

航空工业：做人民军队的有力支撑、坚强保障

子铎

95年前的8月1日，南昌城头一声枪响，宣告中国诞生了由中国共产党领导的新型人民军队。95年来，人民军队高举着党的旗帜，脚踏着祖国的大地，背负着民族的希望，浴血奋战，勇往直前，战胜一切敌人，征服一切困难，为中国人民站起来、富起来、强起来建立了不朽的功勋！

新中国航空工业的诞生与发展和人民军队有着天然的血肉联系。1951年，朝鲜战场硝烟滚滚，中国人民志愿军浴血奋战，保家卫国，捍卫祖国和平。面对帝国主义侵略者在朝鲜战场给人民军队造成的空中威胁，党中央深思熟虑，做出了发展自己航空工业的重大决策。同年4月17日，中央人民政府人民革命军事委员会、中央人民政府政务院颁发《关于航空工业建设的决定》，新中国航空工业的逐梦蓝天之路由此开端。

在航空工业诞生仅仅一个月之后，航空工业局开始接收人民空军所属的16个修理厂。这16个修理厂经航空工业局重新编号命名，成了航空工业最初的家底。而此时，创建时间并不长的人民空军已经在朝鲜战场上浴血拼杀了半年之久。航空工业的干部职工众志成城，千方百计抢修战争中损坏的飞机，至1953年，修理飞机16个型号800余架，发动机10个型号近4000台，以首战告捷的成果，有力支援了抗美援朝作战。航空报国、强军首责，这份在战火中凝结而成的初心和使命，成为新中国航空工业最闪亮的本色。

自创建以来，航空工业始终坚持航空为本，把保军强军作为首要政治任务，紧紧围绕军事斗争和军队战略转型的需要，充分把握航空装备研制规律，推动装备发展从“更新一代、研制一代、预研一代”向“探索一代、预研一代、研制一代、生产一代”转变，实现了对世界先进航空工业从望尘莫及到望其项背再到同台竞技的历史性跨越，实现了从修理、测绘仿制到自主研制再到自主创新的历史性跨越，为国防现代化建设做出了重要贡献。

1954年7月3日，新中国制造的第一架飞机初教5在江西南昌飞机厂飞上蓝天。毛泽东主席向工厂签发了嘉勉信：“这在建立我国的飞机制造业和增强国防力量上都是一个良好的开端。”

1956年，新中国试制的第一架喷气式歼击机歼5首飞成功；1956年，新中国第一个飞机设计室成立，来自全国各地的技术人员纷至沓来；1958年，我国自行设计制造的第一架喷气式歼击教练机歼教1、第一架初级教练机初教6首飞成功；1966年，我国试制的两倍声速歼击机歼7首飞成功；1969年，我国第一架自行设计制造的高空高速歼击机歼8首飞成功……

在此期间，我国战术导弹研制也取得突破性成果。上世纪60年代，“霹雳”1号空空导弹、“上游”1号舰对舰导弹等相继研制成功，投入成批生产，不仅提升了人民军队的装备水平和作战能力，也结束了中国不能制造战术导弹的历史。

20世纪70年代末期，国际形势发生重大变化。为应对我国航空武器在世界军事格局和周边威胁环境中处于弱势地位的严峻形势，使人民军队到21世纪能够装备自行研制的世界先进水平的武器，自20世纪80年代以来，航空工业突破了一系列关键技术，成功研制了歼10、“飞

豹”等战机，改进升级了歼8，使我国歼击机研制实现了由第二代向第三代的跨越，并装备部队形成战斗力。这些先进的第三代战机，在人民军队捍卫祖国主权、保卫领空安全中发挥了巨大作用。

走进新时代，以习近平同志为核心的党中央立足于国家安全需求和“两个一百年”目标，明确走中国特色强军之路，提出到2020年基本实现机械化，力争到2035年基本实现国防和军队现代化，到本世纪中叶把人民军队全面建成世界一流军队。航空武器装备作为现代战争的首战装备、决胜装备，作用突出，使命重大。

