

奋斗者 正青春

| 子铨

“新时代的伟大成就是党和人民一道拼出来、干出来、奋斗出来的！”党的二十大开幕会现场，习近平总书记话音刚落，雷鸣般的掌声响彻人民大会堂万人大礼堂。

党领导的新中国航空事业是一点一滴干出来的，我们的道路是一步一个脚印走出来的。艰苦卓绝的努力，让新中国航空事业从无到有，从小到大，由弱到强，走出了一条从修理、仿制到自行设计，再到独立自主创新发展的道路，建立起较为完备的工业体系，有能力与世界强国同台竞技；胼手胝足的奋斗，让国产航空装备从“飞机不够，就飞两遍”到“警巡东海、战巡南海、砺兵台海、前出西太、绕岛巡航、海外投送、抗疫救灾，飞了过去没有过的航线，到了过去没有到过的区域”；埋头苦干的拼搏，让我们更加自信地把“忠诚奉献、逐梦蓝天”的故事带到台前，让更多人走进“隐秘而伟大”的航空事业，认识“深藏功名坐与土”的航空人。

“传承弘扬爱国奋斗精神，奏响新中国奋斗交响曲，高唱新时代奋斗者之歌。”两院院士顾诵芬在获得2020年度国家最高科学技术奖时说：“将毕生理想与祖国需要紧密相连的奋斗过程是最幸福的！”年过九旬的他，还要和“90后”“00后”们一起继续奔腾在科研一线，铭记习近平总书记嘱托，大力弘扬航空报国精神，为实现建设航空强国目标而奋斗。

信仰的光芒熠熠闪烁，伟大的事业青春盎然。

——“作为一名航空科技工

作者，我深刻认识到核心技术、关键技术是要不来、买不来、讨不来的，必须靠自己来探索、去创新。”党的二十大代表、航空工业成飞特高技术专家姜文盛说。

——“我们要努力提升原创技术供给能力，加快建设完整和先进的大中型飞机研制生产体系，助力更多国产大飞机翱翔蓝天。”党的二十大代表、中航西飞国际航空部件厂铆装钳工薛莹说。

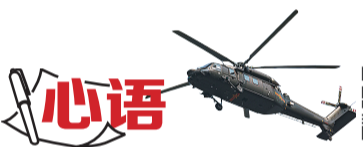
——“我会继续以国家战略为导向，带领型号全线科研人员守正创新，下好先手棋、打好主动仗，以‘创新’之魂为时代赋能，让战鹰更加‘实用精良’，把忠诚和智慧谱写祖国的万里蓝天。”航空工业沈阳所总设计师孙智孝说。

——“作为一名扶贫工作者，我将继续落实好集团公司‘八大帮扶举措’，助力‘五大振兴’，推动农业供给侧结构性改革，打造一批产业兴、村庄美、生活富、有文化的振兴村。”航空工业派往普定县委常委、副县长（挂职）王泽勇说。

——“我们要立足岗位，踔厉奋发，撸起袖子加油干，努力推动航空产品走向世界，笃行航空强国使命，为推进新时代的大国外交添砖加瓦。”航空工业杰出青年、中航技销售二部党支部书记王东华说。

新时代是奋斗者的时代，航空人的铮铮誓言回荡在每一抹“航空蓝”划过的地方，向上向前的力量蕴藏在每一个平凡却又不凡的岗位上，向着未来无限伸展。

初心不与年俱老，奋斗永似少年时。若梦想照进现实，唯有拼搏，唯有奋斗。



航空工业直升机设计研究所
天津：天津市滨海新区空港中心大道35号
景德镇：江西省景德镇市珠山区航空路6-8号

航空工业召开党建工作考核评价办法宣贯会

（上接一版）

李清堂指出，要聚焦考核效果，着眼“从严”，提升“强党建”工作效能。集团公司党建工作考核评价从星级党组织管理考核、基层党建考核到现在的党建考核，“严”的总基调一以贯之，新版党建考核在考核标准、考核实施、结果应用等方面“严上加严”。各单位要牢牢把握“一切从党的氛围不减，一切从党的要求不松，一直从党的态势不变”原则，坚持高标准、严要求，努力干出好成绩、考出好结果。

李清堂强调，要瞄准目标靶向，着眼“合力”，营造“好党建”工作氛围。当前，航空工业改革发展迈上新征程，对党建工作提出新要求，做好新形势下的党建工作，要打通“上

下”、聚拢“左右”、并驾齐驱形成合力，促使不同业务领域、不同责任主体发生“聚变”反应、释放大能量，真正形成全党动手、齐抓共管、凝聚合力于党建的工作格局。他号召，当前正值党的二十大召开期间，航空工业各单位要全面贯彻落实总书记“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的总要求，统筹疫情防控和经济发展的目标任务，系统深入做好二十大精神的学习贯彻工作。

