

第十五届航空航天月桂奖即将揭晓

本报讯 11月7日，由航空工业主办，航天科技、航天科工、中国商飞、中国航发等联合主办的第十五届航空航天月桂奖颁奖典礼即将在广东珠海举行。

2005年，航空工业所属《国际航空》杂志社，联合中国军工记协、《中国航空报》、美国《航空周刊》共同发起“航空航天月桂奖”。月桂奖从2018年开始调整为每两年举办一届，迄今已成功举办了14届，共有98人次、29个团队获奖。常设奖项包括：“大国工匠”“飞行精英”“英雄无畏”“技术先锋”“领导卓越”“携手合作”“终身奉献”七大奖项。获奖者包括院士专家、学科带头人、飞行英雄、企业家、一线劳模，以及来自国内外航空航天企业、民航、空军、海军航空兵、陆军航空兵、高校代表等。两院院士顾诵芬、“两弹一星”功勋科学家孙家栋、中国进入太空第一人杨利伟、英雄试飞员李中华、行业领袖刘纪原、朱育理等都是月桂奖的获得者。

航空航天月桂奖秉承“弘扬行业精神、讴歌骨干精英、探索新知前沿”的“月桂精神”，得到国务院国资委、工信部、国防科工局、民航局、军委科技委、军委装备部、海军、陆军、空军、火箭军领导和机关的有力指导，得到航天科技、航天科工、中国商飞、中国航发、兵器工业、兵器装备、国航、东航、南航以及有关高校的大力支持，已成为我国航空航天领域最高奖项，得到了国内外普遍认可和广泛赞誉。

每一届月桂奖的获奖名单，由组委会牵头，经行业专业媒体提名，行业专家进行综合评审并征求有关方面意见确定，在体现航空航天领域广泛性与全面性的同时，确保每个奖项的严谨与专业。通过月桂奖评选活动，向全社会展现新时代航空航天领域取得的辉煌成就，增强文化自信，大力弘扬报国精神。主办方将持续提升和扩大月桂奖在行业内外的影响力，逐步将月桂奖打造成为具有广泛影响力的“中国大奖”。

第十四届航空航天月桂奖颁奖典礼于2020年11月18日在北京航空航天大学举行，共有12位获奖者和团队获得了奖项。航空工业哈飞数控铣工秦世俊获航天科工二院数控铣工曹彦生分别被授予大国工匠奖；中国东方航空公司上海飞行部被授予飞行精英奖；航空工业宏光李军空军空投跳伞团队获得英雄无畏奖；长征五号系列火箭总设计师李东和航空工业直升机设计研究所总设计师邓景辉获得技术先锋奖；西北工业大学校长汪劲松与北斗三号卫星总指挥迟军摘得领导卓越奖；中国商飞与中国航空工业捧获携手合作奖；中国工程院院士、中国飞机设计大师陈一坚和中国工程院院士、航空发动机专家尹泽勇被授予了终身奉献奖。

发展航空航天事业，建设航空航天强国，努力做新时代的追梦人，汇聚起实现中国梦磅礴力量，是每一个航空航天人不懈追求的梦想之路。即将揭晓的第十五届航空航天月桂奖，褒扬的正是一大航空航天梦想之路上的开拓者、创新者和勇敢者，他们将获得“携手合作”“大国工匠”“飞行精英”“英雄无畏”“技术先锋”“领导卓越”“终身奉献”七项大奖的荣誉。（边远）

中国航发AEOS建设

“春雨”无声滋润 “新笋”拔节生长 ——中国航发深化AEOS服务保障体系应用巡回辅导检查纪实

高玉

到基层去、到一线去、到体系建设最需要的地方去。

今年6月以来，中国航发深化AEOS服务保障体系应用巡回辅导检查组克服疫情多点反复的不利影响，北上南下、深入一线，对18家直属单位服务保障体系建设应用开展了耐心指导与系统培训。

对于AEOS服务保障体系来说，巡回辅导检查犹如一场“春雨”，无声却又及时地滋润了一批“新笋”。

用好关键一招 强化培训指导

思想是行动的先导。巡回辅导检查组深知，培训是体系从建设迈向应用的“桥梁”，更是将体系建设成果转化为体系应用成效的“催化剂”。推动各单位建立健全培训体系成为巡回辅导检查组心头“大事”。

