

打造坚实数字底座 华为聚合生态助力智慧民航发展

本报讯（记者 王兰）2022年8月20日，中国交通运输协会在北京国测国际会议展览中心举办了以“聚焦双纲要，助力新发展”为主题的协会成立40周年暨第一届中国综合交通发展大会，聚焦行业热点进行研讨和交流。

随着《国家综合立体交通网规划纲要》《交通强国建设纲要》和“十四五”系列规划的深入实施，本次大会旨在助力综合交通运输高质量发展，开启综合交通运输发展新阶段。其中，在民航领域，民航安全与发展亟需从传统要素投入方式转变为创新驱动模式，建成透彻感知、泛在互联、智能协同、开放共享的智慧民航体系，应用新一轮科技革命和产业变革的最新成果，创新民航运行、服务、监管方式，从而实现民航全要素、全流

程、全场景进行数字化处理、智能化响应和智能化支撑。

作为大会协办单位，中国民航科学技术研究院召开了“民航安全与发展智慧创新研讨会”，探讨和落实坚持安全发展底线和智慧民航建设主线的发展思路，全方位重塑民航业的形态、模式和格局，以智慧创新塑造民航业全新未来。会上，华为机场与轨道军团副总裁李龙发表了《打造坚实数字底座，助力智慧民航数字化转型》专题演讲，他表示：“要以全流程、全架构、全生命周期视野，系统性探索民航数字化，包括基础设施数字化和业务流程数字化两个层面，避免原来零散的、烟囱状的数字化建设。在落地实施方面，要简化模式，华为基于行业数字化实践总结了‘三张图’经验，即愿景图、全景图、路线图，

推进民航数字化转型有愿景、有蓝图、有步骤地推进。华为以平安、绿色、智慧、人文为理念，以民航‘全要素、全流程、全场景’的运营管理为目标，依托华为数字底座，聚合生态伙伴打造安全高效的智慧机场、智慧空管、智慧航司解决方案，助力行业数字化转型升级，助力四型机场、四强空管和航司的数字化建设，助力智慧民航发展。”

记者了解到，自从与民航局签订战略合作协议以来，华为已先后为15家民航单位提供数字化转型顶层规划设计，为60+家民航单位，近百个智慧化项目落地，与近20+家民航单位签署了战略合作协议。华为在民航局构建了民航运行大数据平台，在空管总局提供了联接总局和各级分局的全国空管网络。机场方面，如在北

京大兴机场，它部署了ICT基础设施、网络和大数据，助力大兴机场成为四型机场数字化行业领导者；在深圳机场，通过数字化转型咨询，系统化规划蓝图，华为打造了几大领域若干数字化项目并推动落地，持续深入助力其未来机场数字化转型成功。在航司方面，华为还在为国航提供ICT基础设施，如网络、存储、数据库等。

华为表示，希望通过聚焦空管和轨道行业数字化转型，发挥多技术融合优势，打造适配场景的行业解决方案，助力行业数字化、智能化、低碳化发展。通过“一纵一横”的军团化运作，华为机场与轨道军团将更高效、精准地为航空、轨道客户提供行业解决方案，通过技术创新为客户及伙伴创造价值。

第七届中国机场服务大会即将在北京举办

据中国民航网消息：由商务部和北京市人民政府共同主办，以“服务合作促发展 绿色创新迎未来”为主题的2022中国国际服务贸易交易会将于2022年8月31日至9月5日在国家会议中心和首钢园区举办。第七届中国机场服务大会借助服贸会这一重要平台，将同期召开。据悉，中国机场服务大会迄今为止已成功举办了六届，在规模不断扩大的同时，社会关注度不断提高，品牌影响力持续增强，对整体推动中国机场服务质量提升，打造民航“中国服务”品牌标杆，增强人民群众对民航发展的获得感、满意度，助推新时期民航高质量发展起到了积极的促进作用。