在新时代的强军征程中，航空工业聚焦主责主业，以“军队的所思所想就是我们的所作所为”的使命感和责任感，承接好党中央决策部署的“第一棒”，戮力奋进，强军兴军。

2011年11月11日，我国自主研发的第四代隐身战斗机歼20“威龙”实现首飞。在2017年7月30日庆祝中国人民解放军建军90周年阅兵式上，3架中国空军歼20组成箭形编队亮相，这也是该机首次以战斗姿态展示在世人面前。2018年2月9日，中国空军发布消息称歼20开始列装空军作战部队。

2016年7月6日，我国首款自主研发的大型多用途运输机运20“鲲鹏”正式列装服役，而世界上能自主研发200吨级大型飞机的国家屈指可数。

2019年10月1日，直20“神雕”通用战术运输直升机在新中国成立70周年阅兵式上首次亮相。“20家族”迅速壮大，见证了航空工业创新能力的不断提升和研制速度的不断突破，也标志着人民军队航空主战装备进入了“20时代”。

这一系列重大成果极大完善了航空武器装备体系，目前我国已跻身世界少数几个能系列化、多谱系自主研发具有国际先进水平航空武器装备的国家之列，航空工业的迅猛发展加快了国防力量由单纯防御型向攻防兼备型转变，助力我国国防力量开始逐步实现以空固土、以空强海的华丽转身。

近年来，人民军队各型战机警巡东海、战巡南海、前出西太、绕岛巡航，飞了过去没有飞过的航线、到了过去没有到过的区域。歼20、歼16、歼10C、运20、攻击11等新型战机，正陪伴着人民空军，投入新时代练兵备战，加快推进空天战略打击能力、战略预警能力、空天防御能力和战略投送能力建设；歼15舰载战斗机随航母编队，前出第一岛链赴西太平洋进行远海训练，歼轰7多批次挂载实弹，飞赴演习海域实施打击行动，人民海军驰骋蓝水大洋；直10、直19、直20、直8系列直升机，有效支撑了人民陆军由区域防卫型向全域作战型、由平面陆军向立体陆军、由大陆军向强陆军的转变，“飞起来的陆军”呼之欲出。

人民军队九十五年热血征程，航空工业七十一载丹心同行。当运油20轰然起航，守护歼20、歼16等主力战机奔赴远海大洋，航空人心中的自豪感也在尽情释放。站在新的历史起点上，航空工业将坚决贯彻落实习近平强军思想和新时代军事战略方针，按照国防建设和军事斗争要求，高效推进研制生产和服务保障，为练兵备战、克敌制胜提供好用管用的先进装备，加速装备现代化和智能化发展，壮大战略力量和新质作战力量，助力新时代强军目标胜利实现。

大国顶梁柱 奋进新征程

培根铸魂 赋能发展 把党建抓成最强劲的红色生产力

曹生利

习近平总书记指出，坚持党的领导、加强党的建设是我国国有企业的光荣传统，是国有企业的根和魂。近年来，航空工业哈飞作为党领导下的军工国企、航空工业直属单位，始终发挥基层组织和中心工作为企业发展的“一体两面”，坚持培根铸魂，以高质量党建赋能高质量发展，从举旗定向、强基固本、融入中心、服务职工、管党治党等方面多点发力，多措并举，把党建抓成企业最强劲的红色生产力。

构建“三力”牵引模式 把准举旗定向“指南针”

党的领导是国有企业发展的根脉。哈飞党委注重发挥领导作用，通过增强把方向的能力、管大局的定力、促落实的效力，使公司在改革发展各项工作中把关定向、保驾护航。

在把方向上提高能力。不断引领公司战略规划、经营管理、企业文化与党中央要求和国家战略相衔接、相协调。把准政治方向，印发深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和党中央重大决策部署工作实施办法，针对“第一议题”明确落实措施。把准经营方向，对落实航空工业党组“创新决定30条”、推进核心能力构建、调整优化产业布局等重点工作把关定向，为提高经营水平保驾护航。把准改革方向，加强对改革三年行动方案把关，按期督办落实、跟踪问效。

