

邮发代号：81-183, 1-3011

第3783期

2022年7月29日 星期五（今日12版）

投稿邮箱：news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

中国航空报

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号：CN11-0075

捷报频传的背后

2版



家国为怀 成就产业与人

中航工业产融控股股份有限公司
网址：https://www.avicindustry-finance.com

航空工业部署全面推进碳达峰碳中和工作

本报讯（记者 郭美辰）日前，航空工业在京召开党组扩大会议，传达学习习近平总书记在中央政治局第三十六次集体学习时的重要讲话精神，专题研究全面推进碳达峰碳中和工作。会议审议通过了《中国航空工业集团有限公司碳达峰碳中和工作方案》，并对航空工业全面推进“双碳”工作作出部署。航空工业党组书记、董事长谭瑞松主持学习。航空工业党组副书记、总经理郝照平，党组副书记李清堂，党组成员、副总经理杨伟，纪检监察组组长、党组成员任玉琨，党组成员、副总经理洪蛟、何胜强参加学习并结合分管工作，深入交流体会。

会议认为，实现碳达峰、碳中和，是以习近平同志为核心的党中央统筹国内国际两个大局作出的重大战略决策，对我国实现高质量发展、全面建设社会主义现代化强国具有重要意义。国务院国资委高度重视中央企业落实“双碳”战略情况，专门成立机构统筹推进顶层谋划和落地落实，明确要求中央企业要把“双碳”纳入企业发展全局，加快绿色低碳转型和高质量发展，有力支撑国家如期实现碳达峰、碳中和。

航空工业作为国民经济发展的“压舱石”和“顶梁柱”，有责任在国家实现碳达峰、碳中和中发挥示范引领作用，全力推进绿色航空、清洁航空、绿色零碳航空建设，坚定接力党中央、国务院生态文明建设战略决策部署“第一棒”。

谭瑞松指出，“双碳”目标是挑战更是机遇，刻不容缓又正当其时。航空工业要深刻学习领会习近平总书记关于“双碳”工作的重要讲话精神，切实做到真学、真懂、真用。要坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，坚持把党的领导贯穿碳达峰、碳中和工作全过程，加强顶层规划，健全组织机构，做好统筹协调，有序推进各项工作，力争成为央企减碳的先

行者和战略性新兴产业净零排放的实践者。要把“双碳”工作作为干部教育培训的重要内容，教育引导航空工业各级领导干部充分认识实现“双碳”目标的重要性、紧迫性和艰巨性，强化“双碳”基础知识、实现路径和工作要求的学习，增强推动绿色低碳发展的本领。要以“双碳”工作推进为抓手，进一步凝聚全球航空科技战略创新力量，加速融入全球航空产业链，推动航空工业高质量发展，展现航空工业使命担当。要严格监督考核，压实各方责任，细化工作要求，推动形成工作合力，为加快建设航空强国，为保障国家安全、服务经济社会发展、增进民生福祉而不懈奋斗，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

会议审议通过了《中国航空工业集团有限公司碳达峰碳中和工作方案》。方案指出，航空工业“双碳”目标是：到2025年，绿色航空建设体系初步形成，能源利用效率大幅提升；到2030年，绿色制造体系基本建立，能源利用效率进一步提升；到2060年，绿色零碳航空的产业体系全面建立，能源利用效率达到国际先进水平，形成绿色低碳核心竞争优势，生态文明建设取得丰硕成果，全面实现碳中和目标。

围绕上述目标，方案提出了建立完善碳排放管理机制、强化绿色产品降碳行动、部署绿色产业链降碳行动、推进企业场所降碳行动、提升碳资产管理能力、加快构建绿色支撑平台、健全绿色发展监管机制等方面具体工作举措。

航空工业总助级高管，相关部门负责人参加本次学习。



特别关注

中航工业飞机工业股份有限公司
电话：029-86845000 传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

Z15 (AC352) 型“吉祥鸟”直升机获中国民航型号合格证



岳书华 摄

本报讯（记者 马丽元 通讯员 姜宇）7月26日，中国民用航空局在哈尔滨向航空工业所属哈飞公司颁发了先进中型多用途民用直升机Z15（AC352）型“吉祥鸟”直升机型号合格证，标志着该型直升机研制工作取得圆满成功，具备了进入国内民用市场的条件，填补了我国民用直升机谱系空白。

