sherry Carbery)表示：“波音非常自豪可以服务于中国航空运输体系的发展，支持中国民航局等有关政府部门和中国航空公司客户建设安全、高效且具有经济效益的民航体系，助力中国经济的快速发展。”



中国依然是罗罗很重要的市场

11月8日，在第14届中国航展举办期间，罗尔斯-罗伊斯大中华区总裁李安(Julian MacCormac)在媒体发布会上表示，历经新冠肺炎疫情影响，全球航空市场正在慢慢恢复增长。而罗罗在2021年也实现了正的净现金流，在可持续发展方面有了长足的进步。他并不讳言：“中国经济在增长，市场也在不断扩大。从长远来看，对罗罗而言，中国依然是很重要的市场，有很大的增长潜力。我们今年还是在中国市场做出了很大的投资。”

李安表示，去年，罗罗经历了一个重要的重组阶段，也实现了对投资者的承诺，公司实现正的现金流，并在可持续发展方面有了长足进步。罗罗加大了投入，包括在燃气涡轮发动机以及未来技术方面，以期实现长期回报。“我们在可持续发展方面实现了很多的成就，包括在SAF可持续航空燃料方面的发展，新型发动机尤其是UltraFan方面的进展，以及在电动飞行方面，‘创新精神号’打破了电动飞机飞行速度世界纪录。”李安这样总结过去一年的发展成绩。

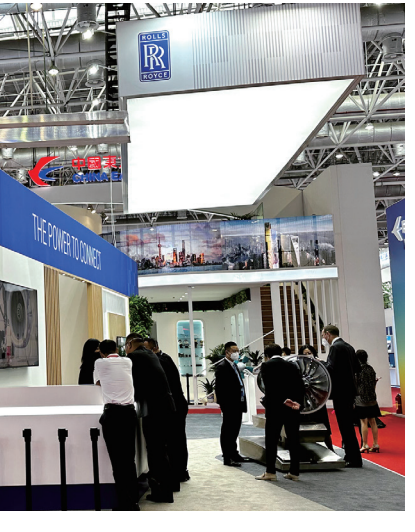
罗罗民航客户高级副总裁王瑞也表示，虽然受到疫情影响，罗罗依然保持着在市场上的主导地位。在全球新型宽体机的市场占有率保持在58%。今年内，发动机飞行小时数已恢复到2019年同期的62%。此外，罗罗为公务机提供的发动机在全球飞行小时已经超过了2019年同期水平。

王瑞认为，罗罗也面临着高通胀，以及供应链的牛尾效应(供应链上下游信息传递时，无法有效地实现信息的共享，使得信息扭曲而逐级放大，导致了需求信息出现越来越大的波动)。牛尾摇摆后产能的恢复是罗罗一个很重要的课题，这其中还包括维修能力的提升。



王瑞也表示，虽然受到疫情影响，罗罗依然保持着在市场上的主导地位。在全球新型宽体机的市场占有率保持在58%。今年内，发动机飞行小时数已恢复到2019年同期的62%。此外，罗罗为公务机提供的发动机在全球飞行小时已经超过了2019年同期水平。

王瑞表示，罗罗也面临着高通胀，以及供应链的牛尾效应(供应链上下游信息传递时，无法有效地实现信息的共享，使得信息扭曲而逐级放大，导致了需求信息出现越来越大的波动)。牛尾摇摆后产能的恢复是罗罗一个很重要的课题，这其中还包括维修能力的提升。



王瑞也表示，虽然受到疫情影响，罗罗依然保持着在市场上的主导地位。在全球新型宽体机的市场占有率保持在58%。今年内，发动机飞行小时数已恢复到2019年同期的62%。此外，罗罗为公务机提供的发动机在全球飞行小时已经超过了2019年同期水平。

GE与厦门太古发动机签署CF34-10A发动机品牌服务协议

本报讯(记者 王兰)11月8日，GE航空集团在第十四届中国航展现场与港机集团成员公司——厦门太古发动机服务有限公司签署了一项为期25年的CF34-10A发动机GE品牌服务协议(GBSA)。根据该协议，厦门太古发动机将在GE航空的支持下，为全球CF34-10A发动机运营商提供品牌级标准的维护、维修和大修(MRO)服务。

