

俄罗斯 MS-21 客机成功首飞

5月28日，俄罗斯自主研发的新型客机 MS-21 完成首飞。MS-21 客机是继苏霍伊民机公司的 SSJ-100 支线客机之后，俄罗斯研发的第二款民用客机，最大载客量 211 人。



法德两国同意联合研制新一代战斗机

7月13日，法国和德国在巴黎举行联合内阁会议，会议之后两国同意共同研究研制一款新型战斗机，分别取代现役的达索“阵风”战斗机和欧洲战斗机“台风”。

联合技术公司 300 亿美元并购罗克韦尔柯林斯

当地时间9月4日，航空系统供应商美国联合技术公司（UTC）和罗克韦尔柯林斯公司宣布双方已达成收购协议，UTC 将以 300 亿美元价格收购罗克韦尔柯林斯。根据协议，UTC 和罗克韦尔柯林斯双方的航空系统部门将合并，并组建一个名为 Collins Aerospace Systems（柯林斯航空系统）的新业务部门。全部的收购工作预计在 2018 年第三季度完成。2017 年，UTC 和罗克韦尔柯林斯的应收入相加预计将超过 620 亿美元。

贝尔公司 V-280 新型倾转旋翼机完成首飞

当地时间 12 月 18 日，美国贝尔直升机公司对外宣布其研制的 V-280 倾转旋翼机在当天成功完成首飞。作为在 V-22 基础上研制的新一代倾转旋翼机，V-280 进行了许多改进，采用了平直机翼和固定式发动机舱设计，旋翼的直径也有所增大，同时简化了机翼结构，未来其最大飞行速度可以达到 280 节。该机为美国陆军未来高速直升机装备项目的竞争者之一。



俄罗斯“匕首”空射高超声速导弹首次披露

据俄罗斯塔斯社 3 月 1 日报道，俄罗斯新研制的“匕首”（Kinzhal）空射高超声速导弹已经从 2017 年 12 月 1 日开始在南部军区进行战斗值班。“匕首”空射导弹采用了由米格-31 改进而来的载机平台，是一种具有精确打击能力的高超声速航空弹道导弹，能够打击 2000 千米外的目标，而无须进入敌方防空区域。该弹能够在数倍声速飞行条件下进行机动，使其能够可靠地突破全部现役或在研的防空和反导系统。

范堡罗航展英国高调展示六代战机

2018 年 7 月 16 日，范堡罗国际航展在英国开幕，英国国防大臣加文·威廉姆斯在航展上高调展示第六代“暴风”战斗机的大尺寸模型。

波音赢得美军教练机、舰载无人加油机装备大单

据美国波音公司网站 9 月 27 日报道，美国空军授予波音价值 92 亿美元的 T-X 飞行员训练项目合同。美国空军计划采购 351 架 T-X 飞机、46 台模拟器及相关地面设备。此前，8 月 30 日，美海军航空系统司令部授予波音一份总金额 8 亿美元的 MQ-25A“黄貂鱼”航母舰载无人加油机工程与制造发展合同。该合同包括制造 4 架 MQ-25A 舰载无人加油机，以及将该机综合到航母舰载机联队以提供初始作战能力。



F-35 首次参与实战

以色列空军在 5 月 22 日表示，以色列是世界上第一个使用 F-35 隐身战斗机进行“攻击”的国家。这也是全世界的 F-35 首次参与实战。



联合技术公司完成对罗克韦尔柯林斯公司的收购

2018 年 11 月 26 日，美国联合技术公司（UTC）宣布完成对罗克韦尔柯林斯公司的收购。联合技术公司对罗克韦尔柯林斯公司的收购是航空史上最大的收购案之一。

法德英公布下一代战斗机计划并启动研发

2月7日，德法两国国防部长签署协议，授予空客公司和达索公司一份“未来作战航空系统”（FCAS）计划合同，这份合同也是首个“未来作战航空系统”开发合同。合同价值 6500 万欧元，用于开展联合概念研究。未来作战航空系统将包括作为项目核心的有人驾驶“下一代战斗机”（NGF）以及作为僚机的无人作战飞机。

2019



坠机事件持续发酵 波音 737MAX 宣告停产

3月10日，埃塞俄比亚航空一架波音 737MAX 客机坠毁，机上 157 人全部遇难。这已是波音 737MAX 半年内出现的第二起严重事故。坠机事故发生后，全球大多数国家和地区停飞或禁飞了波音 737MAX。

F-35 战斗机交付第 400 架 飞行时数破 20 万

6月3日，美国洛马公司 F-35 网站公告称，美国 F-35 战斗机项目达到了两个里程碑：一是全球机队总飞行时数已达 20 万，二是第 400 架飞机交付客户。

空客 A380 飞机将于 2021 年停产

2月14日，空客公司发表声明，由于大客户削减订单，决定停止生产 A380 超大型喷气式客机，并在 2021 年完成所有 A380 订单交付。



俄罗斯开始装配生产型苏-57 战斗机

5月29日，俄“红星”电视台披露首架生产型苏-57 战斗机正在装配，将在 2019 年年底交付俄国防部。2018 年俄国防部采购首批 2 架苏-57，配装第一阶段发动机，2019 年和 2020 年各交付 1 架；计划在 2020 年签订第二份合同，增购 13 架，从 2023 年起交付的飞机将配装第二阶段发动机，全部 13 架机预计 2025 年完成交付。据悉，俄罗斯国防部将接收 76 架苏-57 战斗机，交付时间将持续到 2028 年。