黑龙江省常务、副省长王一新，中国民航总局总工程师殷时军，航空工业党组副书记李清堂，中国航发副总经理王之林，工信部装备工业二司副司长柳新岩，来自国家部委、黑龙江省、哈尔滨市、平房区各有关职能部门，航空工业、中国航发及所属相关参研单位，用户代表，空直公司、赛峰中国等合作伙伴的领导和嘉宾出席仪式。

殷时军在仪式上表示，Z15（AC352）项目立足我国民用直升机创新发展，坚持自主创

新与高水平对外合作相结合，深度参与航空产业国际循环，为中外航空合作提供了良好的经验借鉴。其中，中方承担了大量技术研发份额，其项目研制和产品生产将有效提升我国航空制造业技术水平，为进一步推动国产直升机装备发展打下坚实基础。下一步，要在当前工作基础上不断创新，把Z15（AC352）打造成一款我国民用直升机的典范机型；要切实落实制造商的持续适航责任，为用户提供全方位的安全保障和服务支持，推动产业发展和适航工作再上新台阶。

李清堂代表航空工业党组，对Z15（AC352）取得型号合格证表示祝贺。他指出，Z15（AC352）的成功研制是航空工业深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神，在党中央、国务院的坚强领导和亲切关怀下，在国家有关部门的精心指导和大力支持下，立足我国民用

直升机产业创新发展，坚持自主创新与高水平对外合作相结合，深度参与航空产业国际循环，强化航空科技国家战略力量取得重大成果，对推动我国民用直升机装备发展，满足我国国民经济发展和应急救援体系建设需要具有重要的意义。航空工业将以Z15（AC352）取证作为新起点，以满足新时代国家国民经济发展、交通强国建设、航空应急救援装备体系建设为己任，做好型号系列化改型研制和市场规模化应用工作，加快推动民用直升机产业高质量发展，以更加优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

（下转三版）



头条新闻

Headline News
中航工业飞机工业(集团)有限公司
电话：024-8856321 传真：024-8856383
网址：http://www.avic.com.cn

航空工业第十三届“蓝粉笔”乡村教师培训公益行动圆满收官

本报讯 日前，航空工业第十三届“蓝粉笔”乡村教师培训公益行动圆满收官。39位名师志愿者分两批赴航空工业定点帮扶县——陕西西乡县、贵州关岭县“送教下乡”“送培到县”，为两地3300多位乡村老师开展培训。

今年，“蓝粉笔”公益行动全面融入集团乡村振兴工作部署，聚焦教师培训和文化帮扶。针对5月在两县调研反馈的需求，课程内容特别向心理健康和幼儿园本教育倾斜。关岭站的培训，增设了多堂小学、初中语数外课程的同课异构。当地教师和志愿者老师根据课程目标和要求进行教学活动设计，分别为学生讲授同一堂课，课程展示结束后，老师们从课程设计、课堂效果等方面进行交流，通过教育理念的碰

撞，促进教学实践的深化。真正实现求同存异，美美与共，这也是“蓝粉笔”乡村志愿行“双向奔赴”的最好诠释。

据了解，2022年是乡村振兴工作的关键年。为更好地助力乡村教育振兴和文化帮扶，“蓝粉笔”有针对性地调整了选点方案和培训计划，确定“1+N”行动方案：1个固定培训点选在贵州省安顺市关岭县，将持续深耕3年，聚焦当地教师、学校反馈的具体需求做定向培训、定制辅导；多个流动培训点继续与航空工业、深圳市对口帮扶县以及企业需求无缝衔接，为当地教育问题精准把脉，提供支持。未来3年，希望名师志愿者的加入能为当地教师带来“带不走”的能力，也希望“蓝粉笔”能在关岭县落地、扎下根、开出花、结出果。（陈秋兰）

“海鸥”300飞机完成适航取证试飞

本报讯 7月24日，“海鸥”300轻型水陆两栖飞机顺利开展最后一个水上功能和可靠性试飞任务，至此，其科研试飞、表明符合性试飞、适航审定试飞和功能可靠性试飞全部飞行试验任务圆满完成，标志着“海鸥”300飞机适航取证工作正式进入收官阶段。

“海鸥”300飞机试飞任务由航空工业通飞组织所属特飞所、通飞华北公司、通飞研究院协力完成。试飞表明飞机的安全性和可靠性满足CCAR-23部适航规章要求，为该飞机

取得型号合格证奠定了坚实基础。

“海鸥”300飞机是通飞研制的一款轻型水陆两栖飞机，该机按单驾驶体制、双操纵设计，采用悬臂式中上机翼、十字型尾翼、前置单发、前三点可收放式起落架、船身式布局形式，设计和制造符合中国民航CCAR-23-R3要求。“海鸥”300飞机是平原、水乡和有水域的边远山区快速轻便的理想作业和交通工具，通过简单改装可完成旅游观光、教学训练、体育娱乐、农林作业、航测、航拍等领域的飞行作业。（姚鑫）