本届服务大会亮点纷呈，有来自国际机场理事会（ACI）等国际组织的嘉宾，来自国内外机场、航空公司及行业服务保障企事业单位的领导及一线服务管理人员、来自科研院所等企事业单位的专家学者共同探讨“创新服务，积极助力后疫情时代行业提质增效、快速发展”，“品质发展，成为民航‘中国服务’的标杆”。本次大会将为获得2021年度中国民用机场服务质量优秀的机场现场颁奖；中国民用机场协会还将在大会现场正式启动全国“双碳机场”评价工作。

同时，为促进我国民用机场业树立行业新标杆，引领服务创新发展，努力打造能够代表中国服务品牌的民航机场企业，机场协会前期组织了各会员单位积极参加2022年服贸会“2022年中国国际服务贸易交易会服务示范案例”推荐活动，60多家机场提交了120多个案例参与评选。（陈述）

湖南通航博览会 打造国内顶级航空盛宴

据民航资源网消息：今年以来国内通航领域举办的首个专业展会——2022湖南（国际）通用航空产业博览会（以下简称湖南通航博览会）将于8月31日至9月4日在湖南长沙、株洲两地隆重举行。随着盛会举办时间日益临近，8月22日上午，湖南省政府新闻办在长沙举行新闻发布会。

本届博览会以“通航引领美好生活”为主题，包含1个静态展示和1个动态飞行表演。

其中，静态展于9月1日至4日在长沙国际会展中心举行，展览面积7万平方米，参展企业超过300家，包括航天科技、航天科工、航空工业、中国电科、中国航发、国家电网、中国建筑、中国商飞、中国航油、山河科技、亿航等在内的国内行业巨头，以及法国空客直升机、加拿大普惠、美国德事隆航空等在内的国际行业巨头，将进行涵盖通航制造、通航应用、通航服务、通航科普、通航体验的全产业链展示。动态飞行表演于9月1日至4日在株洲芦淞机场举办，目前已完成相关审批手续，正组织固定翼飞机、直升机、旋翼机、动力伞、热气球等各类飞行器进行飞行演练。

考虑疫情影响，8月23日至9月6日，博览会还将依托湖南企业国际化经营服务平台（EHN）举行线上展

览，将举办线上推介会、对接会100场，300多家参展商和1000多家境内外专业采购商参与。

产业发展方面，将举办低空空域管理改革与低空经济发展论坛、2022国际航空发动机论坛、通航空间地理信息产业发展论坛、通用航空产业生态建设论坛、2022中国通用机场建设与运营发展论坛、湖南（国际）通用航空旅游大会等活动，为通航产业

航空产业国际合作洽谈会、湖南航空制造业合作对接会、湘美通用航空行业研讨会、湘加通用航空合作交流研讨会等，为各方洽谈合作搭建平台。

观众互动方面，将组织开展筑梦蓝天通航漫画大赛、飞行体验官招募大赛、无人机表演、2022湖南青少年航空航模公开赛、2022湖南通航摄影大赛等，发动大众广泛参与，扩大博览会影响力。

会进行前期宣传造势；9月1日下午将在株洲芦淞机场举行动态飞行表演开幕式，将对专业观众开放，并依次展示编队飞行、应急救援、旋翼机编队、热气球升空、动力伞“激荡”和飞行航模表演等科目；9月2日至4日为公众开放日，将持续进行各种通航飞行器性能展示。

此外，本次株洲动态飞行表演更加结合湖南本土特色元素，重点展示了湖南在通航领域的制造水平以及株洲航空产业的发展成果。动态飞行表演中将有湘军通航、山河科技等湖南本土企业制造的飞行器作动态和静态展示，特别是株洲本土的通航制造龙头企业——湖南山河科技股份有限公司将派出表演机参演，在国内各大航展上有出色表现的自主品牌轻型运动型飞机SA60L（阿若拉）也将精彩亮相。

值得一提的是，本次动态飞行表演在表现观赏效果的同时，更加注重大家的体验，相比去年，在株洲芦淞机场静态展示的飞机数量和型号都有所增加，同时设置了许多现场打卡点，到场的观众可以现场合影，让参观之旅更加难忘。（边际）



