

2012

美国开始第六代战斗机发动机技术验证

2012年11月，美国空军在三家发动机公司中选择了GE公司和普惠公司，开始实施为期4年的自适应发动机技术发展（AETD）计划，为美国空军第六代战斗机开发所需的发动机技术。

“神经元”无人机首飞

2012年12月1日，达索公司“神经元”无人驾驶隐身技术验证机完成了首次飞行，它代表着欧洲6国过去近10年的合作研发项目取得重大进展。



BAE、EADS 并购案告吹

2012年10月10日，英国航空航天系统公司（BAE）与欧洲航空防务和航天公司（EADS）宣布，双方已决定终止合并谈判，原因是未能与其政府股东达成共识。

X-47B 进行陆基弹射起飞试验和航母甲板使用试验

2012年11月29日，美国海军宣布，一架X-47B在帕塔克斯特河美国海军航空站成功完成了首次陆基弹射器起飞试验。美国海军表示，这是X-47B第一次用蒸汽弹射器起飞，试验目的是验证无人机与航母的集成，并降低未来研制无人航母舰载系统的技术风险，试验表明该机的结构能够满足航空母舰独特而严苛的环境需求。

英国接收首架 F-35B “雷电” II 联合攻击战斗机

2012年7月19日，英国接收第一架F-35B并成为F-35系列飞机的首家国际用户。3个月之后的10月19日，英国接收了第二架F-35战机。



空客将在美国建 A320 系列飞机总装线

2012年7月2日，空中客车公司正式宣布将在美国亚拉巴马州莫比尔建立空客A320系列飞机总装线。该总装线是空客在美国的首个飞机总装线，也是继法国图卢兹、德国汉堡和中国天津之后全球第四个空客A320系列飞机总装线。该总装线将总装并向用户交付A319、A320和A321三款现役机型，最终实现月产4架飞机的目标。

2013

波音 787 因安全原因全球停飞

2013年1月16日，由于接连发生锂电池起火事故，FAA下令停飞所有已经投入运营的波音787飞机，这是FAA自1979年以来首次下令某一特定机型出于安全原因全部禁飞。3个月后，波音787飞机重新恢复正常运营。



高超声速飞行器关键技术取得突破

5月1日，美国空军研究实验室（AFRL）、波音公司X-51A“乘波者”试验飞行器成功进行最后一次试飞，实现了以吸气式超燃冲压发动机为动力的5马赫持续高超声速飞行的目标。

庞巴迪 C 系列飞机将破冰 B737、A320 市场垄断

9月16日，庞巴迪C系列飞机在加拿大蒙特利尔国际机场起飞，成功完成首次飞行试验，这是自1987年2月A320首次试飞后近30年里第一架首飞的全新窄体干线客机，将成为波音737和空客A320系列较小机型的有力竞争者。



X-47B 舰载无人机完成舰上试验

7月10日，美国海军隐身无人机X-47B成功降落在“乔治·布什”号核动力航母上，这也是世界上第一次由无人机完成的阻拦着舰。至此，X-47B已经完成了8个月的海上试验，该型号无人机在2013年5月成功进行了首次航母弹射起飞。

迪拜航展曝航空史上最大订单

11月17-21日，2013迪拜航展在迪拜国际中心举行。海湾国家的航空公司当日向美国波音公司订购至少225架新款777X型长途客机的订单，总价值估计超过1000亿美元（约合人民币6090亿元），成为历来最大笔商业飞机订单。这笔订单包括阿联酋航空向波音公司订购的150架777X型客机、卡塔尔航空向波音公司订购的50架和阿提哈德航空向波音公司订购的25架客机。

国外航空技术发展掠影

他山之石

从2012年到2022年之间，世界航空技术和装备发展取得长足进步。当我们目光投向国外，新一代航空发动机技术、第六代战斗机技术正在快速发展；人工智能在与人类飞行员的对决中初尝胜果，无人机的应用领域迅速拓展，并实现了航母甲板起降和部署；航空领域的并购重组在过去十年里一直没有停止，跨国间的合作有成有败；商用飞机作为全球化产品，在美国领衔的逆全球化潮流中受到重大影响，“国产化”一词被越来越频繁地提及……

他山之石，可以攻玉。回顾世界航空领域过去的点点滴滴，我们从中能够学到更多。

2014



欧洲宇航防务集团更名为空客集团

1月1日起，欧洲宇航防务集团（EADS）正式更名为空中客车集团。至此，欧洲宇航防务集团所有业务都将统一在“空中客车”品牌下。空中客车集团包括三大子公司：空中客车公司——负责商用飞机业务；空中客车防务及航天公司——负责包括军用运输机在内的防务和航天业务；空中客车直升机公司——负责所有商用及军用直升机业务。

德事隆集团收购比奇控股公司并比奇与赛斯纳

3月14日，德事隆集团宣布完成了对比奇飞机公司的母公司比奇控股的收购，整合后的赛斯纳和比奇将成立一个新的业务板块——德事隆航空。赛斯纳和比奇飞机在2013年共创造了46亿美元的收入。

CFM 公司 LEAP 发动机实现首飞

10月6日，在美国加利福尼亚州维克特维尔GE航空集团飞行测试中心，CFM国际公司的LEAP发动机安装在波音747飞行试验台上首飞。在近3个小时的飞行中，发动机完成了在不同海拔高度下多个空气动力学测试点的飞行，表现良好。LEAP-1A和LEAP-1C发动机预计于2015年取得发动机适航证。C919将采用LEAP的某型发动机为其配套。