在管大局上保持定力。通过对重大事项的把控、重点问题的解决，确保企业运转高效、健康发展。管好重大决策，制定党委前置研究重大经营管理事项讨论清单，明确53项与生产经营密切相关的重大事项，提高议题审议时效性、针对性。管好重大事项，及时更新决策管控机制，强化重大风险应对方案落地，推动实现企业长远健康发展。

在促落实上增强效力。通过抓关键少数、抓关键点、抓党内监督，确保中央精神、上级部署、型号研制任务得到贯彻落实。印发领导干部综合考核评价办法等选人用人制度，将抓党的建设作为干部考核评价的重要指标。印发领导干部不当、不作为问题处理办法，完善干部“能上能下”机制。印发领导干部容错纠错实施办法，激励干部大胆干事创业。

民航局对C919专用条件和豁免征求意见

据新华网消息 8月9日，民航局航空器适航审定司针对中国商飞C919型飞机专用条件和豁免征求意见，意见征集期为15个工作日。这意味着C919大飞机“取证”又有新进展，离商业运营也更近了一步。

民航局航空器适航审定司表示，基于C919型飞机设计特征和中国商飞申请，根据《民用航空产品和零部件合格审定规定》第21.3条和21.16条规定，拟针对该型飞机颁发专用条件和批准豁免部分有关适航要求。根

实施“三基”提质工程 筑牢强基固本“压舱石”

做好党建工作首先要抓好党的基本组织、基本队伍、基本制度建设。哈飞党委注重夯实基层党建基础，通过全面提升“三基建设”质效，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，为企业发展夯基垒台。

规范基本组织建设。坚持“一切工作到支部”导向，将党支部发挥基本作用、促进生产经营列为实施党支部标准化规范化建设的重点内容，细化了基层党建促进生产经营的具体措施。编制党支部工作运行规范，明确基层党组织围绕生产经营落实“第一议题”、开展“第一行动”的具体方式，组织动员广大党员干部在生产经营中当先锋、做表率。

规范基本队伍管理。加强党员教育管理，按照管理类、技术类、技能类三个类别差异化开展党员集中轮训，将管理者提升创新、科技创新思维、现场质量问题分析方法等生产经营类课程纳入集中轮训课程，以提高党员干事创业、创新创效能力。全面推行党员动态积分制管理，聚焦解决生产经营重点难点问题，设置发挥作用指标，使党员“做有方向、评有标准”。

规范基本制度体系。结合航空工业AOS管理体系建设要求，创新搭建“制度文件+指导性文件”两层党建制度体系框架，梳理党建业务域工作的各级业务过程，从制度层面明确责任人、具体流程和工作要求等，提升党建融入生产经营在制度建设层面的适用性。

开辟“三融”路径载体 找准融入中心“金钥匙”

融入中心、促进发展是国企党建工作的永恒主题。哈飞党委注重将党建工作融入中心工作，通过把党建融入型号、融入现场、融入岗位，实现党建与生产经营“双融双促”、合力攻坚，彰显党建工作的价值创造。

党建融入型号。落实航空工业党组《关于加强型号研制全链条党的建设实施意见》，建立“一会一队一推动，两抓两讲两评先”型号党建工作机制，为抓好型号党建提供有力抓手。坚持“把支部建在型号线上”，发挥主机牵头作用，在国产AC352直升机试飞现场与航空工业直升机所共同组建试飞保障临时党支部及党员突击队，为直升机适航取证提供政治引领、思想引导和组织保障。

党建融入业务。以党建工作引

领技术攻关任务，切实解决技术瓶颈问题、工艺技术难题、“降两金”工作等。坚持“党建搭台、业务唱戏”，推行基层党组织结对共建，对内与工序关联车间、业务支持部门之间结对，对外与用户代表、民营企业、合作单位开展共建，有力促进科研生产问题解决。开展党组织“解难题、促改革、谋发展”主题活动，围绕技术攻关、质量提升等制定行动计划170余项。

