

国内客运航班获现金补贴，迎来保底支持

据中国证券报消息，近期，民航局组织召开国内客运航班专项支持政策落实工作部署会。据透露，从5月21日至7月20日，4500个国内客运航班将获得保底支持，并得到现金补贴。据悉，该政策对国内大中小航空公司全部适用。各家航司获得的“保底”航班份额，将由其过去一个月的国内航班量份额决定。

资金支持缓解行业压力

“财政对国内航空运输企业的支持将有助于缓解航司短期资金压力，降低负债水平。同时，也有助于航空安全、服务水平提升。”国内某航司负责人向

中国证券报记者表示。

数据显示，2021年，国内三大航空公司合计亏损达到409.59亿元。其中，中国国航亏损166.42亿元、东方航空亏损122.14亿元、南方航空亏损121.03亿元。

民航行业具有重资产、高负债的特点。截至2022年一季度，中国国航资产负债率为80.95%；东方航空为83.56%；南方航空为75.08%。业内人士指出，疫情下民航企业收入下降，资金流动性变差，从而推高了其负债率。

为缓解资金压力，近日东航公告称，拟向包括中国东航集团在内的不

超过35名特定投资者非公开发行不超过56.62亿股，募集资金总额不超过人民币150亿元。

东航指出，为避免目前较高的资产负债率水平限制公司业务的发展，拟将45亿元募集资金用于补充流动资金，可改善公司资本结构，降低资产负债率，缓解公司因资金需求而实施债务融资的压力，提高公司的抗风险能力和财务稳健性。

2022年全国民航工作会议上指出，相关部门出台了一揽子为企业纾困解难、促进行业恢复发展的对策措施，2021年全年为行业降成本近100亿元。

多措并举鼓励行业发展

国金证券指出，中国航空业仍处于成长阶段，乘机渗透率远低于发达国家，且伴随经济增长，人均乘机次数有较大的提升空间。预计航空业将维持稳定增长，市场规模将超万亿元。

为支持民航业发展，近期多部委及地方政府均出台政策加大对行业的扶持。发改委等14部门日前发布《关于促进服务业领域困难行业恢复发展的若干政策》(简称：《若干政策》)，对民航业提出5项纾困扶持措施，包括2022年暂停航空运输企业预缴增值税一年；地方可根据实际需要，统筹

中央对地方转移支付以及地方自有财力，支持航空公司和机场做好疫情防控。

《若干政策》提到，统筹资源加大对民航基础设施建设资金支持力度。中央财政继续通过民航发展基金对符合条件的航空航线、安全能力建设等予以补贴。继续通过民航发展基金等对符合条件的中小机场和直属机场运营、安全能力建设等予以补贴，对民航基础设施贷款予以贴息，对机场和空管等项目建设予以投资补助。鼓励地方财政对相关项目建设予以支持。

此外，《若干政策》还提到，研究协调推动中国航空油料集团有限公司

与上游企业协商取消航空煤油价格中包含的海上运费(2美元/桶)、港口费(50元/吨)等费用。鼓励银行业金融机构加大对枢纽机场的信贷支持力度。鼓励符合条件的航空公司发行公司信用类债券，拓宽航空公司多元化融资渠道。对受疫情影响严重的航空公司和民航机场注册发行债务融资工具建立绿色通道。

广西壮族自治区财政厅日前公告称，近日拨付2022年民航发展基金2.84亿元，用于支持南宁吴圩国际机场国内公共货站二期自主安排项目和中小机场补贴、支线航空补贴、通用航空发展专项等项目。(安飞)

川航物流：国产新冠疫苗飞向世界的“贴心管家”

据中国民航网消息，5月17-18日，由川航物流保障的国产新冠疫苗顺利从我国运抵南美洲、东南亚，这标志着川航物流作为“贴心管家”已成功为超1亿剂新冠疫苗走向世界保驾护航。