第100架国产西锐SR20试飞成功



本报讯 7月21日，一架编号为B-008Q的西锐SR20飞机安全降落在珠海金湾机场，这标志着航空工业通飞第100架国产西锐SR20飞机顺利完成生产、试飞任务，即将交付用户。该系列机型目前已累计完成交付前安全试飞525.6小时、435个架次、622个起落。

2019年6~7月，通飞先后与中国民航飞行学院、北大荒通用航空有限公司签订总计86架国产西锐SR20（G6）飞机销售合同。2021

年6月2日，北大荒通航在前期10架订单的基础上，又与航空工业通飞签订20架国产西锐SR20（G6）飞机销售合同。至此，通飞在取得西锐SR2X生产许可证后，已累计取得108架西锐SR2X飞机销售订单。

本次完成试飞的国产西锐SR20飞机为北大荒通航追加的20架订单中的第12架，剩余8架目前均已投入装配现场。（徐敏）

突发洪灾：1架直升机，23架次，救出42人

本报讯 7月27日19时许，陕西省丹凤县丹江上游突降暴雨并引发洪水，造成丹江河床中央、商镇堡子段40余名群众被困。当地政府接到紧急报警求救后，立即组织公安、消防、应急、水利等部门开展救援工作。

救援现场，救援方多次派出冲锋舟欲解救被困群众，因洪水太过猛烈，冲锋舟几度被冲翻。眼看情况危急，当地政府紧急调拨商洛市和附近县区的救援力量赶到现场。面对汹涌洪水，现场救援人员仍然无能为力，也被困住。此时，据有关部门反映，上游水库随时可能出现溢洪，包括消防官兵在内的42个鲜活的生命随时可能被洪水吞噬。

20时15分，航空工业试飞中心中飞公司中飞俱乐部接到了政府及机场方面求援指令。中飞公司领导立即带领机组研究布置现场救援工作。经与机场、应急救援等部门对气象、水文、起降空域、可用灯光、转运距

离等影响飞行安全的外部情况进行综合评判后，机组认为具备可飞安全条件，公司领导立即决定出动直升机实施救援！丹凤机场同步完成飞行计划申请。

21时01分，由飞行员肖楠、高源驾驶的直升机腾空而起，应急救援开始。直升机在第一架次勘察过程中，发现事发地点在河中央，救援现场只有一块沙石地可供直升机起降，中飞俱乐部张峰君、晏旭博两名党员主动请缨从飞机上转移至洪水中央现场，进行秩序维护、直升机起降引导，并组织群众有序登机，有效防止了二次事故发生。

跟波涛汹涌的洪水抢人，争分夺秒，势在必得。直升机在黑暗中频繁起降，截至当日23时45分，直升机在救援中共飞行2小时48分，23架次，成功救援42人，被救人员无人出现意外情况。（杜春江 席园 郭艺杰）

以青春之我 建设青春之航空事业

——写在航空工业2022年“青马”示范班理论培训阶段结业之际

本报记者 钟诗

“我要努力让自己成为合格的那一盏‘灯’，通过自己这盏‘灯’照亮新的‘一大片’，引领更多团员青年坚定不移听党话、跟党走，从航空报国、航空强国的具体实践中找寻人生真谛、生命价值和事业方向，在建设新时代航空强国的新征程上，为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。”这是航空工业“青年马克思主义

者培养工程”示范培训班（以下简称“青马”示范班）学员在培训结束时写下的心得体会。

滚滚长江，滔滔奔涌，一如马克思主义思潮百年来的青年思想、时代进步中的浩浩汤汤，横无际涯。2022年盛夏，来自航空工业38家单位的42名“青马”示范班学员齐聚航空工业党校，围绕理论学习、红色教育、航空报国精神与航空强国战略、综合素质等四个方面，在为期21天的线下集中学习期间“修心、修性、

修能、修德”，在系统强化理论知识的基础上强化实践锻炼，学以致用推动工作取得成效。

（下转二版）



制造院杯

中国航空好新闻评选

中国航空新闻研究院
网址：www.avicmti.avic.com