培训规划与课程设计如何制定才能更有效？体系的思想、概念、原理如何宣贯才能生动形象？体系的内涵、方法、要求如何启蒙才能入脑入心？体系的做法、实践、技能如何培养才能快速上手？

巡回辅导检查组决定抓住“牛鼻子”，瞄准“关键少数”。

无论在东北还是湖南，抑或贵州、四川，每到一处，巡回辅导检查组总会与服务保障体系各类骨干人员深入交流，了解他们的想法，听取他们的意见建议，再疏通他们认识上的“堵点”。

“让最优秀的人去培养更优秀的人”。“关键少数”的思想工作做通了，第一批培训师队伍建设就成功了一大半。在巡回辅导检查组与各单位面对面深入交流下，大家对AEOS培训的重要性的认识有了更加深刻的认识。

愈发生动形象的培训课件让文件编制一目了然；日益壮大的培训师团队使AEOS理念更加入脑入心；整齐有序的培训实操场地让内部职工及外部用户的



能力提升变得有章可循……

不知不觉，各单位掀起了学习培训的热潮，越来越多的人习惯使用体系语言，体系建设成果向体系应用成效转变的步伐逐渐变得快起来。

奋力闯关夺隘 明确思路架构

巡回辅导检查组乘坐的飞机缓缓降落在双流机场，一下飞机，他们就马不停蹄赶往涡轮院和成发的科研生产现场。在与两家单位服务保障体系联络人见面沟通、深入了解体系建设应用现状后，巡回辅导检查组内部商讨，准备直击痛点、难点问题，“找准狠”进行针对性辅导。

秉承着“检查不是为了挑错，而是为了改进”的原则，巡回辅导检查组兵分三路，从标志成果计划、年度工作要点、体系培训开展、体系文件应用等方面进行检查，并着重对体系建设应用中存在的问题与困惑及薄弱环节进行辅导。

“体系文件要想深入而全面地应用，前提是要结合自身业务流程做好体系文件的适用性分析。”面对成发服务保障部业务员关于如何应用体系文件的疑问，成都片区巡回辅导检查组组长陈杰一语中的。

对于巡回检查辅导组来说，酒店房间算得上极好的办公地点——这是组内人员总结问题、集思广益、挑灯夜战的“战

场”，也是为第二天工作蓄能的“加油站”。

白天，巡回辅导检查组“马不停蹄”地对被指导单位服务保障体系建设应用的前期工作进行摸底；晚上，组员齐聚在专家沈光辉的房间，总结一天的巡回辅导检查工作，梳理被辅导单位的工作亮点与经验做法，分析其存在的问题并提出针对性改进建议，分秒必争完成当天的工作复盘与次日的工作部署。

辅导不只关注眼前，更着眼于今后。在巡回辅导检查组的耐心辅导与精心指导下，涡轮院有的放矢地对自身服务保障业务进行了系统梳理，并结合承担的型号任务，形成了在服保体系框架下的涡轮院服保业务框架。此外，巡回辅导检查组还针对涡轮院后续建强体系薄弱环节的思路提出了系统性、针对性、合理化的建议。

打通“最后一公里” 成功重在应用

7月的西安，骄阳似火，燥热难耐，疫情也出现反复。巡回辅导检查组计划中的西安之行，只得一再推迟。

“人未到心先至”。巡回辅导检查组人员虽尚未到场，工作却早已开始推进。在巡回辅导检查组的远程指导下，西安两家单位体系文件应用与服保体系建设有条不紊地深入推进着。

时间转眼来到8月中旬，第一轮巡回辅导检查的“末班车”终于驶向西安。

航空工业：非凡十年，振翅高飞

（上接一版）

新时代10年，航空工业军品业务管理改革持续深化。2017年，航空工业军品业务“集团抓总、主机牵头、体系保障”的管理机制全面落地生效。在2017年航空工业军品工作会上，集团公司首次倡导推进“均衡生产”，航空工业全线积极行动并保持了推进均衡生产的战略定力和目标导向。经过几年的不懈推进，集团公司军品均衡生产水平逐年提升，从2016年的“0118”提升至均衡生产高级目标“2323”，圆满实现了集团党组制定的战略目标，带动全集团经济运行稳中有进、稳中向好、快中提质，质量效益明显改善，发展韧劲持续显现。