疫苗运输不同于一般冷链货物，对于运输各环节中货物操作完整性、灵活性、供应链全程温控等要求严格，于航空公司而言是巨大的挑战与考验。

2021年2月24日，川航物流首次接到疫苗运输重大任务后，立即安排专业骨干组建疫苗运输项目组，与制药企业建立紧密联系，针对新冠疫苗包装方式、地面操作要求、运输温控条件、时效保障、“端到端”连接等各环节流程深入研究，对标疫苗运输供应链服务标准，匹配冻库设备、流程监测、航空运力等要求，提前做好疫苗应急预案，力求为新冠疫苗提供专业、安全、全程可控的一站式医药物流。

自首次运输新冠疫苗至今，川



航物流利用客改货、全货机向东南亚、南美洲、非洲等地区的11个不同国家运送新冠疫苗，积极参与国际援助项目，用实际行动践行国家对外援助抗疫的重大责任与担当。川航物流提供的解决方案，获得制药厂商、境内外政府以及行业内相

关企业的一致肯定及好评，标志着川航物流在航线网络通达、基础设施保障、全流程物流方案、服务创新及质量把控等方面具备了成熟、完善的解决能力。

(郝蒙 宫雨欣)

京广大通道5月19日起正式启用

据中国民航报消息，5月19日零时，京广大通道空域结构调整方案(南段方案)正式启用，随着管制员发出指令，航班按计划飞入京广大通道，标志着这条纵贯我国南北2000多公里的中空大通道全面建成。

京广大通道连接着我国京津冀地区和粤港澳大湾区两大世界级城市群，是民航空中大通道建设以来影响范围最广、军民航协调最充分、准备时间最长的一次，从规划到最终实施历时8年时间。方案涉及京广沿线7个省(河北、河南、湖北、湖南、广西、广东、江西)、2个直辖市(北京、天津)以及香港、澳门特区，影响145个机场，占全国运输机场总数的57.1%。其中，千万级机场8个。经测算，京广大通道预计可为京津冀地区和粤港澳大湾区及沿线地区航班提升近40%的空域容量。

民航局空管局空域管理中心空域管理室副主任张俊杰介绍，京广大通道南段方案主体由两组4条航线组成，主要是将湖北区域以南的原京广航路(A461)进行“平行单向化改造”，同时打通京广分流航线(W45)至粤

港澳大湾区的衔接部分，再结合西侧W102航线，实现“两上两下，单向循环”的大通道格局，有效串联起北京两场、天津、郑州、武汉、长沙、广州、深圳、香港、澳门等重要区域性枢纽机场。据统计，京广大通道南段方案共开辟及调整19条航路航线，新增航线里程2313公里，调整优化13个机场相关进离场飞行程序，调整班机航线走向约5000条。

完成调整后，这条南北大动脉由过去的“单上单下”双车道变为“双上双下”的四车道，进一步提升了运行安全水平和飞行效率。在运行安全方面，每日将减少京广大通道沿线航路航线交叉等调次次数约572次。在节能减排方面，北京首都至港、深、珠、澳的航班单程可节省约125公里，全年可节省约318万公里里程，节省燃油约1.7万吨，减少碳排放约5.4万吨。在飞行流量方面，京广大通道空域方案实施后可降低京广沿线主要拥堵航路点飞行流量，最高可降为实施前的67.1%，将大幅缓解航路拥堵情况，有效提升京津冀地区和粤港澳大湾区间航路通行能力，对推进京津冀地区、

粤港澳大湾区以及沿线地区经济建设、畅通国内大循环、促进国内国际双循环具有十分重大的意义。

京广大通道是“10+3”条空中骨干大通道规划建设中的第7条大通道，标志着我国已逐步构建起全国民航航路航线网络基本构架。

紧密围绕国家战略、行业发展和旅客需求，中国民航对我国航路航线网络制定了建设“整体大循环，局部微循环、各单元协同”的目标，并按照“东部扩展、西部延伸、南部分流、北部拉直、中部疏通”的空域革新思路，全面推进全国民航干线航路网络规划设计，以单向循环设计理念推进航路大通道建设工作，规划了“10+3”空中骨干大通道建设。自2013年底京昆大通道开通以来，中国民航已相继顺利开通6条空中骨干大通道，民航日均航班量也由2013年的10360架次增长到2019年的16388架次，有力支撑了全国58.2%的航班增量，为我国民航的高速发展提供了高质量的空域保障。

