

深化改革 多路攻坚：

十年来，航空工业聚焦主业、优化布局、创新机制、激发活力大刀阔斧推进改革，扎实开展瘦身健体、提质增效工作，改革不断走深走实，市场机制逐步健全，综合效能持续释放，切实推动改革发展再上新台阶，为不断增强国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力贡献航空工业力量。

2015年：

坚定推进市场化改革，着力建设现代企业制度。

主动推进混合所有制改革，积极实施薪酬分配和激励机制改革。

借助资本化手段推动专业化整合，促进改革调整，五年来集团资产证券化率上升到**60%以上**，累计从资本市场募集资金**388亿元**。

积极融入区域发展经济圈，吸引地方投资**176亿元**，累计开工**426.4万平方米**，完成投资超过**400亿元**，实现产出约**210亿元**。

2016年：

减少非主业单位**94户**，处置非主业资产**450亿元**。

推进资产重组整合，启动实施**5项**，完成**2项**。启动IPO项目**1项**，再融资项目**5项**，累计融资**47亿元**。

灭“三无”，完成**22家**。去“僵尸”，完成**10家**。缩层级，产权层级和管理层级都压缩到**7级**。减户数，净减**190户**。控两金，达到**1873亿元**，同比减少**7.7%**。

2017年：

全面推进产业融合、混合所有制、瘦身健体、依法治企、三项制度改革、社会职能移交等各项工作。

去“僵尸”两年处理**37户**，管理层级压缩到**6级**，两年累计减少**616户**。

资产证券化率提高**6%**。

2018年：

航空工业被国务院国有企业改革领导小组确定为第二批国有资本投资公司试点企业。通飞公司、中航国际、机载公司**3家**单位进入国企改革“双百”名单。合肥江航在国家首批混改试点中率先完成。

9家军工事业单位转制实施方案上报待批。

经营所涉及的国民经济大类由2017年的**61类**减少到**54类**。

“三供一业”分离移交正式协议**签订率100%**，分离移交完成率为**99.58%**。

2019年：

中央企业“总部机关化”问题专项整治完成**9项**立行立改任务。

3家企业获第四批混合所有制改革试点资格。

4家航空管理局转制方案获批，实施转制。

5家研究所转制方案完成修订上报审批。

“瘦身健体”全年压减法人单位**109户**。

深化特困企业改革，较上年减亏**2.1亿元**。

2020年：

深化国资国企改革整体设计投资公司试点。制定**8个方面37项**工作任务。

正式启动国企改革三年行动，制定集团改革三年实施方案，明确提出**7个方面33条111项举措**。

国家混改试点企业合肥江航完成上市，成为科创板“军工央企混改试点第一股”，中航无人机、航为高科、中航空管混改方案已获批复。机载、中航国际等实施股权多元化。

2021年：

改革攻坚实现阶段性成效。完成总体任务**90.4%**，超额完成阶段目标。完成“双百企业”和“科改示范企业”等重点改革任务。

推进混合所有制改革和资本运作。完成**9家**商业一二类企业混改、**11项**资本运作，融资**68亿元**。上市公司市值涨幅超**10%**，**3家**突破千亿，**8家**创新高。

产业结构和融合发展深化。压减企业**94户**，清理参股股权**47户**，回收资金**600亿元**。**138户**“两非”企业剥离，重点企业亏损治理超国资委目标。

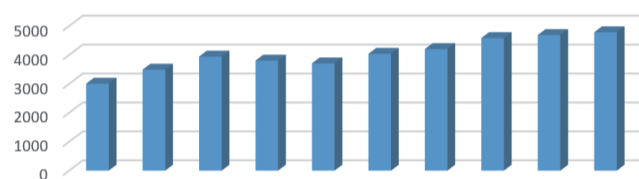
《财富》世界500强榜单排名：

2012年：第250位
2013年：第212位
2014年：第178位
2015年：第159位
2016年：第143位
2017年：第162位
2018年：第161位
2019年：第151位
2020年：第163位
2021年：第140位
2022年：第144位

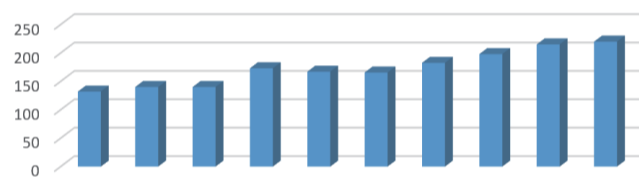
截至目前，中国航空工业已连续14年入榜，较首次入榜前进了282位。在2022年航天与防务行业分榜单中，中国航空工业排名第2位，位居美国洛马、波音和欧洲空客公司之前，也是上榜军工类央企中的第2位。



