

穿云击水 只为万家灯火

子铎

5月31日，“鲲龙”AG600全状态新构型灭火机在珠海金湾成功首飞。冒雨起飞，随雨翱翔，又伴雨降落，这在首飞现场并不常见。迎着斜风细雨，翩然落地的刹那，不少人泪洒现场。

这一次“完美”首飞，为我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系的建设又添了浓墨重彩的一笔。作为我国首次按照民用适航标准研制的大型特种飞机，AG600在工程化验证阶段突破重重考验，多架技术验证机相继实现了陆上、水上、海上首飞。“入海腾空、穿云击水”的“鲲龙”一路劈波斩浪，终于迈向实用化应用阶段，向着未来更高安全性、更大投水量、更远航程以及平台系列化发展能力而奋力，力争跑出救援机研制和适航取证“加速度”。

AG600的研制，承载了党和人民的殷切期待。犹记得2018年，AG600技术验证机水上首飞成功，习近平总书记签发贺电，勉励研制全线“再接再厉，大力协同，确保项目研制成功，继续为满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设需要、实现建设航空强国目标而奋斗”。

国家急需、民之所向，就是催征令。

从原始森林到沿海腹地，从山川峡谷到悬崖峭壁，为适应我国突发事件多样性、复杂性、高危害性的特点，满足全灾种、大应急的需要，航空人一直在努力。在我国日新月异的应急救援体系发展过程中，航空应急救援已经成为重要的组成部分，航空工业研制的成体系的民用飞行器，在我国应急救援中发挥着越来越重要的作用，通达人民最需要的地方。

在刚刚过去的5月，航空工业研制生产的运20运输机、“翼龙”无人机、直8直升机、运9医疗飞机等多型装备在高原高寒地区参加“应急使命·2022”国家抗震救灾演习；被称为“吉祥鸟”的AC313A

直升机在江西景德镇首飞成功，作为一款13吨级大型多用途民用直升机，它具备执行紧急医疗救护、应急指挥、综合执法等任务能力，可满足我国全疆域全天候多用途的需求，是航空应急救援领域的“多面手”；依然是这个5月，“填补中国民用直升机7吨级产品空白”的AC352中型多用途直升机的功能和可靠性专项试飞也顺利结束，适航取证进入倒计时……

站在“十四五”开局之年的重要起点上，国务院印发的《“十四五”国家应急体系规划》中明确要求加快建设航空应急救援力量。在完善国家航空应急救援体系的征途中，航空工业作为“国家队”给出了自己的解决方案。

在航空灭火领域，AG600灭火型、“新舟”600灭火型等新研机型正不断充实；在航空搜索领域，AC312E、AC352、AG600救援型、“新舟”600搜救型形成协同发展局面；在航空卫生医疗领域，AC311A、AC332，运12E/运12F、“新舟”600医疗救护型等形成应用规模；在航空应急通信指挥和气象领域，“翼龙”II应急通信型、增雨型，运12和“新舟”600增雨机，“新舟”600应急通信型，AR500无人直升机森林浮空通信中继平台等不断扩大应用规模。

每一个型号，每一次改进，每一项验证，每一次试飞……无数次战胜艰难险阻的勇气，无数次严苛的试验与极限挑战，是科研人执着与坚韧的佐证，更是航空工业的责任与担当。

凡心所向，素履以往。

正是勇敢承担着国家和人民更多的美好期许，国家航空应急救援事业迈向了新的更加广阔的天地，从“尖兵”到“拳头”，从新利器到新体系，“以我为主，自立自强”的国家航空应急救援力量体系已“羽翼渐丰”。未来，满足航空强国、科技强国建设要求，航空人将秉承守护万家灯火的“初心”，于疾风中展强劲，于急难中炼真功。



航空工业直升机设计研究所
天津：天津市滨海新区空港中心大道35号
景德镇：江西省景德镇市珠山区航空路6-8号

杨伟到航空工业凌峰调研

本报讯 5月26日，航空工业党组成员、副总经理杨伟到航空工业凌峰调研，参观了公司展厅、智能制造线、数字化装试生产线，听取了公司改革发展、科技创新、重点型号任务研制等方面的汇报。

杨伟对公司智能制造线、数字化装试生产线的建设给予了充分肯定，并对公司重点型号任务研制进行了指导。他强调，一是要牢记“航空报国”初心，笃行“航空强国”使命，聚焦主责主业，坚定“专、精、特、新”专业化发展道路，把产品进一

步做精做优；二是“十四五”期间，要立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，积极落实集团党组“创新决定30条”，围绕产品、技术、能力提升三项清单，结合公司自身发展，以成为国内机载产品专精特新企业、国际航空机电产品竞争者为愿景，以“4+8+N”为技术、产品发展路线，以“点、线、面”思路为能力建设实施路径，落实“数智凌峰”建设目标，全面实现高质量发展。（易闻妮）

