

谭瑞松一行调研航空工业驻陕企业

本报讯 8月8~10日，航空工业党组书记、董事长谭瑞松，党组副书记李清堂一行赴中航西飞、航空工业试飞中心、航空工业庆安进行调研指导工作。

谭瑞松一行听取了中航西飞关于卓越工程师队伍建设的专题工作汇报，重点了解了中航西飞落实中央和航空工业人才工作会议的举措及成效，并围绕卓越工程师队伍培养选拔的目标、路径和标准进行了深入交流。

谭瑞松对中航西飞人才队伍建设工作所取得的成绩予以肯定。他指出，中航西飞要切实担负起产业集团管理责任，扎实系统做好人才队伍建设工作。

针对卓越工程师培养选拔，谭瑞松强调，要坚决贯彻落实习近平总书记中央人才工作会议上的重要讲话精神，深刻理解新时代航空工业卓越工程师的新理念新内涵，筑牢航空工业卓越工程师“人才链”理念，健全完善有利于人才发展的“揭榜挂帅”机制，严格“卓越”标准，将优秀人才遴选出来、培养起来、作用发挥出来；要在型号研制实践中切实提升工程师队伍能力水平，加强校企合作，加快推进高水平、创新型卓越工程师队伍建设，为航空武器装备高质量发展提供坚强有力的人才保障和智力支持。

随后，谭瑞松、李清堂一行分别与西飞产业集团相关领导干部和工程师代表进行了交流谈话。

特别关注

中航西安飞机工业集团股份有限公司
电话：029-86845000 传真：029-86846222
网址：www.xaac.com.cn

郝照平到航空工业武仪调研指导工作

本报讯 (通讯员 陈玉) 8月8日，航空工业党组副书记、总经理郝照平到航空工业武仪调研指导工作。

郝照平一行参观了武仪小型冰风洞、气候室、精益生产线、装配生产线等科研生产现场，听取了防护救生空降空投事业部专题汇报和武仪改革发展专题汇报，并对近年来防护救生空降空投事业部和武仪在航空工业机载的领导下，改革发展、思路举措及科研生产经营等方面取得的成绩给予充分肯定。

郝照平指出，武仪在坚持抓技术、抓产品不放松，坚持抓市场、抓经营不动摇，坚持抓质量整治、

本期看点

航空工业西安航空制动科技有限公司
电话：(029) 38249801 传真：(029) 38249745 网址：www.XABC514.com

凝“新”聚力 逐梦起航

» 详见 3版

范堡罗航展B面：被供应链问题“扼住喉咙”的航空制造业

» 详见 7版

为国铸剑

今年8月1日是中国人民解放军建军95周年纪念日。95载栉风沐雨，95载浴血荣光。驻航空工业沈飞空军代表、试飞大队保持人民军队本色，践行军人使命，鼎力支持、密切协助沈飞公司各项工作。

» 详见 11版

航空工业组织召开加快建设机载系统集成供应商专题会

本报讯 8月9日，航空工业在阎良组织召开以“加快建设机载系统集成供应商，构建‘主机—系统集成供应商—专业供应商’产业链新模式”为主题的专题会。

航空工业党组书记、董事长谭瑞松，党组副书记李清堂，党组成员、副总经理杨伟出席会议，航空工业总工程师主持会议。总部综合管理部、规划发展部、防务综合部、防务科研部，航空研究院，各主机单位、机载公司总部及各事业部主要领导及有关人员共98人参加会议。

会议全面检查了2021年景德镇机载系统集成交付专题会议任务部署落实情况，对加快建设机载系统集成供应商进行了专题研讨，听取了各有关单位推进机载系统集成交付的有关进展、问题和思考建议。

谭瑞松、杨伟分别对加快建设机载系统集成供应商提出了具体要求，肯定了景德镇会议后各单位在机载事业部建设和支持机载事业部系统集成上所取得的成绩。会议指出当前机载系统集成交付正处于深入推进、务求实效的关键阶段，这是本次机载改革成败

和集团整体高质量发展的关键所在。

会议强调，推进机载事业部实体化运营是一项复杂的系统工程，要统筹处理好型号牵头和机载集成能力提升、设计总体单位和机载事业部专业分工、事业部集成交付与专业供应商发展、联合研发和系统集成交付、各单位利益与集团整体利益五方面关系。

