

# 三亚民航力保抗疫“空中通道”畅通

据中国民航网消息，抗击三亚“0801”疫情仍在紧张进行中，三亚民航多措并举力保抗疫“空中通道”畅通。从8月6日广州飞往三亚的首批援琼医疗队包机安全落地三亚凤凰国际机场，到8月9日三亚飞往西安的首个滞留旅客返程航班顺利起飞，三亚民航持续为三亚市抗疫战斗输入全国驰援的必胜力量、展现小成大爱的责任担当。截至8月12日，三亚民航共保障援琼医疗队包机16架次，载运医疗人员2480人次、行李3664件；滞留旅客返程航班29架次，转运滞留旅客4777人次、行李2590件。

## 三亚监管局：服从“大局”，统筹“全局”

8月6日凌晨6时起，三亚市实行临时性全域静态管理。三亚监管局加强形势研判，迅速启动应急预案，集结调配监察力量，分AB组轮流值守，进驻监管局实行闭环管理，线上线下协同办公。

积极配合省、市联防联控机制，服从抗疫大局，三亚监管局牵头组织三亚凤凰国际机场及各驻场民航单位转入战时状态，统一思想步调，统筹保障流程，严格执行民航第九版疫情

防控技术指南，认真落实疫情防控“四方责任”，盯紧盯牢辖区各民航单位保障能力及应急备班情况，全力做好客运航班取消后应急处置、援琼医疗队包机保障、滞留三亚旅客返程航班保障任务，做到了关键时刻既能“停”得下来，也能“落”得下来，还能“飞”得起来，保持三亚民航持续适航。民航、地方良性互动、协同配合，全力以赴打好这场疫情防控阻击战。

## 机场：疫情“防住”，战场“守住”

三亚凤凰国际机场启动岗位ABC备班应急处置方案，机场运行指挥中心等重点岗位实施封闭式管理运行，确保机场安全生产运行。8月6日11时，机场立即落实暂停客运航班指令，配合地方政府做好滞留机场旅客安置工作，及时领受医疗队到达、滞留旅客返程等重要包机、航班保障任务，主动对接相关保障单位，详细了解人员数量、物资等详细信息。克服时间紧、任务重、情况复杂等实际困难，在严格遵守疫情防控要求的基础上制定了周密的接送机保障方案，开通“绿色通道”，指定专用机位和区域，就旅客安检、车辆停放、行驶路线等环节进

行细化，高效组织接送机工作，确保保障工作顺畅开展。

## 航空公司：载来“希望”，送回“盼望”

南航累计运送2040名医护人员从各省份飞往三亚，载来驰援“希望”。公司选派政治过硬、作风优良、技能精湛的机组，制定个性化服务预案，通过特色广播等方式，致敬最美逆行者，尽最大努力为白衣天使们提供亲和精细的服务体验。

川航海南分公司主动请缨申请执行滞留旅客离岛首日航班，载着滞留旅客早日归家的“期盼”安全有序起飞离岛。公司迅速成立工作小组，与商委、呼叫中心相互配合解决出票问题，并由指定人员陪同老人小孩乘客办理乘机手续，顺利安检，有序登机，以川航特色服务温暖旅客回家路。

首航、海航等航司服从统筹安排，积极参与滞留旅客的转运工作，与指挥部协调沟通，确定旅客名单。现场开展票务、值机、行李托运、登机等全流程保障。在机上，航司向旅客播放特别客舱广播，“感谢各位旅客对三亚防疫工作的支持和理解，待疫情散去，欢迎大家再来三亚。”归心似箭回家路上，民航伴您同行！

## 空管：闻“封”而动，坚定“逆行”

三亚空管站紧急启动疫情防控响应机制，逐一排查人员轨迹情况，核实核酸检测结果，确定隔离值守成员，组成抗疫党员突击队、青年志愿服务队坚定逆行，第一时间进入航管楼进行封闭隔离运行值守。抗疫保障期间，三亚空管站及时调整增强值班力量，加强与地面保障单位沟通，积极评估