2016年7月6日，运20飞机投装仪式在空军航空兵某部举行，航空工业自主研制的大型运输机运20正式列装部队，中国进入战略空军时代；同年11月1日，第十一届中国国际航空航天博览会在广东省珠海市开幕，歼20战斗机双机编队出人预料地出现在航展上空，这是由航空工业研制的我国新一代隐身战斗机的首次公开露面；2017年9月28日，在中国国防部例行记者会上，国防部新闻发言人吴谦大校介绍，国产新一代隐身战斗机歼20飞机正式列装部队，我国进入了世界最先进的第五代战机行列；2019年10月1日，中华人民共和国成立70周年阅兵式上，航空工业自主研制的战术通用直升机直20首次亮相。随着歼20隐身战斗机、运20大型运输机、直20战术通用直升机、FC-31隐身战斗机以及攻击11无人机等为代表的先进机型陆续亮相，我国航空武器装备正式迈入“20时代”。

新时代10年，航空工业研制的航空装备多次在阅兵仪式上展示风采，成为阅兵仪式的焦点。2017年7月30日，庆祝中国人民解放军建军90周年阅兵在朱日和联合训练基地隆重举行。由航空工业自主研发的129架战机参加阅兵。这是中国人民解放军首次以庆祝建军节为主题的盛大阅兵，是人民军队整体性、革命性变革后的全新亮相。2018年4月12日，中央军委在南海海域隆重举行海上阅兵。76架受阅飞机组成舰载直升机、反潜巡逻作战、预警指挥、远海作战、对海突击、远距支援掩护、综合作战等10个空中梯队，在受阅舰艇编队上方凌空飞过，展示人民海军崭新面貌。2019年10月1日，庆祝中华人民共和国成立70周年阅兵式在北京天安门广场隆重举行。航空工业自主研制的34型168架

军机组成12个空中梯队飞越天安门广场上空。3型4架高端军用无人机编队亮相。2021年7月1日，庆祝中国共产党成立100周年大会在北京天安门广场隆重举行。航空工业自主研发的6型71架军机组成空中梯队，护卫党旗，悬挂庆祝标语，驭风飞越天安门广场上空，向伟大的中国共产党百年华诞致以最崇高的敬意，表达最深情的祝福。15架歼20编队以最大规模集中亮相，展示了空中作战新质能力和强大实力，体现了党领导下的新中国航空工业70年来跨越式发展取得的历史性成就。

航空工业装备体系供给能力稳步提升，我国已经实现了从第三代到第四代、从机械化到信息化、从陆基到海基、从中小型到大中型、从有人到无人的跨越；实现了对世界强者从望尘莫及到同台竞技的跨越。航空工业能力体系不断完善。我国自主研发的战机，正投入新时代练兵备战，加快推进空天战略打击能力、战略预警能力、空天防御能力和战略投送能力建设。

深化改革攻坚 促高质量发展

航空工业作为大型军工央企，在国企改革工作中，既是落实的主体，也是自身发展的需要。十八大以来，航空工业努力实现质量更高、效益更好、结构更优的发展要求，聚焦主业、优化布局、创新机制，大刀阔斧推进深化改革和瘦身健体、提质增效工作，在突破体制机制障碍、解决机制性梗阻、探索政策性创新方面坚定实践，优化产业布局，全面推进高质量发展，扎实推进国企改革三年行动取得新成效，争当构建新发展格局的“排头兵”。

聚焦、聚神、聚力抓落实，坚定不移推动国企改革三年行动方案落地见效。持续推进瘦身健体、处僵治困、压层级、减户数、清“两非”、清参股等专项工作，解决历史遗留问题，步步扎实，圆满完成。自2016年5月启动瘦身健体工作以来，航空工业久久为功，压减工作提前超额完成国资委考核指标。“双百行动”和“科改示范工程”扎实推进。截至2022年6月底，国企改革三年行动任务提前完成阶段性目标。“双百企业”和“科改示范企业”率先完成重点任务。

做强做优做大国有企业，就必须持续深化改革，敢于正视问题，敢于刀刃向内。作为唯一一家被列为国有资本投资公司试点的商业二类企业，航空工业以“产业布局优、竞争能力强、

资本实力足、运营效率高”四大目标为导向，推进国有资本投资公司改革试点不断取得新成效，实现质量变革、效益变革、动力变革和高质量发展。航空工业股权结构多元化和混合所有制改革不断深入，务实推进“以混促改”，积极稳妥推动首批9家军工科研院所转制。综合改革试点工作成效显著。