会议采取现场与视频相结合的形式召开，航空工业党建工作领导小组办公室成员，各单位党委书记、党委副书记、纪委书记、党群部部长及有关部门负责同志参加会议。

用。”在龙海波看来，二十大报告将这三大战略并列提出，既是已有国家重大战略的延续，也赋予其新的内涵使命。

报告提及的“开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势”，在科技工作者中引发热烈反响。

“开辟发展新领域新赛道，我认为首先是鼓励科研人员要大胆往前走，走出舒适区，瞄准国家需求，将相对成熟的技术坚定地推进下去，而不是做好了下一个成果放起来，又开始下一个课题。”中国科学技术大学教授、合肥本源量子首席科学家郭国平表示。

“谁能开辟更多新领域新赛道，掌握更多关键核心技术、把握产业链主动权，谁就能赢得发展的主动权，并且确保发展的高质量和持续性。”杨军说，我国大飞机的发展是最好的例证。

曾担任《国家中长期科技发展规划（2006—2020）》大型飞机重大专项论证组秘书组组长的杨军，对2003年11月开始的为期8个月论证的情形记忆犹新：“大飞机是工业制造皇冠上的明珠，这是一件非常艰难、但作为制造业大国的我们必须去做的事情，

航空人热议党的二十大报告

（上接一版）

实施创新驱动战略 推进科技自立自强

中国工程院院士樊会涛：党的二十大胜利召开，是我们党初心使命的再宣示，是接续奋斗的再出发。观看了二十大开幕会盛况后，我内心十分激动。对于报告中总结的新时代十年党和国家事业取得的重大成就，我们既是见证者，也是亲历者。作为科技工作者，我们要深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决把学习贯彻党的二十大精神转化为推动新时代科技创新、攻克航空领域关键技术的实际行动，为国家科技自立自强贡献航空力量。

中国工程院院士孙聪：党的二十大报告为我们指明了新时代中国发展的新目标、新思想和新航程。航空研究院作为航空科技创新“领头雁”，要面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求，把航空科技创新摆在更加突出的战略地位，加强原创性、引领性科技攻关，奋勇攀登世界科技巅峰，坚持创新驱动，勇于跨越鸿沟，为航空事业未来寻找和培育新质发展动力，为实现国家强盛、民族复兴贡献航空人更大的力量。

中国工程院院士王向明：习近平总书记在二十大报告中指出，创新是第一动力，深入实施创新驱动发展战略，开辟发展新领域新赛道。我作为从事飞机结构设计研究的科技工作者倍受鼓舞，感到责任重大、使命光荣。我将和团队一道，踔厉奋发、守正创新，大力发展飞机新型结构技术，拓展结构技术新领域，为航空工业的创新发展做出更大贡献，为实现新时代航空强国目标不懈奋斗。

航空工业制造院李志强、张亚平：航空工业制造院将深刻学习领会习近平总书记重要讲话精神，在航空工业党组的坚强领导下，踔厉奋发、勇毅前行，锚定“成为世界一流的航空材料、制造技术新领域”的发展目标，以实现价值创造为本，以科技创新为要，全力以赴推动航空工业各项决策部署落地见效，为实现新时代航空强国目标作出更大贡献。

中航西飞吴志鹏：二十大报告中充分肯定了我国大飞机制造取得重大成果，并强调要完善科技创新体系，强化国家战略科技力量，推动高水平科技自立自强。站在新起点上，中航西飞全体党员干部职工将全面贯彻落实党的二十大精神，踔厉奋发、勇毅前行，加快推动任务攻坚、科技创新和企业高质量发展，用行动和业绩全面检验学习宣传贯彻党的二十大精神的根本成效，为实现中国梦、强国梦做出新的更大贡献，奋力谱写全面建设社会主义现代化国家新篇章。

航空工业通飞王小刚、杨雷：航空工业通飞党委将深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，勇做自主创新的“先行者”和“排头兵”，着力构建以AG600为核心的应急救援航空装备产品谱系，大力发展救援装备及示范运营体系建设，支撑平安中国战略。坚持创新发展，打造原创技术策源地，以供给侧改革为抓手，打造新赛道，引领中国通航产业发展，为建设社会主义现代化强国作出积极贡献。