高质量发展提供专业意见和建议。其中8月31日举办的2022国际航空发动机论坛上，将有11名院士同场“学术论剑”，为大家带来业内最顶级的学术盛宴。

投资合作方面，将举办湖南通用

民航科教创新成果展将于9月6日在天津举办

据中国民航网消息：第二届民航科教创新成果展将于9月6日至8日在天津举办。成果展是集中展示我国民航领域科技创新成果的大型展览展示会，是民航系统举办的规模最大的展会，也是全社会了解民航高质量发展和智慧民航建设成就的重要窗口。

第二届成果展以“创新领航、智连世界”为主题，深入贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念。以“十四五”时期“一二三四”民航总体工作思路为指导，坚持科技创新战略引领，落实以智慧民航建设为驱动的发展战略，立足智慧出行、智慧物流、智慧运行、智慧监管四大场景，全面展示我国民航科技教育领域创新成果，特别是自主创新成果，集中体现大数据、人工智能、移动互联网、云计算、区块链等新技术在民航的创新应用，大力培育安全可靠、自主可控的民航产业链和供应链，更好地服务构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

本届成果展将以“线下+线上”创新模式，搭建线上“云展示”平台，推动传统展会数字化转型，促进更多互动和交流，届时将通过线上直播、短视频等新媒体形式提升展览效果，扩大展览的传播力和影响力。（陈耕棋）

漠河机场改扩建项目通过校验飞行



据央视新闻消息，近日，中国最北机场——漠河机场，改扩建项目顺利通过校验飞行，为漠河机场后续试飞和通航打下坚实基础。连日来，中国民用航空飞行校验中心6名机组成员，累计飞行24小时，共对飞行程序验证、仪表着陆系统、全向信标系统以及助航灯光系统等9科目、21项内容进行了验证飞行。校验结果显示，漠河机场各类导航和助航设备的相关参数满足民航校验标准，所有校验科目合格。

校验是指使用装有专门校验设备的飞机，漠河机场将全力推进空管设备开放报审、竣工验收、试飞、行业验收和运输机场使用许可证申请等工作，尽快实现中国最北机场早日复航。据了解，漠河机场改扩建项目是黑龙江省重点项目，总投资8.05亿元，按照2030年可满足旅客吞吐量47万人次、货邮吞吐量731吨、飞机起降量5596架次目标进行规划。（边际）

2022（第七届）民用航空培训产业论坛顺利召开

8月25日，2022（第七届）民用航空培训产业论坛于河北省廊坊市顺利召开。本次论坛由中国航空学会民用飞行运行支持技术分会、上海市航空学会共同主办，廊坊市人民政府、北京大兴国际机场临空经济区（廊坊）管委会与中国（河北）自由贸易试验区大兴机场片区（廊坊）管委会支持，河北临空集团有限公司、中国民航大学、中国商飞上海飞机客户服务有限公司与上海广尧商务咨询有限公司共同承办。

上海市航空学会理事长、中国商

用飞机有限责任公司专家组组长史坚忠，中国民航大学副校长吴仁彪以及廊坊市市人民政府副市长、北京大兴国际机场临空经济区（廊坊）管委会党委书记兼管委会主任丁凌为本届致辞。

疫情下，飞行骤减、薪酬下降、晋升受阻、频繁隔离等连锁反应，更易诱发部分高敏感和高紧张度飞行员的心理健康问题。同时，客流量不断增长，机队快速扩张，以大数据、人工智能为代表的数字化技术逐步进入民航领域，两方面的考验不仅对飞行

员的综合素质和能力提出了更高的要求，也为飞行训练赋予了更大的责任。史坚忠表示，在未来，学会将继续发挥、组织国内外学术交流、航空科普、教育培训、人才举荐、科技咨询、决策咨询和国际展会等功能，为航空事业的发展搭建平台。

同期中国飞行模拟训练产业联盟2022年年会以及实地参观考察活动于8月25日上午分别在廊坊临空服务中心以及临空中心规划馆举办。

论坛以“新形势、新时代、新技术——题，通过主题演讲、互动讨论、

展览展示、一对一商务洽谈等形式，促进业内有关决策层相互交流，分享真知灼见，共同推动民航发展。

论坛为期两天，20余位国内外知名航司及行业专家就飞行员技能全生命周期管理体系建设，基于核心胜任能力的训练方法，飞机运行热点问题，面向下一代训练体系的飞行模拟训练设备等几大方向展开讨论。（陈述）