新时代十年，是航空工业中国特色现代企业制度逐步成熟定型的十年，是航空武器装备研制型号最丰富、经营活力效率提升最显著、产业布局结构优化最明显的十年。

科技创新成为驱动发展的第一动力

党的十八大以来，国家实施创新驱动发展战略，把“创新发展”放在“五大发展”理念首位。航空工业作为国家战略产业，自主创新显得尤为重要，必须在科技和产业发展中下好先手棋，赢得主动权，实现科技自立自强，为建设航空强国和现代化军队肩负起自己的历史使命。

新时代10年，航空工业以改革促科研，不断加大研发投入经费投入，从217亿元增长至437亿元，研发投入强度提升1.21个百分点至8.42%；其中，自主研发投入规模从119亿元增长至299亿元，自主研发投入强度提升1.8个百分点至5.77%。全面激发航空科技创新动能，为航空工业跨越发展提供强劲的動力源泉。

航空科技创新不断取得新突破，自主创新能力显著增强，科技创新体系不断完善。“十三五”期间，航空工业累计获得国家科技进步特等奖1项、一等奖2项、二等奖8项，专利申请数量位居央企前列。作为“十四五”开局之年，航空工业的科技成果再创新高，在2020年度国家科学技术奖励大会上，航空工业荣获15项国家科技奖励，占本次授奖总数的5.5%。航空工业作为牵头单位获奖5项，其中顾诵芬院士获得国家最高科学技术奖，获得国家科技进步特等奖1项，国家科技进步二等奖3项。作为参研单位获奖10项，其中获得国家技术发明二等奖3项，国家科技进步一等奖2项，国家科技进步二等奖5项。

航空工业着眼未来，始终把自主创新作为生存之本、发展之基、自强之道。特别是十八大以来，航空工业积极面对和引领经济新常态和推新需求，主动作为、积极探索，有力推进新一代信息技术和制造业全生命周期的深度融合，研究制定了航空工业《智能制造架构（V1.0）》和《智能制造推

进计划》，推进集团公司智能制造走深走实。在此基础上，航空工业党组在2021年出台了《中共中国航空工业集团有限公司党组关于践行集团战略加快构建新时代航空强国“领先创新力”的决定》，从构建新时代航空科技创新体系、完善航空科技创新机制等14个方面，制定了30条推进计划，作为航空工业实现高水平科技自立自强、成为国家战略科技力量的行动纲领。

航空工业党组“创新决定30条”发布之后，航空工业将其作为专项工作进行部署推进，以此强化创新在航空强国建设全局中的核心地位，把科技自立自强作为建设“世界一流军队、世界一流企业”的战略支撑，面向航空科技前沿，加速新技术探索与应用，提升航空工业自主创新、原始创新能力。面向国家武器装备建设重大需求，加速航空科技创新供给能力和效能提升，迈进航空工业科技新时代。多措并举，打造科技创新平台。“十三五”伊始，航空工业就对集团内部的科研院所进行整合，重组设立新的中国航空研究院，加强战略性和前瞻性基础研究，整合组建航空制造技术研究院，强化先进航空制造技术研究，科技创新的顶层作用日渐凸显。近十年来，航空工业根据国家发展需求和国防建设需求，设立了各种创新平台，为科技创新提供了舞台：国家级信息化和工业化深度融合创新体验中心、信息化和工业化深度融合软件研发基地、航空工业智能制造创新中心、航空智能制造的应用环境和技术平台、国防科技工业航空技术创新中心，为航空科技持续跨越发展作出核心贡献，让“创新”成为航空工业的代名词。

此外，航空工业各单位积极搭建创新平台、设立创新机制、部署创新行动、强化保障措施，有思路、有规划、有方案、有落实，千方百计提升科技创新能力，整合科技创新力量，攻克关键核心技术；组建智航院、鲲鹏软件创新中心等国家级创新平台；共建气动声学、飞机精细化强度设计与制造等一批联合技术中心，建立沈阳地区院所协同创新中心，聚力解决关键技术问题。成为国资委首批原创技术策源地。加快数字化转型智能化能力建设，赋能航空工业高质量发展。制定并发布专项规划，探索和实践在云架构环境下集团应用建设和管理模式。组建智能制造协同创新平台、高端分析测试仪器创新联合体。开展数智化能力建设，实现生产线效率提高35%以上。募集资金、投资整合，产