航空工业哈飞曹生利：航空工业

是高科技密集型产业，对于国防建设和国民经济发展至关重要。我们必须以党的二十大精神为指引，持续聚焦主责主业，以时时放心不下的责任感，开拓进取，昂扬向上，持续在创新驱动上“动脑筋”、在高质量发展上“做文章”、在核心能力建设上“下功夫”、在型号研制上“出成绩”，为建设新时代航空强国贡献力量，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗。

航空工业成都所赵民：接过新时代的接力棒，我们必须一以贯之、接续奋斗，以党的二十大精神为指引，科学把握我们面临的战略机遇和风险挑战，永葆“赶考”的清醒和坚定，把自主创新作为生存之本、发展之基、自强之道，持续加强新技术攻关和研发能力建设，知难而进、迎难而上，当好打造原创技术策源地的先锋队、国家队，在国家强军的征程上笃行不怠，为国防和军队建设高质量发展踔厉奋发。

航空工业一飞院王琰、尚忠丞：航空工业一飞院将把学习宣传贯彻党的二十大精神作为今后一个时期首要的政治任务，不断推进科技自立自强，守正创新，锐意进取，知难而上，迎难而上，全力打造国际一流飞机设计研发机构，在建设新时代航空强国新征程中，以新奋斗创造新业绩，坚决把党和人民交给我们的每一个重点型号任务打造成“四有工程”，为我国国防科技和武器装备重大工程建设发展做出新的更大贡献。

航空工业直升机所许建华、黄文俊：在党的二十大精神指引下，航空工业直升机所必将牢牢坚持科技自立自强、人才引领驱动，深入实施人才强国战略、创新驱动发展战略，充分发扬航空报国精神，勇担航空强国使命，不断塑造发展新动能新优势，奋力推动直升机技术创新飞跃和直升机产业高质量发展，有力支撑世界一流军队建设，为建设新时代航空强国、实现建军一百年奋斗目标作出新的更大贡献。

中国航发生产部顾晋西：习近平总书记在报告中指出，要加快实施创新驱动发展战略，加快实现高水平科技自立自强，坚决打赢关键核心技术攻坚战。这为航空发动机事业发展指明了前进方向和工作目标，作为航空发动机研制战线一员，我将深入学习贯彻党的二十大精神，坚定信心、团结奋斗，做好本职工作，为加快航空发动机自主研发贡献力量。

中国青年五四奖章集体代表、中国航发动力所赵肃：作为自主研发“国之重器”的航发青年，我们使命光荣、责任重大。我们将听党话，跟党走，汇聚打造具有核心竞争力科技创新高地的磅礴青春力量，全力攻克“卡脖子”关键核心技术，不负时代，不负韶华，把毕生精力献给我们热爱的航空发动机事业。

中航发航材院黄朝晖：习近平总书记的报告，为我们党明确了新时代新征程的使命任务，那就是以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。在我从事的单晶叶片自主研发的道路上，我决心要继续坚持以国家战略需求为导向，集聚力进行原创性引领性科技攻关，坚决打赢关键核心技术攻坚战，实现单晶叶片的全面自主保障，为加快实

现航空发动机自主研发贡献力量。

践行新发展理念 推动高质量发展

中航国际赖伟宣、由镭：中航国际全系统将切实扛起政治责任，上下联动，全面、深入、准确学习领会党的二十大精神，持之以恒聚焦主责主业，在党建引领、市场化改革、数字化转型、创新驱动发展等方面再上新台阶，更好地承担起航空工业“先锋队”和“试验田”这一光荣使命，统一思想、坚定信心，踔厉奋发、笃行不怠，向着加快建设世界一流企业奋勇前进，再攀高质量发展新高峰，为全面建成社会主义现代化强国作出新的更大贡献。

航空工业洪都纪瑞东：习近平总书记为全党全国各族人民擘画了新时代新征程中国共产党的使命任务，也为航空工业高质量跨越发展指明了方向。在民族复兴的漫漫征途上，我们瞄准新的历史坐标、新的奋斗起点再出发。未来，我们将竭尽所能发挥“国家队”应有作用，全力以赴为党和国家的航空事业多做贡献，向着全面推进中华民族伟大复兴奋勇前进！

中航资产李兵：二十大报告高屋建瓴、振奋士气，科学把握我们面临的战略机遇和风险挑战，从战略全局上对党和国家事业作出规划和部署。当前，国际形势复杂，不稳定不确定因素较多，这就要求我们以二十大精神为引领，增强忧患意识，坚持底线思维，统筹“两个大局”的“时”与“势”，识世界之变，谋中国之略。我们要更加聚焦、聚力发展目标，锚定中航资产“十四五”规划，承接战略、服务航空，服务航空工业资产管理提质增效、资产结构调整优化，为航空工业高质量发展凝心聚力，以新的伟大奋斗创造新的伟业。