我国建成5G基站逾160万个

据人民网消息 据工业和信息化部最新统计显示：截至4月末，我国已建成5G基站161.5万个，成为全球首个基于独立组网模式大规模建设5G网络的国家。5G基站占移动基站总数的比例为16%。

自2019年6月5G牌照发放以来，我国基础电信运营商坚持统筹谋划、适度超前原则，推动共建共享，让5G网络建设更快、更高效。统计

显示，2021年我国5G基站已经开通142.5万个，5G网络已覆盖全部地级市城区、超过98%的县城城区和80%的乡镇镇区，5G手机终端连接数达到5.18亿户。今年一季度，新建5G基站达到13.4万个。

近年来，我国5G关键技术创新突破取得新进展。我国企业声明的5G标准必要专利数量保持世界领先。

中航供应链
AVIC SUPPLY

中航国际供应链科技有限公司
航空供应链集成服务商

中航供应链是中航国际按照航空工业战略部署，汇聚原中航国际物流有限公司、中航国际航空发展有限公司优势资源整合而成，旨在成为世界一流的航空供应链集成服务商。

中航供应链以客户创造价值为宗旨，对标世界一流企业，借鉴国际先进的供应链集成服务经验，以专业化的核心能力为支撑，为客户提供采购、运输、仓储配送、转包生产、设备采购、工程能力提升、自动化装配等供应链集成服务。

公司官网：http://www.avicsupply.com.cn



航空工业2020-2021年度青年工作先进单位和杰出青年名单

航空工业青年工作先进单位

航空工业陕飞
航空工业上电所

中航光电
航空工业南京机电

航空工业制造院
航空工业建投

航空工业沈飞
航空工业昌飞

航空工业直升机所
航空工业导弹院

航空工业杰出青年

马建明 航空工业通飞华南公司装配中心主任
邓海军 航空工业凯天机加厂加工中心操作工
刘大伟 航空工业成飞副总工程师
李子昂 航空工业洪都650所动力系统设计研究部副部长
李浩 航空工业成都所总师助理、研究中心副主任

杨锋 中航西飞总装厂厂长、党委副书记
孟庆军 中航技客户服务部副部长
贾振佳 航空工业哈飞35车间飞机电缆工
曾宏刚 中国航空研究院技术研究三部党支部书记、副部长
富佳伟 航空工业沈阳所总体气动部副部长、型号副总师

航空工业2020-2021年度共青团工作先进集体和个人名单

航空工业五四红旗团委

航空工业自控所团委
航空工业强度所团委
航空工业试飞中心团委
中航供应链团委
中航租赁团委
航空工业勘察院团委
航空工业沈飞三十七厂团委
航空工业洪都飞机部装一厂团委
航空工业沈阳所团委
航空工业哈飞团委

航空工业五四红旗团支部

航空工业贵飞钳焊分厂团支部
航空工业新航103厂五分厂团支部
航空工业电源重点实验室团支部
航空工业光电所火控电子研发部团支部
航空工业发展研究中心经济管理研究所团支部
航空工业制造院302中心团支部
航空工业洪都制造工程部冷工艺团支部
航空工业成都所指控部团支部
航空工业昌飞总装厂团支部
航空工业直升机所旋翼传动部团支部

航空工业优秀共青团干部

王琨 航空工业试飞中心团委书记
王馨赫 航空工业直升机所团委书记
关悦 航空工业成飞团委主任业务经理
束放 航空工业郑飞团委书记
林斯思 航空工业南京机电团委书记
金士凯 航空工业沈飞团委书记
金周玉 中航高科团委委员
赵晓敏 航空工业综合所团委书记
高亚平 航空工业机关服务中心团委书记
崔凯 航空工业昌飞团委干事

航空工业优秀共青团员

王圣基 航空工业哈飞
石钧之 航空工业沈阳所
李元权 航空工业贵航股份
李跃跃 航空总医院
赵国辉 航空工业天飞
胡鹏辉 航空工业宝成
郭博涵 中航国际驻塔吉克斯坦代表
梁琼乾 航空工业服务保障
韩慧贤 航空工业导弹院
潘博仁 中国航空报社

航空工业青年文明号

航空工业成飞航空主题教育基地项目青年文明号
中航西飞“领航机身”数字化智能装配团队
航空工业雷达所蒙皮天线隐身技术团队
航空工业航标爱岗敬业青年文明号岗
航空工业气动院气动研究与试验一部
中航国际成套公司埃及斋月十日城铁路项目团队
中航技产品部无人机处
航空工业成都所外场技术研究室
金航数码工业软件关键技术攻坚团队
中航文化展览展示服务保障团队

