

英国发布航空零排放战略

吴蔚 王元元

2022年7月，英国运输部在范堡罗航展期间发布航空零排放（Jet Zero）战略。去年7月，英国运输部曾发布航空零排放战略征求意见稿，此次是该战略的正式落地，规划了英国航空业（包括航空运输与航空工业）面向2050年实现碳零排放的发展路径。

2050年实现净零排放

2021年10月英国政府发布了净零（Net Zero）战略，认为航空业是未来英国碳排放最多的领域之一，因此为实现2050年净零排放目标，英国航空业需要现在就采取措施并作出显著改变以降低排放。英国航空零排放战略建立了英国政府促进航空业脱碳的未来构想。

在战略目标方面，文件提出到2050年实现英国航空净零排放的核心目标。为达到这一目标，该战略提出了5方面的具体目标：到2040年实现英国国内航空运输净零排放，到2040年实现英格兰地区机场运营净零排放；到2025年在英国建设至少5个商业规模的可持续航空燃料（SAF）工厂，

到2024年执行国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA），从2025年起实施减排轨迹。

三项原则与六大措施

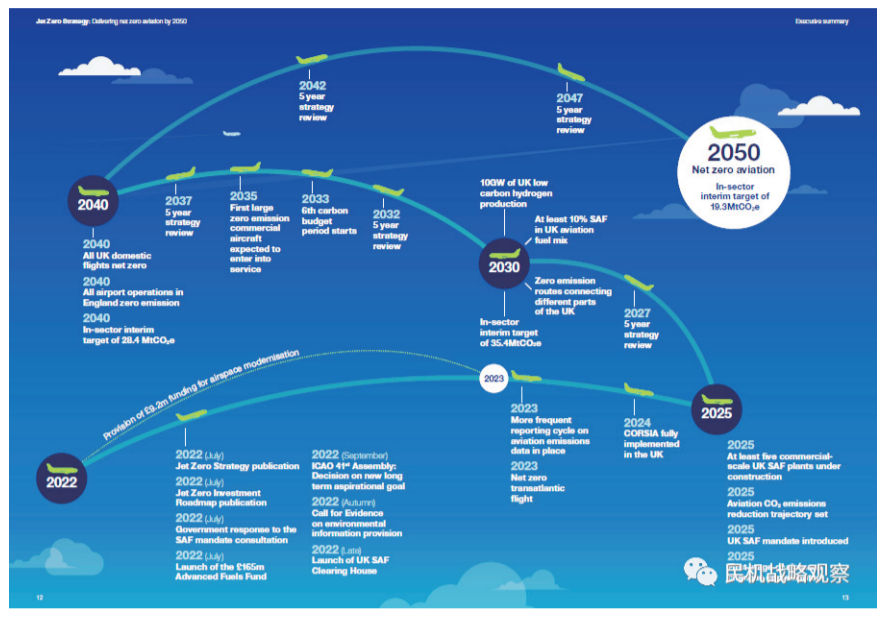
为实现2050年航空业净零排放的目标，该战略提出了3项指导原则和6项核心政策措施。



“国际领先、履行合作、最大化机会”——3项指导原则是降低排放的行动指南。航空业是全球性竞争行业，通过保持国际领先可以使英国在全球减排方面走得更快、更远。降低排放的成功需要航空业有关各方的通力合作，因此履行合作至关重要。航空脱碳是创造新工作、发展新的工业过程、

创新技术、提升能源安全的机会。通过最大化机会将获得上述各方面的改变。未来3年，英国将为航空技术研究（ATI）项目提供6.85亿英镑投资，提供1.8亿英镑投资支持英国SAF工厂的商业化和燃料试验。

提高系统效率、发展可持续航空燃料等六项核心政策措施是减少航空



气候影响的关键手段，并将在不同的时间段发挥作用。提高航空系统的效率以及碳市场措施，能在短期和中期帮助降低排放，而零排放飞行将很可能在2035年后产生作用。

航空战略的进一步深化

作为英国最具国际竞争力的行业之一，航空产业历来受到政府的高度重视。2012年以来，《抵达天空》起飞：实施英国航空航天战略愿景》《高飞：起飞一年评估》《航空航天技术发展路线图》《构建英国航空航天发展动能》《登顶方法：实施英国航空航天战略愿景》《提升的雄心：英国航空航天技术战略组合》等顶层战略或规划相继出台，为英国航空航天业明确了未来的发展方向。尤其是2013年发布的《起飞：实施英国航空航天战略愿景》承诺，未来13年（2014-2026）政府和工业界将对等投入39亿英镑（即政府和工业界每年各投入1.5亿英镑）支持先进航空航天技术研究。2014年，英国专门成立了英国航空航天技术研究所（ATI），统筹英国航空航天科技资源、谋划未来发展战略。