中国航发专项组张开：党的二十大报告指出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。高质量发展对于航空发动机事业尤为重要，党的十九大以来，航空发动机迎来前所未有的发展机遇，厚积薄发，成果喜人。展望全面建设社会主义现代化国家新篇章，我们责任重大，奋斗才会成功，要一步一个脚印为全面建设社会主义现代化国家、全面建设社会主义现代化强国作出贡献。

中国航发燃机莫睿智：党的二十大报告中指出“积极稳妥推进碳达峰碳中和”，这对燃机产业来说是利好政策。在党的二十大精神指引下，我将以时不我待、只争朝夕的紧迫感，加快推进流程体系与数字化建设，为建设制造强国、绿色中国，维护国家能源安全贡献力量。

加强党的领导 激发奋进力量

中国航空研究院徐东来：航空研究院全体干部职工将持续深入学习贯彻报告精神，心怀“国之大者”，落实航空工业党组统一部署，持续加强党的领导，发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，把科技创新作为第一任务和第一责任，聚焦“战略性、整体性、前瞻性、基础性、共用性”技术研究，构建“三大业务中心”与“三大功能中心”，打造原创技术策源地，建设人才中心和创新高地，为建设新时代航空强国提供战略性科技支撑。

全国劳动模范、中国航发南方袁健松：学习党的二十大报告最深刻的

感受就是，“两个确立”是创造新时代伟大成就的根本所在。既然选择了奋斗，就要用非比寻常的努力来彰显对党无限的忠诚。在航空发动机事业的奋斗路上，我将拿出奋斗者、建设者、攀登者的决心，用“无须扬鞭自奋蹄”的姿态，踔厉奋发、笃行不怠，用勤奋的劳动、诚实的劳动、创新的劳动谱写新时代劳模之歌。

中国航发轻动蔡婷婷：习近平总书记参加党的二十大广西代表团讨论时强调，学习贯彻党的二十大精神要做到“五个牢牢把握”。作为一名共产党员，我将深入学习党的二十大精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，做到“五个牢牢把握”，切实用党的二十大精神统一思想、统一行动，踔厉奋发、勇毅前行，大力弘扬伟大建党精神，紧跟时代步伐，为中华民族伟大复兴而不懈奋斗。

全国脱贫攻坚先进个人、中国航发贵阳所陈铭：作为一名曾经的驻村第一书记，聆听了习近平总书记所作的报告后，更加深刻感悟到在党的领导下，全国人民在全面建成小康社会道路上取得的举世瞩目成就。作为一名航发人，我将深入学习党的二十大精神，把学习成效转化为“我为群众办实事”的工作动力，永远跟党走，奋进新征程。

航空工业光电所王鹏：作为一名奋战在祖国航空装备生产一线的航空人，我将继续坚定追随党的步伐，沿着党指引的方向，立足本职工作，始终自信自强，守正创新，迎难而上，充分发扬工匠精神，争做时代先锋，为祖国制造更加先进优秀的机载装备，奋力谱写我国航空武器装备自主创新新篇章，为实现中华民族伟大复兴作出航空人应有的贡献。

加快人才培养 弘扬工匠精神

全国五一劳动奖章获得者、中华技能大奖获得者、中国航发黎明动力孙刚：党的二十大报告科学谋划了未来5年到更长时期国家发展的目标任务和方针政策。未来5年，是国防武器装备现代化建设的关键时期，我将永葆初心、勇担使命，始终践行入党誓言，充分发挥技能大师工作室和劳模创新工作室带头人的引领作用，在航空发动机自主研发创新的赶考路上作出应有贡献。

全国青年岗位能手、中国航发动力所文彬鹤：聆听习近平总书记作的二十大报告，再一次感受到习近平总书记对青年同志的殷切希望，当代中国青年生逢其时，施展才干的舞台无比广阔，实现梦想的前景无比光明。机遇当前，要立鸿鹄之志，自主创新、脚踏实地，让青春在火热实践中绽放绚丽之花。

航空工业航宇吴峰：二十大报告令人振奋，催人奋进。报告中提出要深入实施人才强国战略，坚持尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造。这几年，深感国家技术技能人才职业发展通道越来越畅通，国家先后出台了配套政策，让技术工人施展才干的舞台更加广阔。作为新时代的产业工人，我将积极投身精益求精的工匠精神，不断学习，继续开拓进取，在技术创新高地上心无旁骛，奋力登峰；在本职岗位上努力拼搏，为我国航空事业的发展贡献力量。