疫情之下，通往雪域高原的“空中金桥”依旧畅通

据民航资源网消息：疫情下的西藏，牵动着千万人的心。出藏人流骤增，援藏医疗队及抗疫物资源源不断进藏。截止至8月22日，西藏全区机场累计保障航班起降1609架次，保障旅客进出108867人次（其中援藏医疗队进港4016人次），共保障进港物资1377.83吨。

疫情严峻民航有爱

根据西藏自治区官方通报，此次疫情具有极强的传染性，多点散发、大范围流行。西藏区局切实履行疫情防控主体责任，所辖各机场严格执行属地防疫政策，坚决阻截疫情外溢通道，坚决守住民航空中防线。一系列措施的实施，在有力防止疫情外溢的同时，必然给旅客出行带来了一定不便。西藏区局加强真情服务工作，积极回应旅客诉求、切实解决旅客所需。针对部分旅客无法出具有效核酸检测证明的情况，拉萨贡嘎机场在T3航

楼前紧急协调地方人民政府设置了核酸检测点；针对旅客滞留的情况，在做好旅客解释工作的同时，及时向旅客通报航班信息，持续为旅客提供休息场所、退改签服务及必要的餐食饮水服务，疫情发生初期协调航空公司增加了运力投入。

务实举措展现民航担当

疫情发生后，援藏医疗队、援藏抗疫物资从全国各地纷纷涌向西藏。一时之间，机坪上的保障车辆、穿梭于机场与市区之间的货运车辆往来不停。据统计显示，拉萨贡嘎机场仅8月10日，保障的抗疫物资就达11458件、重达143吨。而当天该机场进港货物达253.6吨，创下新高，是历史纪录的2倍多，远远超出该机场保障能力。

重担之下，西藏区局所属各机场开足马力，物资交付全面提速。记者从机场工作人员处了解到，拉萨贡嘎机场开辟绿色通道，快速保障援藏医

疗人员进港；预留飞机机位和货站仓位，确保抗疫物资从下飞机开始就一路畅通，用最短时间送抵货主手中。而据民航西藏区局负责人介绍，由于各机场进港物资远远超出人员保障能力，西藏各机场均成立了突击队，紧急保障防疫物资搬运任务。

全员静态管理，确保机场正常运行

连日来，西藏区局紧急下达多个通知，形成了拉萨贡嘎机场员工静态管理的14条措施。其中，“在航站楼工作人员实行闭环管理”格外醒目。这是实施员工上下班接车送、休息期间非必要不出门等点对点管理以及全员核酸检测等措施以来，西藏区局再次加强员工管控的具体举措。这意味着，即日起，拉萨贡嘎机场的很大一部分工作人员工作、吃饭、休息都要待在航站楼，隔绝与其他人员接触，直至另外一班组的同事前来换班。而据工作人员介绍，即便换班后，他们也

不能立即回家，而是被转运到临时休息场地，待足5天，进行5次核酸检测，结果呈阴性后才能回到员工生活区，闭门至下次换班。

如此严密的措施，在机场工作人员多人被判定为密接、次密接的情况下，一定程度上确保了机场正常运行。民航局高度重视西藏区局抗疫工

作。民航局局长宋志勇及时做出批示，西藏区局所处地理位置特殊，开展工作条件有限，要进一步加大组织力度和支持力度、加强工作统筹。民航各单位也纷纷向区局伸出援手。根据民航局的统一部署，民航总医院和西南地区管理局援藏医疗队计35名医疗队员进驻驰援，协助西藏区局疫情防控、流调等；在民航西南地区管理局的协调下，四川民航安检雪域抗疫先锋队、重庆江北国际机场同心战疫党员突击队共计61名安检员先后进藏支援，补齐西藏区局安检队伍不足；民航二所在四川航空的协助下，向西藏区局支援了总计1300余件、重约16吨的生活及防疫物资……

西藏区局发布的航班计划显示，西藏区内机场8月23日客运航班量达26架次，较前一日有所增加。一切向好，一切充满希望。（李海滨）