建立具备CF34-10A大修能力的工厂。而此次选择与厦门太古发动机签署CF34-10A发动机品牌服务协议，也正是兑现当年GE对中国商飞的承诺。他说：“厦门太古不仅仅是做发动机的拆装和组装，实际上它具备75%的部件维修能力。相信GE和港机集团的合作，能为国产支线飞机ARJ21的安全、平稳运行保驾护航，为运行ARJ21的航空公司提供良好全面的支持服务。”

针对下一步的计划，厦门太古发动机董事及总经理Simon表示，公司计划于2024年全面上线该项服务，同时还有一支致力于服务中国内地的商业团队提供24小时支援。他说：“我们将在未来五到十年内，根据国内的需求提升公司的各项能力，也会向GE购买备用发动机，为客户提供更好的服务。”

空客：扎根华夏，共创未来

本报记者 马宁

今年是新冠肺炎疫情持续影响航空业的第三年，也是中国民航业最具挑战性的一年。空客始终坚信中国航空市场的复苏，并积极探索新形势下中欧合作发展的新路径。空中客车全球执行副总裁、空客中国首席执行官徐岗表示：“空中客车高度重视中国航空市场，并将作为中国可信的长期战略合作伙伴，协力推动中国航空业的高质量发展。”

空客中国首席执行官徐岗表示：“空中客车高度重视中国航空市场，并将作为中国可信的长期战略合作伙伴，协力推动中国航空业的高质量发展。”

空客还携手国内合作伙伴在飞机运行支援和航空服务方面开展合作。空客坚持本地化与全球化相结合的战略，在北京成立了欧洲以外唯一一个应急处置中心Airtac，及时响应客户紧急的运行支援需求。

伊顿宇航全面展示产品线与创新能力

11月8日，伊顿宇航携手伊顿上飞亮相珠海航展。本届航展，伊顿宇航在展示服务航空市场的解决方案的同时，还展示了针对新一代飞机的技术创新，包括区域液动力源模块(HPP)等伊顿宇航多电化技术、新整合伊顿宇航的产品线(Cobham ASM, Souriau-Sunbank电连接器等)、针对eVTOL/UAM开发的前沿技术产品(电机、SSPC、转换器、断路器、熔断器等)。同时还展示了依托伊顿上飞建立的本地航电部件维修服务。

伊顿宇航亚太区总经理吴儒扬(Desmond Goh)在接受采访时指出，新一代飞机的技术创新步伐在全球范围内不断加快，伊顿公司正继续扩大其全球技术开发能力，服务于细分市场并探索新的增长机会。

吴儒扬介绍，eVTOL是一种使用电力垂直悬停、起飞和降落的飞机。这项技术的出现要归功于电力推进的重大进步以及城市空中交通的需求不断增长。市场预测显示，亚太地区的飞机数量在2030年之前可能达到数千万架。eVTOL/UAM在亚太地区将是一个非常巨大且极具吸引力的市场。“但每项新技术都有其自身的风险和障碍，eVTOL

吴儒扬介绍，eVTOL是一种使用电力垂直悬停、起飞和降落的飞机。这项技术的出现要归功于电力推进的重大进步以及城市空中交通的需求不断增长。市场预测显示，亚太地区的飞机数量在2030年之前可能达到数千万架。eVTOL/UAM在亚太地区将是一个非常巨大且极具吸引力的市场。“但每项新技术都有其自身的风险和障碍，eVTOL

吴儒扬介绍，eVTOL是一种使用电力垂直悬停、起飞和降落的飞机。这项技术的出现要归功于电力推进的重大进步以及城市空中交通的需求不断增长。市场预测显示，亚太地区的飞机数量在2030年之前可能达到数千万架。eVTOL/UAM在亚太地区将是一个非常巨大且极具吸引力的市场。“但每项新技术都有其自身的风险和障碍，eVTOL

吴儒扬介绍，eVTOL是一种使用电力垂直悬停、起飞和降落的飞机。这项技术的出现要归功于电力推进的重大进步以及城市空中交通的需求不断增长。市场预测显示，亚太地区的飞机数量在2030年之前可能达到数千万架。eVTOL/UAM在亚太地区将是一个非常巨大且极具吸引力的市场。“但每项新技术都有其自身的风险和障碍，eVTOL