2020

波音、巴航工业终止合作交易

4月25日，美国波音公司宣布已终止与巴西飞机制造商巴航工业公司 42 亿美元的交易。该交易将使波音公司在小型喷气式飞机市场上获得更大的股份，并帮助该公司以更便宜的价格开发飞机。



美国首架 B-21 轰炸机总装成型

8月初，美空军快速能力办公室（RCO）对媒体宣布，正在总装的首架 B-21“突袭者”隐身轰炸机原型机已初步成型，该架 B-21 原型机于 2019 年秋季在诺格公司位于加州帕姆代尔的工厂进入总装阶段。

UAC 并入“俄技”俄航空工业回归统一集中管理

截至 3 月，俄罗斯联合飞机制造集团（UAC）并入“俄罗斯技术”国家公司的行动基本完成，这是 21 世纪以来俄航空工业集中化重组改革的重大里程碑事件，标志着俄罗斯航空工业回归了统一集中管理。



人工智能在模拟空战中首次战胜人类飞行员

8月18~20日，在美国国防预先研究计划局（DARPA）主办的“阿尔法空战格斗系列”比赛中，苍鹭系统公司的“智能空战代理”Falco 人工智能系统凭借凌厉的攻势以 5:0 的成绩战胜了顶尖的 F-16 人类飞行员。

2021

美国空军“天空博格人”项目“自主核心系统”完成首飞

美国空军研究实验室 5 月 5 日宣布，“天空博格人”项目团队于 4 月 29 日使用克拉托斯公司研制的 UTAP-22 无人机，在佛罗里达州廷德尔空军基地完成了“自主核心系统”首飞，历时 2 小时 10 分钟。



通用电气与赛峰联合开发新型喷气发动机 RISE

通用电气公司与法国赛峰集团的合资企业 CFM 国际公司在 6 月中旬对外宣布，将试产一种能够减少 20% 燃油消耗与排放的新型喷气发动机 RISE。RISE 发动机将采用一种名为开式转子的可见涡轮叶片设计，预计在 21 世纪 30 年代中期投入使用。开式转子发动机概念将原本隐藏的涡轮叶片部件放置在发动机外部，以吸收更多的空气，减轻发动机燃油燃烧的负担。

俄罗斯推出新型单发隐身战斗机

在 2021 年莫斯科航展新闻发布会上，俄技集团（Rostec）表示，开发的出口型 Checkmate 轻型单发隐身战斗机已经与启动客户签署了协议，预计每架售价 2500 万~3000 万美元，希望印度以及其他亚洲、非洲国家订购该新型战斗机。



巴航工业展示两种氢动力概念飞机

11月初，巴航工业推出 Energia 系列 4 种概念机，采用包括氢能源在内的创新可再生能源推进技术。

罗罗“创新精神”号打破电动飞机速度纪录

2021 年 11 月 16 日，罗罗公司“创新精神”号电动飞机创造了 3 千米和 15 千米航段平均飞行速度和 3000 米高度爬升速度的 3 项电动飞机世界纪录，有力地增强了业界对飞机电推进技术的信心。在 3 千米航段中，“创新精神”号平均速度达到 555 千米/时，将原纪录提升了 60%；在 15 千米航段中，其平均飞行速度达到 532 千米/时，将原纪录提升了 120%。此外，“创新精神”号用时 3 分 22 秒爬升到 3000 米。

欧洲 35 个国家签署《图卢兹宣言》

2月4日，35 个欧洲国家和 146 个行业利益相关团体在法国图卢兹签署了《图卢兹宣言》，这是一次欧洲航空业低碳行动的巨大突破。《图卢兹宣言》将通过制定具体的政策助力欧洲航空业实现到 2050 年二氧化碳净零排放。

2022

KF-21 完成首飞

7月19日，韩国航宇工业公司（KAI）研制的 KF-21“猎鹰”（Boramae）战斗机完成首飞。首飞在韩国庆尚南道泗川空军基地（该基地为韩国空军第 3 飞行训练联队的驻地）进行，持续了 30 多分钟。首飞成功意味着韩国成为世界第 8 个研发先进超高速战斗机的国家。韩国声称 KF-21 是第 4.5 代战斗机，在首飞时配备了 4 枚“流星”空空导弹模型。



MS-21 的 80 多种进口部件将被国产取代

俄罗斯航空工业领域负责人表示，MS-21 飞机上的 80 多种进口系统和部件将由俄罗斯国内产品替代。目前 MS-21 项目的主要工作是装配俄产 PD-14 发动机并完成每周至少四次的飞行测试。