(韩磊 张俊杰)

新疆首个高原机场开始试飞验证



据中国民航网消息，5月18日，南航一架空客A319-115型客机平稳降落在塔什库尔干机场，这是首架降落在塔什库尔干机场的民航客机，标志着塔什库尔干机场实地验证试飞正式开始。

此次试飞主要针对机场飞行程序、

运行标准、跑道状况、导航设施、助航灯光、通信设备、净空环境、保障能力等进行全面专业的验证。

塔什库尔干机场作为新疆地区第一座高原机场，气象条件恶劣、地形环境复杂。为做好前期各项准备工作，塔什库尔干机场空管部门

通过与地方气象部门进行天气会商，向试飞机组提供准确天气预报；管制员认真学习试飞保障预案，熟悉应急处置预案，并与相关单位协调，全力保障试飞期间各保障环节安全、有序。

本次试飞由南航指派5名具有资深高原机场飞行经验的机长进行本次试飞工作，前期还经过多次模拟机飞行验证，并就试飞保障工作作出周密安排，为试飞的圆满成功做好充足准备。

塔什库尔干红其拉甫机场标高3258.4米，跑道长3800米、宽45米，飞行区指标为4C，可满足年旅客吞吐量16万人次、货邮吞吐量400吨，实现年飞行起降1900架次的需求。机场于2020年4月26日正式开工建设，2022年4月15日竣工。预计今年下半年正式通航。

(王乐 陆啸仑)

首航航班落地 四川达州金垭机场正式通航

据四川观察消息，5月19日上午8:30，随着一架空客A320客机平稳降落，达州金垭机场正式通航。首航航班由成都航空执飞，始发地为成都双流国际机场。据了解，2018年3月，金垭机场开工建设。

历经4年，巴国神鸟，展翅凌云。根据民航西南地区管理局、四川省发展改革委批复的机场总体规划，达州金垭机场预留扩建条件，跑道可延长600米至3200米，站坪机位增至28个，航站楼扩建至6.3

万平方米。远期规模按满足2045年旅客吞吐量500万人次、货邮吞吐量45000吨、飞机年起降48000架次进行设计。

元宇宙照进现实：航旅纵横推出“AR拍飞机”功能

据中国民航网消息，日前，航旅纵横利用AR增强现实技术，推出“AR拍飞机”功能，展示天空中正在飞行的航班动态信息。用户只要使用摄像头对着天空拍摄，附近正在飞行的航班数量及各个航班的实时数据便可以自动显现。

AR技术与航班动态的结合，

将航班信息叠加到了现实环境中，革新了航班信息传递、显示和交互的方式，让航班信息以智慧化的方式直观显现。一些网友感叹“太酷了”，“元宇宙技术照进了现实”。这项功能为飞机摄影爱好者提供了航班飞行路径的指南，同时为疫情下暂无行程的用户带来了随时随地可

玩的、科技感十足的趣味体验。据了解，持iOS系统设备的用户可以在“航旅纵横App”首页一发现航班—AR拍飞机”体验这项现实增强技术，安卓设备将在5月末上线该功能。(航旅纵横)

第14届中国航展 AIRSHOW CHINA 2022.11.8-13 ZHUHAI.CHINA

中國國際航空航天博覽會

CHINA INTERNATIONAL AVIATION & AEROSPACE EXHIBITION

AIRSHOW CHINA

展览联系人：吴小姐
电话：0756-3376868
邮箱：wuc@airshow.com.cn

EXHIBITION
Mr. Jimmy Sum
Tel: +86-756-337-6304
Email: jimmysum@airshow.com.cn

商务合作联系人：黄先生
电话：0756-3375228
邮箱：jkhaa@airshow.com.cn

BUSINESS COOPERATION
Mr. J. K. Huang
Tel: +86-756-337-6111
Email: jkhaa@airshow.com.cn

珠海航展有限公司 ZHUHAI AIRSHOW CO., LTD. WWW.AIRSHOW.COM.CN