天气对航班飞行影响，提前协调飞行空域和规划进离港路线，用严谨和高效保障每一支抗疫队伍及医疗物资包机安全顺畅地到达，守护每一位滞留旅客的回乡空中通道畅通。

## 保障单位：埋头“苦干”，坚毅“善战”

海技三亚航线维修中心迅速成立46人防疫突击队驻留机场，齐心协力共同保障场内维修工作顺利开展。为做好滞留旅客离岛返程保障工作，党员突击队提前行动，第一时间挑选备机，细致检查，确保飞机各项技术参数均满足适航要求。转运飞机降落后，在超过60度高温的机坪上，机务大白引导飞机精准泊位，紧张迅速开展绕机检查，保障飞机顺利上客起飞……连续工作数小时回到值班室，脱下隔离衣的他们头发和衣服早已湿透，双手已被汗水浸泡得发白。“我是党员，我先上”，这句话不仅仅是情怀，更是一份责任。

人员与设备在机坪留守，提前安排检查保障车辆确保设备百分百完好。确认机型变化，核准机位信息，无论机组是否要油，飞机加油员在机坪待命时刻准备。每一位飞机加油员都以最振奋的精神、最安全的供油保障、最规范的“三到五确认”加油操作，为三亚抗疫战斗贡献力量。

三亚民航以实际行动践行人民航空为人民的宗旨，大力弘扬伟大抗疫精神和当代民航精神，充分发挥航空运输优势，视航路为“天路”，视机场如“战场”，牢牢守住三亚疫情防控“空中通道”，用一架架民航客机构建起医疗队人员运送、防疫物资运输和滞留旅客转运的“空中桥梁”！

(冯智君 程锦)

# 第十届中国AOPA（日照）国际飞行培训发展论坛成功举办

据中国民航网消息，8月12日，由中国航空器拥有者及驾驶员协会与日照市人民政府联合主办的“第十届中国AOPA（日照）国际飞行培训发展论坛”，在山东省日照市成功举办。

从论坛上了解到，为落实国家构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，国家民航主管部门和相关地方政府不断深化“放管服”改革，采取了一系列积极措施，引导国内民航飞行培训行业健康发展。新修改的《民用航空器驾驶员学校合格审定规则》和《飞行模拟训练设备管理和运行规则》等规章，从国内航空产业实际出发，允许通过评估的轻型运动类航空器用于商用驾驶员执照飞行培训，扩大了飞行培训行业选用国产航空器的范围。同时，修订飞行训练模拟设备的审定、鉴定和检测标准，促进了国内飞行模拟设备的研发生产。一批国产模拟设备投入实际应用，打破了国内市场被国外长期垄断的局面。

论坛上发布的《中国民航飞行培训行业发展报告（2021-2022）》显示，在国际上包括飞行培训在内的民航业受到新冠疫情持续严重冲击的情况下，国内民航飞行培训行业却保持强劲发展势头。2020年和2021年，航校在校学员总数分别增加26.4%、12%，总飞行培训时间分别增长16.3%、10%。2021年航校总飞行培训时间创造历史最高纪录，达到88.8万小时，占全国通用航空总飞行

时间的68.3%。最近两年，社会各界对飞行培训的投入显著加大，飞行训练教练机年均增加10.8%，飞行教员年均增加10.5%，飞行培训基地年均增长15%。国内飞行培训能力的不断提高，吸引输出国外飞行员培训订单的大量回流。目前，国内民航飞行培训能力已经能够满足民航飞行人才需求，补齐了多年制约民航发展的短板。

《中国AOPA通用航空产业发展指数报告（2021）》同时也在论坛上正式对外发布。报告显示，在国内航空运输业受到新冠疫情持续严重冲击的情况下，通用航空业保持持续快速发展态势。2021年，通用航空产业发展景气指数为179，较2019年上涨33个百分点，较2020年上涨6个百分点。各项分指数表明，国内通用航空产业内部保持相对均衡发展。其中，“十四五”以来，国家和地方政府普遍加大了对通用航空产业的政策支持力度，民航局增加对通用航空的补贴，补贴金额年度增幅超过5%。2021年，通用航空产业政策环境指数为193.7，较2019年上涨28.3个百分点，较2020年上涨32.1个百分点；通用航空制造指数为210.3，较2019年上涨67.5个百分点；通用航空基础设施指数为187.3，较2019年上涨40.5个百分点；通用航空运营指数为124.5，较2020年上涨11.5个百分点，通用航空运营企业数量、机队规模和飞行小时等指标数值创历史新高。



