

邮发代号：81-183, 1-3011

第3767期

2022年6月7日 星期二(今日12版)

投稿邮箱: news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

中国航空报

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号: CN11-0075

推进脉动生产 打造“七好”班组 | 2版

为您导读 家为国怀 成就产业与人 中航工业产融科技股份有限公司 网址: https://www.avicindustry-finance.com

航空工业召开安全生产委员会扩大会议

本报讯 6月2日,航空工业召开安全生产委员会扩大会议。航空工业党组书记、总经理、安委会主任郝照平,党组成员、副总经理、安委会副主任洪蛟出席会议并讲话,集团公司党组书记李清泉,党组成员、总会计师张民生,党组成员、副总经理杨伟,纪检监察组组长、党组成员任玉琨,党组成员、副总经理何胜强出席会议,安委会成员参加会议。

会议审议了集团公司总部安全生产责任制、集团党组成员安全生产责任清单“一人一册”、《集团公司安全生产举报奖励实施办法》等议案,听取了集团公司安全生产大检查暨专项整治三年行动督导检查的报告,部署了集团公司2022年“安全生产月”活动。

洪蛟指出,集团公司2022年“安全生产月”活动重点开展5个方面工作:一是深入学习习近平总书记关于安全生产重要论述,推动落实安全生产十五条硬措施;二是贯彻落实新《安全生产法》,严格履行第一责任人责任;三是全面开展安全生产大检

查,持续推进安全生产专项整治三年行动;四是强化问题隐患警示曝光,开展好“安全生产万里行”活动;五是开展好“6.16安全宣传咨询日”活动,提高安全宣传“五进”力度。洪蛟代表安委会宣布航空工业2022年“安全生产月”活动正式启动。

郝照平强调,集团公司要全面贯彻落实习近平总书记“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的指示精神。一要抓紧推进安全生产重点事项,确保集团公司安全生产形势稳定。二是要继续加强对相关方安全管理,有关单位要履行现场监管责任。三是在党的二十大召开之年,各单位在安全生产方面坚决履职尽责,各级领导要勇于担当,为党的二十大大胜利召开营造安全稳定的环境。(航宣)

特别关注 中航西安飞机工业集团股份有限公司 电话:029-86845000 传真:029-86846222 网址:www.xac.com.cn



航空工业4个基地入选全国科学家精神教育基地

本报讯 中国科协、教育部、科技部等7部门近日联合发布了首批科学家精神教育基地名单,总计140家单位入选。其中,航空工业有4个基地入选,分别是航空工业沈飞航空博览园·罗阳纪念馆、航空工业沈阳所顾诵芬图书馆、航空工业自控所西迁精神纪念馆和航空工业一飞院。

2022年度科学家精神教育基地覆盖30个省市区和澳门特别行政区,建设期至2026年。今年3月份,科学家精神教育基地认定工作启动。截至5月13日,共有

473家单位申报,类型包括科技馆、国家重点实验室、重大科技工程纪念馆(遗迹)、科技类人物纪念馆和故居、科研院所、学校、科技企业等8个类别。

中国科协等7部门共同组建的“中国科学家精神宣讲团”同日成立,并启动“进高校、进院所、进企业”宣讲活动。有关部门将以此为抓手,广泛动员优质资源和有效力量,努力推动构建广覆盖、高质量的科学家精神宣讲体系,力求实现科学家精神宣传教育常态化、长效化、社会化。(航宣)

航空工业7个劳模创新工作室获国防邮电产业示范性创新工作室命名

本报讯(记者 王莹) 中国国防邮电工会近日命名100个国防邮电产业示范性劳模和工匠人才(职工)创新工作室。其中,航空工业成飞刘时勇创新工作室、沈飞孙志强创新工作室、洪都龙建军创新工作室、昌飞孙滨生创新工作室、自控所高可靠航空电子装联创新工作室、陕飞赵平创新工作室、新航杜洪涛创新工作室等7个创新工作室喜获命名。

劳模和工匠人才(职工)创新工作室是贯彻落实习近平新时

代中国特色社会主义思想,推进产业工人队伍建设改革,弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神的重要平台。近年来,航空工业广泛开展劳模创新工作室创建工作,目前已创建国家级、省部级和地市级劳模创新工作室150余个。航空工业将以此次命名为契机,进一步引导创新工作室发挥好示范引领、集智创新、协同攻关、传承技能、培育精神等功能,号召全行业向榜样学习,为推动集团公司高质量发展、建设新时代航空强国再立新功。