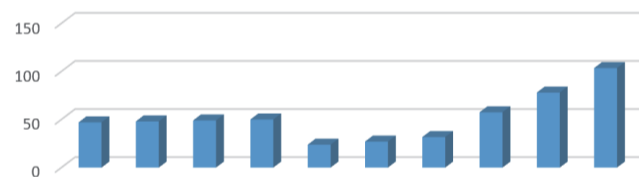
数说十年



2012~2021年实现营业收入(单位:亿元)



2012~2021年实现利润(单位:亿元)



2012~2021年实现EVA(单位:亿元)

戮力创新 勇探前沿：

十年来，航空工业全线以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入实施创新驱动发展战略，坚持科技自立自强，坚定实施集团公司新时代发展战略，制订并全面落实集团党组“创新决定30条”，加速推进航空科技从跟跑向并跑、领跑的整体跃升。

2014年：

全年获国家科技奖**4项**、国防科技奖**86项**；申请发明专利**4680项**，比上年增长**37.6%**。由工信部设立的唯一国家级“两化”深度融合创新体验中心成为国家示范基地。

2016年：

组建国防科技工业航空技术创新中心和智能制造创新中心；全年获国防科技奖**60项**。申请专利**7651项**。

2017年：

突破一批牵引和支撑航空装备创新发展的关键技术，申请专利**8798项**，同比增长**11%**。**41家**单位通过工信部“两化”融合贯标评定，排名**央企第一**。

2018年：

建立科技创新评价体系，加大力度提升创新产出，获省部级以上奖励共**86项**，一级行业学会奖**18项**，专利申请**10007项**，其中发明专利**7400项**，连续**5年**保持央企前四。

2019年：

实施创新工程，四大科技工程取得重要阶段性成果。

2020年：

多项重大工程纳入国防科工局“十四五”规划。完成“知识产权质量提升与转换运用工程”验收。科技成果转化制度体系覆盖率**超过80%**。

2021年：

发布航空工业党组“创新决定30条”。智航院投入运行，鲲鹏软件创新中心获批复，成立**7家**联合技术中心。实现研发投入强度计划目标，获国家科技奖**15项**。



经济运行 稳中提质：

十年来，航空工业坚决落实党中央和国务院各项决策部署，坚定承接“第一棒”，积极落实国家战略，主动谋划未来发展，提出了“一心、两融、三力、五化”新时代航空强国发展战略，以实现更高质量、更有效率、更可持续为目标，在发展方式、发展动力、发展结构上深入探索，连续多年实现经济运行稳中有进、稳中向好、稳中提质，走出了一条高质量发展之路。

民机发展 提速腾飞：

十年来，航空工业贯彻新发展理念，打造国家科技战略力量，全面满足国家战略需要，把发展我国民机产业作为使命任务，不断探索适合我国民机产业发展的道路，不断提升自主供给能力，实现了从蹒跚起步到振翅欲飞再到闪耀国际的跨越。

2012年：

“新舟”飞机新增订单**25架**，累计订单**212架**。

AC系列直升机销售**24架**，新签意向订单**62架**。

“领航”150签订**8架**采购合同，取得**40架**意向订单。

民机转包业务出口交付首次突破**10亿美元**大关。

2014年：

“新舟”60实现累计第**100架**交付；

运12F完成中美适航当局局方试飞，运12系列获得美国**20架**订单。

“领世”AG300首飞。

中法合作的EC175取得EASA型号合格证，并与空客签署**1000架**合作生产协议。

国际转包生产年度交付突破**13亿美元**。

2017年：

民机产品完成交付**419架**飞机，新增订单**458架**。

西锐飞机交付连续4年超过**300架**。

2018年：

全年交付民机**467架**，同比增长**11.5%**；转包生产和国际合作收入**19.4亿美元**，同比增长**10.2%**。

2019年：

全年交付各类民机**502架**。全年签署**102架**通用飞机和直升机订单。

2020年：

完成**9型**航空器研制任务，**3型**首飞，**1型**取得生产许可证。各类民机交付**476架**。国际转包合作交付额**14亿美元**。

2021年：

完成**10型**研制，**2型**首飞，**1型**取得型号合格证。交付民机**570架**。

国际转包交付额**14亿美元**。