航空工业青年岗位能手

刘琦 中航西飞复合材料制造技术研究所副所长
刘忠浩 航空工业长风显控产品部调试二组组长
杨裕蕾 航空工业一飞院飞机机载软件副主任
肖琼 航空工业四川资产党群工作部特级业务经理
吴波 航空工业计算所第四研究室工程师
金三强 航空工业特飞所试验与计量中心工程师
段盛凌 金航数码工业软件项目总设计师助理
彭雷阳 中航证券资管发展部副总经理
程昱涵 航空工业财务业务经理
靳倩 航空工业导弹院伺服系统事业部高级工程师

创新落地 航空强国

借力创新组织模态升级 提升技术创新核心能力

陈丽君

“十四五”宏图正举，我们站在了一个新的历史起点上。国家“十四五”规划和2035年远景目标把创新提到我国现代化建设全局中的核心地位。在航空科技面临着更加复杂的国际形势、更加繁重的攻坚任务和更加严峻的风险挑战下，集团下发“创新决定30条”可谓恰逢其时。

“十四五”期间，航空工业机载液压、燃油与环控系统事业部的主要任务就是将机电产品向“智能灵巧”“高可靠长寿命”转变，力争五年内解决长期想解决而不能解决的问题。其任务之重，没有使命感、感召力不行，没有组织和策略也不行。

航空工业机载液压、燃油与环控系统事业部创新中心于2020年12月29日在南京挂牌成立，“创新决定30条”的出台无疑为事业部创新中心的深入推进注入了一针强心剂，提供了一副强身健体的特效药。

优化人才引进模式 加大人才激励力度

创新是第一动力，人才是第一资源。“十四五”期间，各项体制机制亟待改革，人才激励机制是重中之重，创新中心可

先行试点新体制新制度，保证改革的可控性。

一方面可通过社会招聘、博士后工作站、干部交流等多种途径引进高层次人才，研究同高校、技术咨询公司的协同创新模式，打开多元化人才供给局面。另一方面，可通过项目管理形式，对项目负责人启动“揭榜挂帅”人才选拔机制，促成择优委托，公平聚智的人才环境，并可试行保证金与成果激励相结合的激励制度，通过创新中心与人才实现责任共担、利益共享，做实高层次科技人才的归属感、获得感，进而把创新中心打造成事业部的“人才激励改革试验田”。

创建内部创新生态 营造开放创新氛围

人才需要组织，组织要形成生态。好的创新生态能让优秀人才乐于多想、能够去做，容易做成。这既包括硬性环境也蕴含软性氛围。创新中心要开辟单独区域建设试验室，建立办公场所和创新试验室一体化环境，在场地布置上突出创新元素和营造利于分享交流氛围，鼓励科研人员大胆提出新理论、开辟新领域、探索新路径，营造敏捷、开放、共享的创新氛围，构建出百花齐放、竞赛争优的创新生态，形成“创意创新大

道场”，以新技术、新方法牵引科研人员，促进快速技术迭代。

产学研用深度融合 创新发展共生共赢

随着国家“十四五”规划的深入推进，国内高校纷纷在创新组织上狠下功夫，与地方政府、产业集团合纵连横、创新共进。

创新中心在此背景下，和高校既有纵向的前沿技术和工程应用结合协同的必要性，也有横向联合人才培养、实验室共建和拓展创新品牌影响力的需求，可通过建立高校同盟，形成国内机电领域“创新发展同盟军”。通过高校的横向联合在“十四五”期间达成几个关键目标：一是保持新技术新人才的优先了解；二是保证申报渠道的拓宽和力量联合；三是筛选并形成外部一流专家和人才协同发展管理体系；四是提升国内创新品牌和学术影响力。对事业部来说，高校联盟也是落实国家“十四五”规划中“支持领军企业组建创新联合体”的重要举措和开弓之矢。

吸引外部投资基金 构建牵引创新生态

在国家高度重视基础研究的制度

下，在集团构建投资平台、引入风险投资的背景下，针对基础机电产品、智能机电产品，可积极探索开放协同方式——吸引外部投资资金，以做强航空高质量军品为基础，逐步解决机电行业的共性问题。比如，密封技术、动压轴承的研究都需要大量投入，且能够在航空之外的行业中大量应用，“十四五”期间可通过重大项目的投资及市场分享来牵引并强化创新链向产业链的延伸，初步构建“创新产业生态圈”。

液压、燃油与环控系统事业部的技术发展规划已稳步推进，机电系统及产品的发展方向是综合化、多电化、智能化和轻量化，仍需补齐的短板是寿命和可靠性。事业部将以发展规划为蓝图，以创新中心为组织基础，深入贯彻落实集团“一心、两融、三力、五化”新时代发展战略，积极筹划，不懈努力，围绕“人才激励改革试验田”“创意创新大道场”“创新发展同盟军”“创新产业生态圈”，演绎出技术创新核心能力新水平，为推动机电系统的高质量发展注入新活力。