谭瑞松要求，各单位、各部门要密切协同，共同做好“体系保障”下半篇文章。机载公司和各事业部要珍惜良机、担当作为，主机单位要发挥机载系统“双平台”作用，担负起平

台的推广应用责任。航空工业综合所等基础支撑单位要发挥专长，支撑好主机与机载事业部协同发展。总部部门要加强综合管理和督导。各单位要各负其责，群策群力，主动作为，锐意创新，共同推进这项事关全局的变革，尽早全面见效。



孙强 摄



航空摄影 航空工业济南特种结构研究所 电话：0531-85665023 网址：www.risac.com

“旋戈”500CJ舰载无人直升机首飞成功

本报讯 7月28日，由航空工业自主研制的“旋戈”500CJ (AR-500CJ) 舰载无人直升机在江西鄱阳湖顺利首飞。

首飞当日，AR-500CJ 舰载无人直升机圆满完成了人工起降、悬停、前飞、后飞、左飞、右飞等悬停机动科目，并顺利着陆，各系统工作正常，状态良好。这标志着该型机从设计试制阶段正式进入试验试飞阶段。

AR-500CJ 舰载无人直升机是航空工业直升机所针对潜在用户需求设计研发的一型舰载通用无人直升机平台，它继承了AR-500BJ的技术成果，并全面提升了平台的飞行性能和任务能力，取得了多项技术突破。

AR-500CJ 舰载无人直升机的成功首飞是航空工业直升机所轻小型舰载无人直升机体系化发展的又一个里程碑。后续，该机将在国内多地开展功能和性能试飞试验，计划2023年完成鉴定。(肖思雨 彭湃)

因为热爱 所以飞行



岳书华 摄

我们就已经有了像1998年黑龙江特大洪水时运用直升机执行空中指挥、物资投放、实况转播等任务的经验。响应速度快、机动能力强、救援范围广、对起降的要求也相对较低，在这方面，直升机还是很有优势的。”

“只要身体允许，只要国家需要”

除了特级飞行员、旋翼机飞行员外，赵洪芳还有另外一个身份——特级试飞员。

“与其解释什么是‘试飞员’，不如说飞机的极限都是‘试飞员’一点一点‘飞’出来的。”面对这个和平时期距离“死神”最近的职业，赵洪芳谈起东北人能聊侃的天性，只说这是日常工作而已，还是身边的同事透露出一二：“和飞行员不同，试飞员不仅要技术过人，还要胆大心细，更要有责任担当，像赵总这样的资深旋翼

机试飞员，全国不超过5个。”

早航、夜航、性能测试、疲劳测试、高温试飞、高原试飞、功能与可靠性试飞，每一个新机试飞科目背后都是世人难以想象的危险与艰辛。曾有人让赵洪芳讲讲刺激的飞行经历，他笑说：“作为试飞员，如果总是惊心动魄那还了得。每一次起飞前，都必须做好充分准备，我的任务就是避免飞行中出现惊险情况。虽然极限试飞是我的工作状态，但稳健试飞、起落平安才是我的飞行理想。”

今年是赵洪芳转为旋翼机飞行员的第30个年头，中国民航局航空器驾驶员电子执照上所显示的数据也从另一个角度记录下这珍贵的30年时光——截至7月27日，总计飞行12933个小时，33346次着陆。“作为旋翼机飞行员、飞行教员和试飞员，该拿的资质都拿了，算是顶头了。”

曾经在军营大熔炉里的历练，教给赵洪芳的除了过人的飞行技术，还有绝对忠诚、严于律己、吃苦耐劳和敢于担当的工作作风，更有对事业的执着坚定和善作善成。还有两年就要年满60岁了，赵洪芳说：“一件事干了几十年，让我离开这个岗位肯定是舍不得的，所以，只要身体允许，只要祖国需要，我会一直飞下去。”

“纵有狂风平地起，我亦乘风破万里”——因为热爱，所以飞行。

制造院杯

中国航空好新闻评选

中国航空新技术研究院
网址：www.avicmti.avic.com