2018年12月，英国商业、能源和产业战略部发布了《产业战略——

航空航空政策》，提出通过强化政府与工业界的合作关系、投资开发新技术、建立适应行业发展的人才成长通道以及支持中小企业发展等多项措施提振航空航天的竞争力，帮助英国在未来空中运输领域处于领先地位。同年，英国运输部发布了《航空2050战略》，从建立英国与全球连接、确保航空业可持续发展、支持地区的增长和联通、提升乘客消费体验、确保飞行安全可靠、支持通用航空发展、鼓励创新和新技术等7大方面提出了一套政策组合拳。

此次发布的航空零排放战略，既是落实英国整体净零碳排放战略的举措，更是对《航空2050战略》的进一步深化。新战略面向2050年对英国航空减排路径进行了总体性设计，通过这项战略，英国政府将率先向更环保的航空转型。战略提出的减排措施涉及飞机技术、航空替代燃料、空管技术以及市场措施等多个方面，将帮助航空企业、航空公司、燃料供应商等确定未来发展方向和重点。

迪拜机场月客运量或将于明年底恢复到疫情前水平



本报记者 郭美辰

据路透社报道，日前，中东航空枢纽迪拜国际机场首席执行官保罗·格里菲斯（Paul Griffiths）表示，预计到明年年底，迪拜国际机场的月度客运量将达到700万以上。

数据显示，今年上半年，迪拜国际机场的客运量达到2790万人次，较2021年上半年增长161.9%，相当于2019年同期的67.5%。机场共处理了15万余架次航班起降，占2019年同期航班起降量的87%。值得一提的是，今年5-6月期间，机场因为一项重大翻新项目将北部跑道关停长达45天，导致运力大幅下降，但机场第二季度旅客吞吐量仍达到1420万，同比增长190.6%。货运方面，迪拜国际机场

上半年总货运量达到91万吨，机场共处理了2710万件行李，相当于2019年同期的77.2%。这是自疫情开始以来，迪拜国际机场连续第九个季度保持增长。

回顾疫情前，迪拜国际机场于2014年以超过7000万人次的客流量位列全球最繁忙的国际机场之首，此后进一步扩大了在竞争中的领先地位。2019年，迪拜国际机场客流量达到8600万人次，全年月平均客流量达到720万人次。

“机场的复苏令人瞩目。”保罗·格里菲斯表示：“我们在新冠肺炎疫情开始时就知道，在急剧下滑之后会出现同样剧烈的好转，因此我们做好了充分的准备。并且，我们掌握的所有业务数据能够预测复苏的开始。”

据阿联酋通讯社在今年2月发布的报道显示，迪拜国际机场已连续第八年成为世界上最繁忙的机场，当时，保罗·格里菲斯在报道中预测，机场的客流量将在2022年底达到5510万。如今，基于上半年的强劲势头，机场已将其对2022年全年客流量的年度预测上调至6240万人次，下半年的月均客流量则预计达到560万人次。

事实上，不止作为中东枢纽的迪拜国际机场显示出强劲的恢复状态，国际机场理事会在其日前发布的季度评估中也提到，预计2022年全球客运量将达到71亿人次，相当于2019年全球客运量的77%。

这些消息无疑是重新照亮全球民航业发展前景的火把，点燃了行业的乐观情绪。

波音预计2023年初实现首个搭载宇航员的星际飞船任务



据路透社8月26日报道，当地时间8月25日，波音和NASA官员表示，该公司计划于2023年2月首次将搭载宇航员的星际飞船送往国际空间站。

波音和NASA预计，在工程师们纠正了星际飞船3月份测试飞行中遇到的问题后，将执行载人任务。该公司的老板马克·纳皮认为，星际飞船在上升到轨道期间发生了几起机载推进器故障，这些故障是碎片造成的。

美国宇航局负责监督星际飞船开发的项目负责人史蒂夫·斯蒂奇在与波音公司的联合新闻发布会上告诉记者：“目前，我们的目标是最早在2023年2月发射飞船。”

巴西国家石油公司一个月内第三次下调汽油价格

据央视新闻报道，巴西国家石油公司当地时间8月15日表示，从本月16日起，该公司出售给经销商的汽油价格从每升3.71雷亚尔（约合4.86元人民币）下调到每升3.53雷亚尔（约合4.62元人民币），降价幅度为4.85%，其他燃油价格保持不变。

这是巴西国家石油公司在一个月内第三次宣布下调汽油价格。此前在7月20日和7月29日，该公司对出售给经销商的汽油连续两次降价，降幅分别为4.9%和3.88%。根据巴西国家石油、天然气和生物

燃料管理局7月底发布的数据，当时巴西加油站的汽油平均价格为每升5.74雷亚尔（约合人民币7.47元）。一旦第三次降价措施开始执行，巴西加油站的终端汽油价格有望进一步下调。（雷油平）



