

解读《关于民航大数据建设发展的指导意见》

据中国民航网消息，日前，民航局印发《关于民航大数据建设发展的指导意见》(以下简称《指导意见》)。这一民航大数据建设顶层设计文件的印发，无疑对加强行业大数据体系建设具有重要意义。

加强顶层设计 推动大数据建设

从民航强国建设大局看，我国民航开启多领域民航强国建设新征程，单纯靠增加传统要素投入的方式已无法实现民航业规模持续增长，迫切需要数据赋能。“在生产要素结构优化和大数据应用加速的背景下，必须将数据要素与民航业深度融合，以破解行业发展难题、拓展行业发展空间、构筑行业发展竞争新优势。”民航局发展计划司相关负责人表示，从民航强国

建设和行业安全发展两个维度，加快实施大数据建设都十分紧迫。

今年3月，智慧民航建设领导小组办公室会同民航局信息中心、空管局、运行监控中心、航科院、管干院、中国航信、中国电科等共8家单位组成民航大数据管理体系研究工作专班，历经深入调研、8次专题研讨、2次封闭编写、广泛征求意见，编制形成《指导意见》。

编制《指导意见》的目的就是进一步明确民航大数据发展的顶层设计，指导行业更好地开展民航大数据建设工作。《指导意见》将更好指导行业和产业单位推进数据治理组织架构、政策标准、规章制度、运营管理、市场化运作等大数据体系构建相关工作，解决行业大数据建设存在的体制机制

不够健全、数据壁垒问题突出、应用创新能力不强、安全保障体系亟待加强等问题。

民航大数据管起来、用起来、活起来

结合智慧民航发展目标，《指导意见》给出了战略蓝图。按照“业务数据化，数据业务化”发展要求，《指导意见》构建了“366”总体框架，即“三个导向”“六个方向”“六个靶向”，加快推进工作组织体系、法规标准体系、数据资源体系、数据要素体系、基础设施体系、数据安全体系建设。

民航大数据数字化、标准化、资源化、资产化，从数据流通维度实现数据要素化、市场化。“六个靶向”是围绕民航大数据建设的全链条、全过程，提升大数据管理水平和治理效能，一体推进工作组织体系、法规标准体系、数据资源体系、数据要素体系、基础设施体系、数据安全体系建设。

共商共建共享民航大数据

结合《智慧民航建设路线图》,《指导意见》在战略规划上提出了三个阶段的战略部署。

第一阶段(2022-2025年)是筑云梯一夯实基础阶段,基本建成职责明确、分工有序、协同高效的民航大数据工作组织体系;第二阶段(2026-2030年)是冲云海一聚力攻坚阶段,

民航大数据数字化、标准化、资源化更加成熟,资产化、要素化、市场化发展初见成效;第三阶段(2031-2035年)是翔云端一融合发展阶段,民航大数据资产化、要素化和市场化,民航大数据与行业运行服务链深度融合,算力规模、创新应用水平世界领先,民航数字感知、数据决策、精益管理、精品服务能力大幅提升。

各司其职推动大数据建设发展

当前,民航信息化已形成行业管理部门、运行主体和第三方服务商共同建设的发展格局。汇聚各方力量是建设民航大数据的基本保障,也是保证《指导意见》落地落实落细的重要基础。

共识是奋进的动力。民航局计划

司相关负责人表示,首先,要加强宣贯引导,积极营造行业大数据建设氛围。紧扣民航大数据建设,引导全行业各单位及时了解和反映情况,广集良策推进大数据建设决策优化,广聚共识推动大数据建设决策落地,打造民航行业级大数据建设特色和品牌。其次,要持续完善数据管理政策标准体系。推进精准、科学、依法建设民航大数据,根据行业发展现状和未来发展需要,加强数据管理、数据共享、数据安全、数据治理等方面规范和标准的编制修订,通过征求行业各单位意见建议,制订切实可行的条款,为民航大数据建设提供政策制度保障。

(肖敏)

中国始终做国际航空减排的务实行动派

据中国民航报消息,率领中国代表团在加拿大蒙特利尔出席国际民航组织第41届大会的中国民用航空局副局长崔晓峰接受记者专访时表示,在习近平生态文明思想的指引下,中国民航深入践行新发展理念,发挥科技创新战略支撑作用,加快构建绿色、低碳、循环发展格局,推动行业全面绿色转型,始终做国际航空减排的务实行动派。

崔晓峰指出,过去10年来,中国民航统筹发展与环境保护,通过完善政策标准体系、加强新技术应用、加大资金投入等,推动行业绿色发展取得显著成效。截至今年9月,中国民航机队有运输飞机4099架,平均机龄8.6年,燃效水平较2000年提升近30%,累积减少碳

排放4亿吨;中国大中型机场APU(飞机辅助动力装置)替代设备安装率、使用率超过95%,场内电动车辆占比超过23%,机场电气化率接近60%。他表示,中国民航绿色发展为全球民航可持续发展作出了积极贡献。中国民航的雄心在于行动,中国民航正在并将以更多有力的行动和效果,为全球民航可持续发展作出更大贡献。