# 郑州机场北货运区投入试运营

据中国民航网消息，8月9日，郑州机场北货运区推介会在郑州机场顺利举行，河南省机场集团党委书记、董事长康省楨会上正式宣布：郑州机场北货运区于2022年8月16日投入试运营，2022年9月7日将完成转场，投运后将为全球航空企业来郑州机场从事货运业务提供一流基础保障。

北货运区是郑州机场三期扩建工程标志性成果。总投资48.79亿元，总建筑面积16万平方米，其中北货站库区面积7万平方米，设计年保障能力60万吨，单体货库面积和货邮保障能力位居中部第一、全国前列；新建货机位16个、冷链中心3000平方米、生鲜水果和食用水生动物查验区4500平方米。北货运区投运后，郑州机场货运站总面积将达到19.8万平方米，货机位25个，年货邮保障能力达到110万吨，为打造郑州国际航空货运枢纽奠定了坚实基础。

北货运区货站配备冷链中心、危险品特运库、海关查验区等配套设施，提供“一站式”作业和“单一窗口”

服务。在运营管理上广泛应用信息化技术，引入云计算、物联网、大数据和高架智能货库、自动驾驶拖车、无人搬运叉车等自动化设施设备，推广应用航空电子运单，着力打造运单电子化、设备自动化、操作无人化的新型智慧货站。在服务保障上积极探索



新模式，引进国际一流企业运营货站；在全国首次开创“保税+空港”新模式，实现保税和国际一级货站功能融合。在航空枢纽建设上大力培育新动能。积极引进DHL、中国邮政、东航物流、顺丰等大型物流企业集聚发展，打造生鲜冷链、国际快邮件、跨境电商货物集散分拨中心，形成航空物流和上下游产业集群化发展。

来自河南省机场集团的最新统计数据，今年1-7月，郑州机场累计完成货邮吞吐量37.7万吨，其中国际地区货运量31.6万吨、全货机货运量33.9万吨，分别增长9.1%、6.2%。目前在郑州机场运营的货运航空公司有31家（国际地区25家）；开通全货机航线48条（国际地区38条）；通航26个国家、42个国际地区通航点，初步形成横跨欧美亚三大经济区、覆盖全球主要经济体、多点支撑的国际货运航线网络，成为国内外主要货运航空公司重点布局的枢纽机场，获得首个空港型物流枢纽建设运营标杆企业。

(冯智军 罗文迪 施书芳)

# 长龙航空“亚运号”火炬主题彩绘飞机亮相

据新华社客户端消息，近日，长龙航空“亚运火炬号”主题彩绘飞机举行发布会，2架以亚运火炬为设计元素的彩绘飞机正式亮相。

作为杭州亚运会彩绘飞机机队的新成员，2架“亚运火炬号”彩绘飞机选用长龙航空最新入役的空客A321neo型客机，其机身更修长，燃油效率更高，乘坐体验更舒适。机身涂装以杭州亚运会会徽、核心图形“润泽”、火炬传递标志为主要视觉元素，象征亚运火种翱翔云海，触达九州，传遍大江南北。



据了解，作为杭州亚运会官方航空客运服务合作伙伴，长龙航空已推出亚运吉祥物、亚运口号、亚运火炬三个主题12架亚运彩绘飞机，涂装融入“潮涌”“薪火”“江南忆”等

设计元素，展现杭州特色和浙江韵味，令乘客感受到浓浓的亚运氛围。12架亚运主题彩绘飞机将成为杭州亚运会闪亮的“空中名片”，推动杭州亚运会品牌和主办城市形象宣传推广。

“亚运主题彩绘飞机将主要执飞往返杭州的航线，进出杭州的旅客将有机会一睹亚运彩绘飞机的风采。”长龙航空总裁辛笛说。

(王孝昊)

# 烟台国际机场新开烟台—仁川货运航线 恢复烟台—米兰货运航线

据中国民航网消息，8月10日，中国东方航空MU7461货班搭载15.5吨货物从山东省机场管理集团烟台国际机场飞往仁川机场，这是烟台国际机场与山东辉煌国际物流发展有限公司合作开通的第一条往返仁川国际货运航线。加上此前的仁川航空、韩亚航空、济州航空和中原龙浩航空，在烟台机场执飞仁川货运航线的航企就增至5家。

新航线使用空客A330飞机执飞，每周3班，主要货源为服装、玩具、化工品、榛子、松茸等。其执飞完仁川航线后接着执飞此前暂停的烟台—米兰航线，同样为每周3班，将为中韩和欧洲之间经贸往来搭建起高效、顺畅的“空中桥梁”。