融结合、以融促产。采用资本运作手段，凝聚各方力量。构建协同创新体系，先后与国内多家高等院校和科研机构签订战略合作协议。

2022年，航空工业以“创新年”为主题，持续打造领先创新力，推进“十四五”及中长期发展规划，推动集团持续稳定健康发展。在9月10日航空工业召开科技创新大会上，部署推进航空工业党组“创新决定30条”深化落实和未来五年科技创新重点任务。航空科技创新将聚焦新装备，以航空科技与装备支撑建军百年奋斗目标；聚焦新跨越，发展先进工业产能能力，以数智融合、多链主导的世界一流企业支撑建国百年奋斗目标；聚焦新超越，打造航空科技国家战略力量，以科技优势掌握大国竞争战略主动权。用坚持不懈的持续创新，使新时代航空科技事业再上一层楼，航空工业攀上一个个发展高峰。

两翼齐飞 推动民机产业迈向更高远

新时代10年，航空工业不仅聚焦主业，在航空装备研制方面取得长足进步，民机研制也蹄疾步稳，为我国国民经济发展和人民福祉改善贡献央企力量。

2022年5月31日，由航空工业自主研制的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600全状态新构型灭火机在广东珠海首飞成功，9月27日，AG600M灭火机完成12吨投泼水试验，并签署首批6架收购机协议，标志着该型飞机迈出了市场化开拓和实战化应用的关键一步。

此前，AG600试验验证机于2018年10月20日成功实现水上首飞。当日，习近平总书记发来贺电，要求各有关方面继续弘扬航空报国精神，继续为满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设需要、实现建设航空强国目标而奋斗。

重要民机型号研制取得重大进展，在AG600项目顺利实现三次首飞并不断推进的同时，“新舟”600完成适航取证并交付用户，“新舟”700飞机研制进展顺利。“吉祥鸟”系列民用直升机研制也捷报频传，2022年5月17日，由航空工业自主研发的大型多用途民用直升机“吉祥鸟”AC313A在江西景德镇昌乐机场成功首飞，标志着我国航空应急救援装备体系建设取得新进展，再添新利器。7月26日，中国民用航空局向航空工业所属哈飞公司颁发了先进中型多用途民用直升机Z15（AC352）型“吉祥鸟”直升机型号合

然而，每日清晨雷打不动的核酸检测，时刻提醒着巡回辅导检查组疫情严峻、时间紧迫。他们没有时间寒暄，落地便直奔主题，紧紧围绕“体系是什么、体系怎么办、文件怎么用”，开启了辅导检查工作。

“体系文件应用不要怕暴露问题，一定要大胆用，找出问题、直面问题，才能解决问题。”巡回辅导检查组的耐心答疑与鼓励，不断为大家积极推进体系文件全面应用、反复试错打气加油。

“一千个读者心中有一千个哈姆雷特”，不同直属单位也有自身的体系应用方式。在巡回辅导检查组眼中，抓住重点、分类指导、精准施策方为“良药”。

在东北片区，在深入了解东安和哈轴两家单位服务保障体系建设工作的基础上，巡回辅导检查组第一时间进行分类，“一单位一策略”进行针对性指导；针对东安任务多、应用多的特点，开展全局性体系建设与推进交流辅导；针对哈轴产品聚焦、专业性强的特点，开展以培训辅导为主的体系文件研讨交流。

在巡回辅导检查过程中，巡回辅导检查组始终坚持的一个重要原则就是面对面讲述，现场答疑解惑，以求达到授人以渔、精准指导的效果。“要想做好服务保障体系建设，‘培训赋能、体系内建、深化转化’一步也不能少。”北京片区巡回辅导检查组组长张稳说。

到达一家单位、讲透一项内容、辅导一家应用。在巡回辅导检查组与各单位“双向奔赴”中，大家逐渐找到了适合自己任务发展的服务保障体系建设应用模式，“最后一公里”变得更加通畅。

离一线近了，问题就明了了，思路就明确了，体系建设与应用的“窗口”就打开了。巡回辅导检查组相信，在这场没有退路的管理变革中，服务保障体系在经历从“碎片化”服务模式到“精准化、流程化、规范化”的“重生”之后，定会重塑筋骨，长出丰满的羽翼。