国际航空与气候变化是全球气候治理的有机组成,事关各国特别是发展中国家的国际航空发展,应遵循共同但有区别的责任、公平和各自能力等全球气候治理的基本原则,不能搞“一刀切”“齐步走”。各国都应坚持低碳发展战略,发达国家应更早实现净零碳,为发展中

国家提供技术、资金及能力建设援助,为国际航空减排发挥实实在在的作用,而不是只讲口号、不讲可行性和实际援助。崔晓峰认为,国际航空减排合作应充分尊重各国在历史责任、发展阶段、资源禀赋等方面的差异,中方愿积极推动与各国的务实合作,支持ICAO在促进合作开展国际航空减排中发挥更有力的协调作用,在航空脱碳技术研发、推广及对发展中国家援助等关键领域取得更有效的积极进展。中国在本次大会上呼吁各国在国际民航组织框架下充分协商、凝聚共识,促进低碳航空技术公平使用,构建公正合理、合作共赢、各尽所能的国际航空环境治理体系,实现全球民航业绿色复苏、低碳发展。

国际航空减排需要各国共建、共享、共用节能减排新技术。中国民航坚持创新驱动,加快推进民航零碳、负碳技术研发与储备,积极开展国际交流合作,不断拓展行业发展空间。作为重要的航空脱碳技术,中国民航大学在大会前的创新博览会上介绍了中国可持续航空燃料(SAF)安全认证的新路径,以及SAF全生命周期碳排放模型。崔晓峰强调,中国民航将不断加大以SAF为代表的航空减排新技术研发与应用投入,坚持以高质量发展为主题,以国家碳达峰、碳中和为引领,以改革创新为动力,统筹推进民航高质量发展和高水平减污降碳,持续推动中国民航绿色发展取得新进展。

(曹慎慎 余瑞冬)

中国航展剧透：国产明星机型将进行飞行展示

据民航资源网消息,第十四届中国航展将于2022年11月8-13日在珠海国际航展中心举办。

截至目前,第十四届中国航展共有43个国家(地区)的740多家企业线上线下参展,美国、法国、德国等国家以展团形式展示航空航天技术的最新成果。

在第十四届中国航展上,一批代表世界先进水平的新产品将“首发首秀”,运载火箭、卫星应用无人装备等尖端展品集中展出,展品实现“陆海空天电网”六位一体化、全维度覆盖。中国空军“八一”飞行表演队将以更高规格的编队进行飞行表演,

空军航空大学“红鹰”飞行表演队也将同台炫技蓝天,航空工业大型水陆两栖飞机AG600、中国商飞的国产明星机型等也将进行精彩的飞行展示。中国空军派出以“20”为代表的现役装备,中国陆军首次派出现役直升机参展并进行飞行展示。中国兵工和中国兵装将派出VT4型主战坦克、VT5型轻型主战坦克、VN1型8x8轮式装甲车、地面无人平台等二十多种新型陆地装备进行爬纵坡、过壕沟、涉水池、蛇形机动等项目演示,为现场观众带来更震撼、更精彩的地面装备动态表演。

(肖敏)

中国总装A320飞机首次飞行使用可持续航空燃料

据新京报消息,10月12日,在位于天津的空客中国交付中心,中国东航接收了一架全新的A320neo飞机,其接收后的首次飞行将使用5%的可持续航空燃料,从天津飞往西安。可持续航空燃料是以废弃的动植物油脂、油料、使用过的食用油、城市生活垃圾和农林废弃物为原料,以可持续方式生产的替代燃料。相较于传统的化石燃料,SAF从原材料收集到最终用户使用的整个过程中产生的碳排放量最高可减少86%。据悉,此次交付使用的SAF燃料来自“中国制造”,由中国石化镇海炼化厂使用餐饮废弃油作为原材料炼制生产,是中国首套可持续航空燃料工业装置实现规模化

生产后的首批国产SAF燃料。中国东航一直支持可持续燃料的发展,探索航班运行中的“碳抵消”。2013年4月24日,东航获得中国民航局颁发的1号生物航煤特许飞行许可证,在中国民航首次执飞我国自主知识产权生物航煤验证飞行。2021年9月22日,中国向国际社会发布“碳达峰”“碳中和”的“双碳”目标一周年之际,中国东航、中国石化、中远海运联合在上海举办我国首套“全生命周期碳中和石油”认证仪式。作为唯一参与这一项目的民航企业,东航从2021年10月12日的MU5103“上海虹桥—北京首都”航班开始,启用由该船石油所炼制的航空煤油在国内执



航班,在上海始发的13条精品航线,实现航油从油田到高空的“全生命周期碳中和”。(吴婷婷)