聚焦主业抓压减 为航空发动机自主研制提供坚强保障

习近平总书记在“中国航发”集团成立时作出批示指出,党中央决策部署中国航发,是从富国强军战略高度出发,对深化国有企业改革采取的重大举措,突出主业做减法、提质增效做加法,实现了轻装上阵,形成了精干高效的现代化发展格局,经营质量和效益有了深层次改善,为加快实现航空发动机自主研制,推动集团高质量发展提供了有力支撑。

高起点谋划 科学制定压减目标

坚定战略导向。牢牢把握党中央赋予的职责定位,把聚焦主责主业作为最鲜明的导向,把研制出独立自主、技术先进、质量可靠的航空发动机作为安身立命之本,坚持“业务聚焦、资源聚焦、精力聚焦”,从主责主业效益、从主责主业战略地位、从主责主业领军人才。对与航空发动机主业无关的投资项目,无论是否盈利,都主动“断腕”,坚定不移清理退出。比如某主营业务为高精传动系统的二级单位,虽然在业内处于头部地位,年收入超15亿元,利润近1亿元,但因不属于核心主业,集团也坚决让渡了控股权。

锚定改革目标。集团一成立,就明确提出“三个降到100”的目标,其中之一就是“企业法人总户数降到100

户”。五年多来,集团坚持“一张蓝图绘到底”,确保方向不变、道路不偏、力度不减,经过集团上下的共同努力,集团全级次法人企业户数从198户减至83户(含7户新增企业),超额完成了目标任务。

深化工作内涵。将瘦身健体纳入集团战略,系统搭建瘦身健体工作体系。以压减为主线,以“两非”剥离、“两资”处置为重点,以“处僵治困”、参股管理、社会职能剥离、厂办大集体改革、全民所有制企业改革、主业非核心业务剥离为主体,以亏损企业治理、上市公司存续企业整合为延伸,全方位策划压减工作,提升了工作系统性。

高效率推进 确保压减取得实效

强化组织领导。中国航发总部和各直属单位均成立了领导小组和办公室,党组成员、单位主要领导分别担任组长,增强组织推进力度。对于国资委挂牌督办的6户“僵尸企业”及特困企业,集团董事长和总经理各领3户、靠前指挥,多次深入调研、多方沟通协调,最终圆满完成任务;某特困企业的破产重整,被最高人民法院列入全国十大典型破产案例。

严格过程管控。强化目标牵引,纳入综合计划纲要,明确年度清理任务。推进时压实责任,建立项目清理台账,明确责任到人。考核时强化业绩挂钩,将任务完成情况与直属单位经营业绩考核挂钩,做到奖惩分明。

集团评选“瘦身健体工程突出贡献奖”,对7个先进单位和48名先进个人进行精神和物质奖励。

确保依法依规。完善制度体系,编制股权处置、清算退出等法律指引,形成内控手册、审核要点,加强重大、重要风险审核把关。明确退出标准,不搞一刀切,灵活采取股权转让、清算注销等多种方式。

减法加法并用。将压减与亏损企业治理、“两金”压降有机结合,累计清理36户亏损企业,压减亏损额5.9亿元,有效盘活资产17亿元,带息负债从358.7亿元降至83.5亿元,经济效益得到有效改善。将“两非”剥离、“两资”处置与产业链建设统筹谋划,大力推动非核心业务对外转移,带动全国配套企业发展,外部配套率由12.7%提升至27.8%。

发挥党组织作用。做好政策宣传和职工思想工作,坚持以人为本,充分听取职工意见,依法依规落实职工合法权益,力争最优方案安置人员、最大限度让职工满意、最快效率推进改革、最大程度维护稳定,压减中未出现一例上访事件。

高标准巩固 多措并举提质增效

提质增效夯实集团发展质量。积极化解融资性贸易及垫资性工程资金风险,收回资金近9.6亿元;核销历史科研费超垫支35亿元,减轻了历史包袱;通过集团内部债务重组和资产盘活等方式,妥善处置了“僵尸企业”

锦化机破产重整形成的10.1亿元集团债权,有效化解了潜在的重大风险。

市场化募资放大国有资本功能。中国航发成立以来,通过资本运作等市场化方式从外部获得238.5亿元权益性资金,净资产由成立时的496.5亿元增长至1114.3亿元,净利润年均复合增长12.1%。去年青岛云路成功登陆科创板,集团上市公司由3家增至4家,总市值由763.2亿元提高至2318.3亿元。集团价值创造能力不断提升,国有资产保值增值效果明显。

“回头看”巩固压减成效。积极推进压减工作“回头看”专项行动,及时开展验收总结,确保每一个项目档案齐备、事项清楚、处置到位。健全长效机制,从严控制增量、从紧压降存量,完善投资项目全生命周期管控机制,巩固压降成果,拓展压减成效。