F-22 首次参与实战

2014年9月23日，美军隐身战机F-22首次参加实战。在对叙利亚“伊斯兰国”（ISIS）极端武装的第三波空袭中，一架F-22向疑似ISIS指挥控制大楼的建筑投下了精确制导炸弹，并成功摧毁了目标。F-22首次参战是该机发展史上的重要里程碑。



日本 MRJ 支线客机下线

2014年10月18日，日本三菱重工航空集团在日本爱知县丰山町，公开展示了刚下线的日本国产的MRJ小型喷气式支线客机。MRJ是近40年来日本研制的首款载客飞机，该项目于2004年启动。

2015

美披露 SR-72 高超声速打击一体无人机相关信息



美国《大众科学》杂志6月报道了美国洛克希德·马丁公司（洛马公司）的SR-72高超声速打击一体飞机。该报道指出，SR-72将是一型以4000英里/时（6436千米/时）速度执行侦察任务并兼具打击能力的无人机。该机通过这种高达马赫数6的飞行速度来避免被攻击和实施侦察并打击目标，这一速度是SR-71高速战略侦察机（已于1998年退役）的两倍。该机能够从80000英尺（约24.4千米）高度打击目标。洛马公司表示该机将在2030年部署，可实现1小时内到达全球任何区域。

“阳光动力2号”开始环球飞行

3月9日，由瑞士团队研发的“阳光动力2号”太阳能飞机从阿联酋首都阿布扎比起程，开始环球飞行。“阳光动力2号”在经停印度和缅甸后，飞抵重庆和南京。

庞巴迪深陷困境 政府出手救援

10月初，加拿大魁北克省政府同意向深陷困境的庞巴迪公司注资10亿美元，以帮助其渡过目前的难关。庞巴迪公司于2008年开始研发全新的C系列飞机，试图以准干线飞机的姿态挑战波音空客的传统霸权，但C系列飞机因订单不足且交付延期，导致了庞巴迪出现严重的财务危机。

诺斯罗普·格鲁曼赢得美国下一代轰炸机工程研制合同

当地时间10月27日，美国国防部和美国空军联合对外发布消息，宣布授予诺斯罗普·格鲁曼公司美国空军“远程打击轰炸机”（LRS-B）项目的工程与制造发展合同。这标志着美国下一代轰炸机正式进入工程研制阶段，该项目也成为美国空军最高优先级项目，未来用于替代现役的B-52、B-1等轰炸机。美国空军预计将采购100架，整个项目耗资超过550亿美元。



E-Fan 电动飞机首飞英吉利海峡

当地时间7月10日，由空中客车公司研发的E-Fan全电动飞机从英国东南部肯特郡飞抵法国北部加来港，全程共飞行74千米，历时36分钟。E-Fan成为全球首架依靠自身动力起飞并成功飞越英吉利海峡的全电动飞机。

洛克希德·马丁 90 亿美元收购西科斯基

11月6日，洛克希德·马丁公司宣布，以90亿美元的价格完成了对美国军用直升机制造商西科斯基公司的收购。

2016



美军首次公布 B-21 想象图

2月26日，美国空军首次公布了未来远程打击轰炸机（LRS-B）B-21的想象图。图片显示B-21轰炸机的机翼设计与现有B-2轰炸机的机翼设计十分类似，而二者均由诺斯罗普·格鲁曼公司设计制造。

英法联合发展无人作战飞机演示验证机

3月10日，英法两国政府日前发布声明，两国在双边安全与防务峰会上达成涉及一系列安全与防务合作的协议，其中包括开始联合发展无人作战飞机演示验证机。根据双方达成的协议，双方将把此前联合开展了可行性研究的“未来作战航空系统”（FCAS）项目推进到下一阶段，即演示验证阶段。



日本“心神”隐身战斗机验证机成功首飞

4月22日，日本X-2“心神”隐身战斗机验证机首飞成功。该机从日本爱知县名古屋机场起飞，飞往日本航空自卫队岐阜基地。X-2是由日本防卫省技术研究本部与三菱重工共同联合研发。该机首飞标志着日本初步进入了研发隐身战斗机国家的行列。该机作为验证机，主要为验证包括隐身技术在内的五代机核心技术，为日本发展第五代战斗机探路。

“阳光动力2号”完成首次环球飞行

7月26日，全球最大太阳能飞机“阳光动力2号”终于抵达其环球飞行的起点也是最后一站——阿联酋首都阿布扎比，完成首次环球飞行的历史性壮举。

波音与萨博联合研制 T-X 军用教练机首飞成功

由美国波音公司与瑞典萨博集团合作研发的新型军用教练机T-X，于美国当地时间12月20日完成首次试飞。T-X是应美国空军训练未来飞行员而设计的机种，用以取代服役超过60年的T-38教练机而设计的，预计首批生产350架。

首架空客 A350-1000 飞机成功首飞

法国当地时间11月24日上午10时42分，首架空客A350-1000飞机在图卢兹布拉尼亚克机场起飞，开始其首次飞行。经过4小时18分的测试飞行之后，飞机于15时成功降落，顺利完成首飞。