法航两飞行员因飞行途中斗殴被停职



据中新网消息，综合外媒报道，当地时间8月27日，法国航空公司发言人证实，两名法航飞行员因飞行途中在驾驶舱内打架斗殴被停职。

据美联社报道，这场“空中纠纷”发生在2022年6月，在一架空客客机从日内瓦飞往巴黎的途中，客机起飞后爬升过程中，机长和副机长出现争执并很快升级为肢体冲突。

美联社援引瑞士《论坛报》称，机长和副机长在起飞后不久发生争执，随后抓住对方的衣领并产生肢体冲突。之后机组人员进行干预调停，并由一名机组人员与机长在驾驶舱内继续航行并安全着陆。

美联社指出，这仅仅是困扰法航的最新一起安全问题。此前，法国国民航空安全调查分析局（BEA）发布报告称，一些法航飞行员在飞行中并未严格遵守程序，缺乏严谨性。2020年12月，法航一架从刚果共和国布拉柴维尔飞往巴黎的航班，在巡航高度检测到燃油泄漏，但机组人员没有遵守燃油泄漏安全程序关闭泄漏一侧的发动机，也没有选择在最近的机场降落。

报告还指出，法航机组人员无视安全规则的事故一再发生，并表示一些飞行员是根据自己对情况的分析而不是安全协议来采取行动。

对此，法航已承诺将按照建议为飞行员提供回放和分析飞行情况的工具，以加强飞行后分析。法航还表示，将在几个月内对整个公司进行安全审查，以便在必要时完成对该报告的某些分析。

中英直航航班正式恢复 首个伦敦回国航班落地青岛

据人民网报道，8月20日下午16点20分，首都航空一架由英国希思罗机场起飞的空客A330客机，平稳落地青岛胶州机场。

据首都航空相关负责人介绍，这是中英定期客运航班自2021年1月暂停运行近两年以来，从英国到中国的首个定期客运航班，“而在此之前，旅客往返中英两国主要依靠转机，时间成本和经济成本骤增。”

该负责人表示，首都航空采用空客A330宽体客机执飞青岛—伦敦航线，每周由青岛出发，飞至英国首都伦敦；伦敦当地时间每周五出发，飞至青岛。旅客还可经由杭州、上海、重庆、西安等国内多个城市出发，经青岛抵达伦敦。

据首都航空市场部人士透露，伦敦—青岛首班航班的机票，按照中英两国的航班客座率的限制要求，短时间内就已经售罄。后期也会逐渐回归到销售正常化的形式，旅客可实时关

注首都航空官网公告。

8月10日，英国驻华大使馆官宣，英国交通部和中国民航局正式达成共识，恢复英中之间双向直航客运服务。初期的客运服务由中国的航空公司提供，英国航司的航线恢复工作仍在进行中。

记者查询发现，在中英宣布恢复直航后，多家国内航空公司陆续宣布了从中国飞往英国的航班时刻。比如，国航宣布，从8月13日起恢复每周四北京首都—伦敦希思罗以及每周六上海浦东—伦敦希思罗的航班。9月17日，国航将执飞首班伦敦希思罗—上海浦东的航班。

东航宣布，从8月12日、8月19日起恢复上海浦东—伦敦希思罗的航班，但回程伦敦希思罗—上海浦东不承运旅客。

南航宣布，从8月17日起恢复广州—伦敦的航班。回程伦敦—广州航段同样暂不承运旅客，预计该航段



将于9月14日起执飞，具体以实际执行为准。

海南航空旗下首都航空宣布，8月19日起，将恢复每周五青岛—伦敦航线，从伦敦始发回国的航班已经

开始预约。

业内人士表示，多家航空公司纷纷宣布中国往返英国航班计划，为中英两国的商贸往来、文化交流等领域继续搭建坚实的空中桥梁，也为当地

华人华侨、留学生群体回国提供了运输保障。

涉及境外航班，如何充分保证航班防疫安全是关键。据该负责人介绍，此次伦敦—青岛首航航班，首都航空严格遵循民航局最新发布的《运输航空公司、机场疫情防控技术指南（第九版）》规定，在机舱里也会定时给旅客测温，提醒旅客戴好N95口罩等。

据了解，除了青岛—伦敦往返航线，首都航空还将在8月26日开启每周一次的杭州—里斯本往返航线。6月份，首都航空曾执飞西安—里斯本航线，此次将入境点由西安调整到了杭州。

后续，首都航空还计划根据民航局的相关政策调整，继续恢复更多东南亚、日韩及远程洲际航线，搭建安全、便捷、畅通的空中通道，助力全球复工复产，为各地经济社会复苏及常态化防疫提供有力保障。（乔雪峰）