党建融入岗位。以党建促进岗位建功，在生产经营一线建立党员先锋岗、示范岗和责任区，引领党员立足岗位，发挥先锋模范作用。目前，哈飞党委在生产经营一线共创建先锋岗119个、示范岗175个、责任区164个，通过党员率先做到急难任务冲在前、重点难点肩上担，在职工群众中形成良好的示范引领。

打造“三心”育人方法 架起服务职工“连心桥”

党建工作说到底做人的工作，是在人的头脑里搞建设。哈飞党委注重联系服务群众，通过聚人心、暖人心、稳人心，发挥党建工作凝聚人心、鼓舞士气的的作用，打通联系服务群众的“最后一公里”。

平常时候聚人心。开展深入细致的思想政治工作，以舆情分析、问卷调查等形式深入掌握职工意识形态，按季度形成专题报告供党委决策参考。开设“为您服务”信息平台，累计解决职工群众急难愁盼问题8400余项。在党史学习教育中，各级党组织共建立“我为群众办实事”项目清单近600项，切实把办实事办在职工的心坎里。融入航空工业“一核三层四翼”宣传体系，围绕建党百年、科技创新等主题开展宣传，有效激发广大职工的荣誉感和自豪感。

关键时候暖人心。在科研生产重大任务、型号研制重大节点等关键时刻，深入实施有针对性的暖心举措。结合“保安全、保质量、保任务”年底决胜攻坚战活动，有针对性地制定“紧绕一个大局、开展两种共建、组建三支队伍”工作思路，通过“三会一课”、主题党日等开展学习研讨或形势任务教育，教育引导广大党员为决胜攻坚战打牢思想基础；通过组建党员服务队，切实做好群众工作和生活的后勤保障，为生产经营提供坚强后盾。

危急关头稳人心。在突发疫情期间，哈飞党委统筹协调疫情防控和生产经营大局，打好疫情防控舆论引导“主动仗”，科学分步开展信息传递、舆论引导和情绪疏导，策划推出哈飞抗疫专题短视频和评论

文章，有力引导干部职工思想和社会舆论，“相信党旗红、相信航空蓝”成为哈飞人最鲜亮的精神底色。在102个集中隔离点建立13个临时党支部，发动700多名党员联系服务1200多名隔离群众，为群众纾解情绪、解决困难，广大党员干部职工群众相信党、热爱党的意志显著增强。

建立“三责”闭环机制 拧紧管党治党“牛鼻子”

推进全面从严治党向纵深发展，关键在落实主体责任。哈飞党委注重压实管党治党责任，通过建立“明责、履责、督责”闭环机制，以健全的责任体系促进中心工作高质量完成。

明责清单化。制定加强党的建设落实全面从严治党主体责任清单，明确26项具体责任和131条规定动作，系统建立了聚焦生产经营开展党建工作的责任体系。将调查研究列入公司党委责任清单，围绕公司改革发展、型号研制、技术创新等方面问题，切实征求基层群众意见，掌握第一手资料，从落实主体责任的角度有力促进了党建融入生产经营。

履责项目化。围绕加强党的建设、落实全面从严治党主体责任清单，制定党委委员履行责任工作计划，以项目化思维推进各项工作。实施党建与生产经营“双融双促”扬帆工程，围绕“突出党组织政治功能、推动党建与中心工作深度融合”制定3个方面27项具体措施，纳入“项目计划管理”信息化平台，加强党建融入生产经营的过程管控。

督责常态化。针对加强党的建设落实全面从严治党主体责任清单执行情况，定期开展责任落实情况对照检查，对于已完成的工作任务总结提炼工作成效，对于常态化整改措施要总结工作进展，明确整改标志物。公司纪委制定监督清单，对公司落实全面从严治党责任，以及把党的领导融入公司治理结构、聚焦主责主业推进公司高质量发展等工作进行常态化监督。

我们深刻认识到，没有脱离业务的党建，也没有脱离党建的业务，要把党建作为企业的无形资产注入到改革发展各项事业中，使其成为国有资产保值增值的红色引擎。下一步，哈飞将始终坚持党的领导不动摇、加强党的建设不放松，把党建抓成最强劲的红色生产力，促进公司切实履行强军首责，助力新时代航空强国建设，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开！