截至2022年4月底,中国航发累计压减法人企业122户,比例达64%,产权层级从七级减至四级,管理层级由五级减至三级。退出非主业行业20余个,减少非主业营业收入近百亿元,利润总额增长74.3%,主业收入占比由58%提高至93%。(航发轩)

(本文转自5月25日国务院国资委网站)

铁翼飞旋震长空



5月26日,解放军第75集团军某旅的直升机在进行飞行训练演习。

军网英文 供图

航空工业济南特种结构研究所 电话:0531-85665023 网址:www.risac.com

近日,第73集团军某陆航旅围绕紧急战斗出动、多机编队、火力护航等科目开展实战化飞行训练,提升部队在复杂环境下进行任务的能力。

军网英文 供图

来自一线的报道

全力打造航电AI“智多星”

孟浩 王增勇

当前,人工智能技术发展浪潮汹涌澎湃,在直升机场域也在不断开展新的“跨界”。通过AI技术为装备赋能,能让我们的直升机“耳”更清、“眼”更明、“头脑”更灵活。

航空工业直升机智能项目团队从任务场景和使用需求出发,通过正向设计挖掘出飞行过程的智能化应用结合点,发挥主机牵头作用,携手国内航空智能领域各路顶尖“高手”,共同打造了一款AI飞行助手系统——“智多星1.0”,我们亲切地叫它“小智”。“智多星1.0”不同于以往的机载设备,具有高算力、大容量、易扩展等特点,其搭载了多款机载智能APP,各个“独当一面”,又能“精诚合作”,真正实现了“软件定义”的全流程智能化任务能力。

不同于民用AI技术可以依靠大数据驱动不断学习和试错,现阶段直升

机领域的AI落地,更强调将飞行员的“经验值”灌输给AI,以更好地实现“人的因素”和“装备因素”紧密结合,而“小智”的飞行教员则来自国内顶尖的直升机飞行团队。

AI系统开始飞行学习之旅

从项目启动后,飞行团队就全过程关注着“小智”的成长,但因为疫情等因素影响,只能通过函审等方式进行远程指导。“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行”,在津门历经8个月日夜训练后,我们的“小智”终于学会了一些理论常识,见识了一些虚拟风景,踏上严格的试飞考验之旅。

为了迎接“小智”的到来,飞行团队组织了强大的试飞团队,通过技术交流、座舱实习等方式,对“小智”的综合素质有了更深入的了解。在历经一些“水土不服”的波折后,“小智”终于与原机的航电老大哥搞好了关系,飞行团队终于可以带着“小智”扶摇

直上,在真实环境下“打怪升级”。

第一次两个多小时的本场飞行后,“小智”还算“生龙活虎”,飞行员对这个第一次上天的“小家伙”也是善意满满,“显示效果清晰,拼得很好”“不错,这个也能识别”“基本功能检查正常,感觉良好”。设计团队美滋滋地将“小智”捧回临时搭建的试飞室进行数据分析,才发现这家伙“外表酷酷,腹中空空”,试飞数据一点没记住,后面还是借助原机的视频记录,才还原了其在空中的表现。

本场飞行的环境和动作毕竟简单,仅仅是一场“热身”。作为这片空域的常客,飞行员与设计团队密切沟通了后续试飞安排,精心设置了测试科目和飞行航线,他们也迫切想了解“小智”的真实本领。

在实战化飞行中升级与成长

经过紧急调整后,“小智”的记忆力显著提升,也迎来了紧张的调整试

飞。在更贴近实战化的场景下,经过几轮试飞,“小智”的局限与知识短板在真实试飞面前都暴露了出来:距离过近、虚警较多、动态调整太频繁、未段显示消失、部分识别异常、飞行程序使用不规范……飞行员根据自己丰富的经验,将发现的问题一一进行记录和反馈。设计团队立刻投入到日夜不停的分析数据、训练模型和升级软件中,在飞行团队的通力配合下,占用夜间和周末的闲暇时光,带着“小智”在机库里进行了大量的地面验证工作。

(下转二版)

本期看点 航空工业西安航空制动科技有限公司 电话:(029) 88248901 传真:(029) 88248745 网址:www.XBC514.com

向“新”而生

记国产大型多用途民用直升机AC313A首飞 >>> 详见4版

奋力建设世界一流航空供应链集成服务商

>>> 详见8版

责任编辑:梁晓英 联系电话:010-58354190 美术编辑:赵亮

制造院杯 中国航空好新闻评选 中国航空新技术研究院 网址:www.avicmti.avic.com