三个“第一” 四个“新” 从二十大报告关键词看中国创新路径

| 刘垠 操秀英

党的二十大报告指出，必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。

“二十大报告提出‘三个第一’的重要论述，着重强调教育、科技、人才是全面建设社会主义现代化国家的基础性、战略性支撑。这意味着，将教育、科技、人才摆在了新时代新征程发展的重要位置。”10月17日，国务院发展研究中心研究员龙海波接受记者采访时说，没有科技第一生产力的变革，创新第一动力的作用就无法真正显现，而人才是激发生产力变革和高质量发展的源泉所在。

“教育、科技、人才是全面建设社会主义现代化国家的基础性、战略性支撑，在这三个方面，高校作为主力军责无旁贷，我作为一名高校教师，深感责任重大、使命光荣。”北京航空航天大学前沿科学技术创新研究院教授杨军表示。

开辟新领域新赛道 赢得发展主动权

“从整个国家现代化进程来看，我国在不同时期先后提出科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，对于推动全面建成小康社会进而向第二个百年奋斗目标迈进发挥了重要作

所以我们要坚定信心，长期规划，长期奋斗，创新体制机制，举全国之力，聚全球之智，鼓足了劲儿加油干。”

不负众望。2022年9月30日，国产大型客机C919获得中国民用航空局颁发的型号合格证，并将于2022年底交付首架飞机。

“全球大飞机制造商将有望形成空客、波音和中国商飞‘ABC三足鼎立’的局面，我们就有了一席之地。”杨军坦言，更重要的是，大飞机带动了国内航空制造业产业链的完善和提升，带动了飞行器设计、高端材料、航空发动机、航空电子通信、飞行控制、先进制造等领域科技的发展，培养了一大批航空科技创新和产业发展的优秀人才。

龙海波指出，当前，以未来产业为代表的领域新赛道发展如火如荼，新一代信息技术、人工智能、生物技术、新能源、新材料、高端装备、绿色环保等一批新的增长引擎正成为新动能新优势集中体现，其背后离不开高水平科技自立自强，以及国家战略人才力量的有力支撑，最终落脚点还在于办好人民满意的教育。

瞄准国家战略需求 塑造新动能新优势

“开辟发展新领域新赛道，塑造发展新动能新优势，在关键领域一定要提前做好布局和规划，同时要有强烈的原始创新自信、颠覆性创新自信。”杨军直言，作为科研人员，要瞄准国家战略需求以及人类社会发展的需求，不能坐而论道，一定要起而行之，有需求的技术和产品才会有市场，才可能成为新赛道新优势。

对此，中国科学技术发展战略研究院研究员丁明磊持相同观点。他认为，开辟发展新领域新赛道，塑造发展新动能新优势，要聚焦五个“着重”发力：着重打造科技、教育、产业、金融紧密融合的创新体系，着重强化基础研究、应用基础研究和技术创新的原创导向，着重塑造更多有利于发挥先发优势的原创制度，着重在关键领域找准方向打破路径依赖，着重开放融合。

“所谓的新领域新赛道，一定是国家和市场需要的，也一定要是原始创新和技术积累到一定程度才能做的事情，不能不作为，也不能乱作为。”郭

国平说。

如今，起源于中科院量子信息重点实验室的合肥本源量子技术团队，在量子芯片、量子计算测控一体机、量子操作系统等核心领域自主研发出多种类型量子计算软、硬件产品，面向生物科技、化学材料、金融分析、轮船制造、大数据等行业提供全栈式量子计算机解决方案，推进中国量子计算的工程化、产业化发展。

“不管是开辟新领域新赛道，还是发展新动能新优势，都要把科技创新作为最根本、最核心、最关键、最可持续的力量，深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，完善国家创新体系，实现高水平科技自立自强。”丁明磊强调，在这个过程中，要坚持“四个面向”的战略方向，坚持中国特色自主创新道路，坚持把人才作为第一资源，坚持统筹发展和安全，坚持科技创新与制度创新双轮驱动。

（本文摘自《科技日报》）



中航国际供应链科技有限公司
航空供应链集成服务商

中航供应链是中航国际按照航空工业战略部署，汇聚原中航国际物流有限公司、中航国际航空发展有限公司优势资源整合而成，旨在成为世界一流的航空供应链集成服务商。

中航供应链以客户创造价值为宗旨，对标世界一流企业，借鉴国际先进的供应链集成服务经验，以专业化的核心能力为支撑，为客户提供采购、运输、仓储配送、转包生产、设备采购、工程能力提升、自动化装配等供应链集成服务。

公司官网：<http://www.avicsupply.com.cn>