（本文作者系航空工业哈飞党委书记、董事长）



航空工业直升机设计研究所
天津：天津市滨海新区空港中心大道35号
景德镇：江西省景德镇市珠山区航空路6-8号

中航供应链
AVIC SUPPLY

中航国际供应链科技有限公司
航空供应链集成服务商

中航供应链是中航国际按照航空工业战略部署，汇聚原中航国际物流有限公司、中航国际航空发展有限公司优势资源整合而成，旨在成为世界一流的航空供应链集成服务商。

中航供应链以客户创造价值为宗旨，对标世界一流企业，借鉴国际先进的供应链集成服务经验，以专业化的核心能力为支撑，为客户提供采购、运输、仓储配送、转包生产、设备采购、工程能力提升、自动化装配等供应链集成服务。



公司官网：<http://www.avicsupply.com.cn>

（上接一版）

同时，谭瑞松要求集团有关部门牵头加强试飞理论和试飞实践研究；组织召开试飞工作专题研讨会。要求试飞中心将培养打造“试飞大师”作为一项政治任务，进一步加强行业专家培养。

李清堂对试飞中心在贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神，落实集团“一写文”和各项任务指标方面表现出的“努力、给力、发力”和领导班子的“有担当、有作为、有思考”给予肯定，同时就后续工作提出：要高度重视，落实好审计和巡视整改等各项工作；要坚决贯彻落实习近平总书记提出的“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求；要认真落实好集团“三力提升”各项工作；要进一步探索新时代青年人才成长路径，为航空事业和试飞事业发

展培养好接班人。

当日，谭瑞松、李清堂带队对试飞中心开展安全生产专项整治三年行动暨安全生产大检查巡查，到试飞中心I级危险点（变电站）进行了现场检查，并听取了专家组对试飞中心安全生产专项整治三年行动集中攻坚阶段、安全生产大检查和十五条硬措施落实情况专项检查检查情况的通报。

谭瑞松肯定了试飞中心安全生产工作取得的成效，同时要求试飞中心高度重视发现的问题，对准问题根源、对应问题要害、对标管控措施，形成合力抓好整改落实。谭瑞松强调，要强化政治意识，充分认清形势，坚决贯彻落实习近平总书记重要指示和李克强总理批示精神；要健全“党建+安全”机制，创新安全工作模式，推动安全治理能力提升；要勇担职责使

命，严格监督考核，全力维护安全形势持续稳定。

李清堂就落实此次巡查有关要求提出，要贯彻落实好谭瑞松党组书记、董事长在本次会议上的讲话要求，以“时时放心不下”的责任感更加主动履行职责使命；要进一步深化“党建+安全”内涵，培育航空特色安全文化；要加强思想力、组织力和领导力建设，全力推进安全生产工作。

在庆安调研中，谭瑞松一行参观了庆安研发中心、智能制造生产线、精益作战室、装配试验间等科研生产试验现场，听取了庆安改革发展专题汇报，就企业坚持党的领导、信息化建设、质量管控、深化改革、人才队伍建设等方面与庆安领导班子进行了深入交流。谭瑞松对庆安总体发展思路、战略举措，以及近年来在科研生

产经营方面取得的成绩予以肯定。他指出，作为我国“一五”时期156项重点项目之一，庆安要继续发扬建厂六十多年来积淀的深厚博大的航空报国精神，为实现航空强国使命做出新的更大的贡献。

谭瑞松强调，要坚持党建引领，落实新时代国有企业党建工作要求，把党的建设贯穿于企业治理全过程；要牢记强军首责，积极践行新时代航空强国战略；要以改革促发展，以创新求突破，努力实现科研生产经营业绩再上新台阶。

谭瑞松要求，庆安要深刻认识、积极应对建设新时代航空强国道路上面临的机遇和挑战，坚持补短板、练内功、强本领、重质量，以奋发有为的精神面貌和优秀的经营业绩迎接党的二十大胜利召开。（航京）