中国航展观景台即将建成



据民航资源网消息:据珠海发布,金凤台山顶休闲公园及摄影栈道工程预计本月底完工。届时,这里将是摄影爱好者拍摄第十四届中国航展飞行表演和飞机起降的绝佳位置。

金凤台山顶休闲公园位于珠海航展展馆南侧山体上,占地总面积约1万平方米,其中的摄影栈道建设项目是金凤台山顶休闲公园的子项目。公园视野开阔,特别设置了60多米的

摄影栈道和7200平方米的观景平台,方便航空摄影爱好者更好地捕捉精彩瞬间。

目前,该公园已完成绿化、围墙、公厕、公园道路及停车场铺装等建设工作,147米的栈桥已完成基础施工,正在进行承载钢柱施工,预计本月25日完成。据悉,公园建成后能同时容纳约3000人。(边际)

红色电影海报展亮相石家庄正定国际机场

据人民网消息,《红色娘子军》《平原游击队》《小兵张嘎》《英雄儿女》《开天辟地》……120幅脍炙人口的经典红色电影海报亮相石家庄正定国际机场,吸引了众多旅客驻足观看。

10月15日,“喜庆党的二十大红色电影海报展”在石家庄机场2号航站楼隔离区内正式与旅客见面。本次展览以红色主旋律为主线,以中国共产党建党为起点,展出自新中国成立以来反映各个历史时期的120幅红色电影海报,从筚路蓝缕、奠基立业,

到创造辉煌、开辟未来,展现了中国共产党带领全体中国人民从站起来、富起来到强起来的伟大历程,营造了喜庆党的二十大的浓厚氛围。

“我看到这些反映革命历史的电影海报非常的熟悉,很多都是我们看过的电影,今天再看到这些海报,会让我感受到红色文化的力量。”旅客张女士表示。

河北红色资源丰富,是“进京赶考”的出发地,西柏坡精神的发祥地。石家庄正定国际机场是河北省重要的

交通枢纽,也是石家庄市形象展示的重要窗口。通过打造固定红色文化展区,利用多种形式传播红色文化,是河北机场集团推进党史学习教育常态化长效化的一项重要举措。此次举办的“喜庆党的二十大红色电影海报展”是红色文化展区的首期展览。该红色文化展区还将继续不定期地举办更多红色历史题材和内容的展览,也将成为河北机场集团与石家庄正定国际机场各驻场单位开展党建联建共建的红色教育阵地。(张毓)



全国首个航站楼内自动驾驶摆渡车应用在杭州机场测试成功

据中国民航报消息,日前,一台载有2名乘客的无人摆渡车在杭州萧山国际机场新投用的4号航站楼(T4)内平稳行驶,并有序停靠至指定地点。这标志着全国首个航站楼内自动驾驶摆渡车应用在杭州机场测试成功。

在测试中,旅客张女士体验了无人驾驶摆渡服务。“一直感觉无人驾驶车在电视里才见过,一个车没人开就自己到了目的地,还开得很稳,有点科幻的感觉。”旅客张女士说。

据介绍,无人摆渡车服务是杭州机场今年数字化改革重点任务,拟建

的创新类应用场景之一,也是自动驾驶技术在机场旅客服务领域的首次尝试。杭州机场联合劳橙科技、浙江移动两家单位,综合运用自动驾驶和5G网络的新技术能力,针对T4投用



后部分走错航站楼和跨楼中转旅客对于快速摆渡出行的实际需求,共同研究、设计的特色服务场景。本次测试的线路位于T4与T3之间的连廊内,主要服务于两楼之间的人员摆渡,旅客在获得方便的同时,也能感受到独特而又新奇的旅行体验。

接下来,杭州机场还将继续进行场景完善和技术优化等提升工作,各项准备完成后,近期将尽快投入试运行。届时,广大旅客可切身体验到该项目目前杭州机场独有的黑科技。(赵瑜 褚建国 陈磊)

湖南航空发布全新品牌形象IP——“鸿鹄机长”



据中国民用航空网消息,近年来,品牌“年轻化”已成为各大企业的普遍共识,如何俘获年轻人青睐成为各大品牌探讨的重要课题。2022年10月8日,湖南航空正式发布其全新品牌IP形象——“鸿鹄机长”,昵称“福蓝”。虚拟可爱的机长形象搭配俏皮有趣的人设,使“鸿鹄机长”一经推出便圈粉无数。

湖南航空“鸿鹄机长”IP采用年轻化、风格化的设计语言,其形象、出生地、性格、爱好等元素充分展现了潮流文化与湖南地域文化特色。其形象“鸿鹄”取自湖南航空品牌VI,搭配机长制服,体现了作为航空安全守护者的专业素养与职业精

神;同时,“鸿鹄机长”被设定为ESFP型人格(表演者型人格),热衷于传播航空文化及湖湘文化,为周围的人带来快乐体验。此次品牌创新动作,体现了湖南航空与年轻群体的全新沟通方式,也收获了粉丝的追捧与喜爱。

据湖南航空相关负责人介绍,湖南航空将继续探索航空虚拟IP的品牌发展模式,以“鸿鹄机长”为代言的更多航空特色产品、服务及周边均在开发进程中,将会出现在购票、客舱服务、地面服务、会员服务及营销活动等各类航空应用场景,解锁更多虚拟IP营销的新玩法。(刘玉怀 李天阳)