目前烟台国际机场每周稳定运营国际货机航班达到60架次，国际货邮吞吐量稳步增长。该航线的开通，进一步丰富和完善了烟台国际机场国际货运航线网络，不仅有力助推集团实现“大融合、大建设、大发展”战略发展目标，更为进一步提升本地区国际通达性、打造区域物流中心、提升城市地位和国际影响力提供了强力支撑。

(许晓泓 曹志超)

# 广深城际直升机“空中走廊”航线试飞成功

据新华网深圳消息，8月11日，由深圳CBD中心区东部通航大中华直升机场起飞，25分钟飞行后，平稳降落在广州越秀金融大厦停机坪上。8日，广深城际直升机常态化飞行航线试飞成功，广深快速通勤“空中走廊”开通。

这是深圳市东部通用航空有限公司与华彬航空集团有限公司创新推出的低空摆渡服

务，旨在构建广深经济圈快速空中交通网络，满足粤港澳大湾区一体化进程中，核心城市间快速、灵活的交通出行需求。

据悉，开通广深城际直升机常态化接驳航线，不但能够提升大湾区城市间的通勤效率，还将推动大湾区互联互通，共建宜居、宜业、宜游的优质经济生活圈。

(李晓玲)



# 东航日均旅客回升至逾20万人次



据中国民航网消息，8月9日上午，上海再次发布高温橙色预警，全市最高气温将超过37℃。数据显示，8月9日当天，东航计划执行航班1954架，承运旅客21万人次。据悉，自7月29日东航日均旅客运输量今夏首超20万后，除8月1日和2日小幅下降之外，从8月3日开始，东航已连续7天单日旅客运输量超20万人次，最高达24万人次，日均航班量保持在2000班左右，相比6月的日均10.7万人次、航班1122班，承运旅客和执飞航班都近乎翻倍，进一步实现恢复性增长。

围绕暑运，东航统筹做好疫情防控和服务保障工作，在上海虹桥、浦东两场提前根据航班情况，动态调整柜台开设，加强旅客引导分流，确保旅客快速、便捷地完成值机、托运行李。暑运以来，东航更多的飞机完成解封、投入

航班运行，客舱深度清洁也成为一项持续性工作。据悉，东航6月在浦东机场累计完成深度清洁飞机102架，其中单通道55架、双通道47架；7月增至230架，其中单通道160架、双通道70架，7月较6月深度清洁飞机量翻了一倍。

东航的航空物流业务，近期也持续保持热度。8月9日下午，东航物流机坪作业人员正在执行旗下中货航全货机航班CK223的出港装机作业，2小时内要完成装载共计36板、4箱共计86.1吨货物。而从8月1日至8日，东航物流在上海虹桥、浦东两大机场已累计保障全货机、“客改货”等各类航班累计4568架次，运输货邮共计4.4万吨，保障了以汽车零部件、电脑配件、防疫物资为主的各类航空货运物资。

(钱掌)

# 白云机场吞吐量连续两年全国第一

据民航资源网消息，近日，广州市规划和自然资源局发布2021年广州市交通发展年度报告显示，白云机场旅客吞吐量4026万人次，单一机场连续两年全国第一。

白云机场已建成T1、T2两座航站楼和三条跑道，在建第四、五跑道、T2航站楼东四、西四指廊、T3航站楼及其综合交通中心。交通集疏运系统已建成2条轨道（地铁三号线、广清城际）、6条高速公路（珠三环高速、惠肇高速、北二环高速、机场高速、大广高速、机场第二高速北段），在建4条轨道（新白广城际、广佛东环城际、广花城际和芳白城际）、2条高速公路（机场第二高速南段、广连高速）。

受疫情影响，航空旅客吞吐量仍继续下滑，同比下降8%，相比2019年下降45%。广州作为祖国的南大门，全年承担国际航空旅客吞吐量67万人次，高于北京首都机场（19万人次）、深圳宝安机场（9万人次），低于上海浦东机场（82万人次）。受防疫政策影响，美国的机场吞吐量快速回升，在全球前十位中占据了八个席位，其中亚特兰大国际机场时隔一年再次位居全球第一位，白云机场退至全球第八位。

白云机场货邮吞吐量204.5万吨/年，同比增长16.3%，其中国际及地区货邮吞吐量占比从67.0%提升至70%。

(边际)