



AC313A 起落航线飞行。

# 腾飞云端启新程

## ——AC313A首飞侧记

汤向伟

5月17日，由航空工业自主研制的大型多用途民用直升机“吉祥鸟”AC313A在江西景德镇吕蒙机场成功首飞，标志着我国航空应急救援装备体系建设取得新进展，再添新利器。

早上6:30，航空工业昌飞宣传部采访团队早早来到单位，整理设备，30分钟后第一批采访团队从本部出发，在经过半小时的车程后，顺利到达景德镇吕蒙机场。大家都说：“天气真好，是个飞行的好日子。”这一天大家期待了很久。

7:30，试飞站洒水车对机场跑道进行除尘，试飞站机务在机库进行试飞前最后一次

飞行检查。

7:50，牵引车牵引AC313A出库至起飞岛位。沐浴着初夏温煦的阳光和不时拂面而来的轻柔的风，AC313A静静停泊在跑道上，即将开始它的蓝天首秀。AC313A沿用AC313“吉祥鸟”方案，依照原涂装方案中的红蓝配色和线条走向，将其机身上半部分的银灰色替代成纯净的白色，降低金色占据的面积比例，在增强整体视觉通透性的同时，提升整体协调性和视觉舒适性。

7:50，航空工业昌飞型号制造总师陶冲和机务人员对AC313A进行开车前检查。

8:50，AC313A首飞正式开始。AC313A首飞行政副总指挥、航空工业昌飞党委书记、董事长徐德朋下达首飞放飞指令。

AC313A开车启动，伴随着发动机阵阵的轰鸣声，AC313A从跑道上滑行至指定区域，进入飞行慢车状态，当旋翼进入额定转速，试飞员提总距，发动机功率增大，直升机旋翼锥体上扬，“吉祥鸟”AC313A轻盈地腾空而起……

“快看！飞起来了！”顺着这惊呼声抬头看去，只见蓝白相间机身的AC313A在阳光照射下熠熠生辉，在蔚蓝天空中格外引人注目，它就像一个娴熟的舞者，在阳光、蓝天的伴奏下翩翩起舞，舞姿非常优雅、大方。华丽转身，从仪式现场观礼台正上方中低空通场飞舞而过，又引来一阵欢呼声。

AC313A首先进行有地效悬停，悬停飞行是直升机区别于固定翼飞机的最重要飞行

状态，在地效范围内，直升机离地高度较低，能够最大程度保障飞行安全，无论是高山峡谷的狭小平地，还是在高大建筑物的屋顶平台，直升机均能悬停，实施人员救援、水炮灭火、索降等定点作业。

随后，直升机下降高度，进入近地面机动飞行科目，包括前飞、后飞、左右侧飞、悬停回转。相对于悬停飞行，近地面机动能够直接、快速地调整直升机到达目标位置附近。

最后，AC313A进行增速，开展标准起落航线飞行，起落航线飞行时间短，动作多、连贯性强、要求高。

9:18，AC313A圆满完成首飞科目，顺利着陆并平稳地滑停在跑道上，首飞机组向

AC313A首飞行政副总指挥、航空工业直升机研究所所长许建华报告飞行任务完成情况。许建华向机组祝贺首飞成功，感谢英雄的试飞员、指挥员和研制团队，希望团队再接再厉，再创辉煌！

试飞现场一片沸腾，参与项目的科研人员掌声热烈，见证这一历史时刻的人们相互握手致贺。

AC313A首飞成功表明国产大型多用途民用直升机在高原、高温、高寒等复杂地区和气候环境能力取得重大突破，航空应急救援装备供应能力得到提升，为构建具有中国特色的大国应急救援体系又迈出坚实的一步。（本版摄影 汤向伟 张翼 刘圣杰 李蓉）



牵引车牵引AC313A出库。



空中机械师在平台上进行起飞前检查。



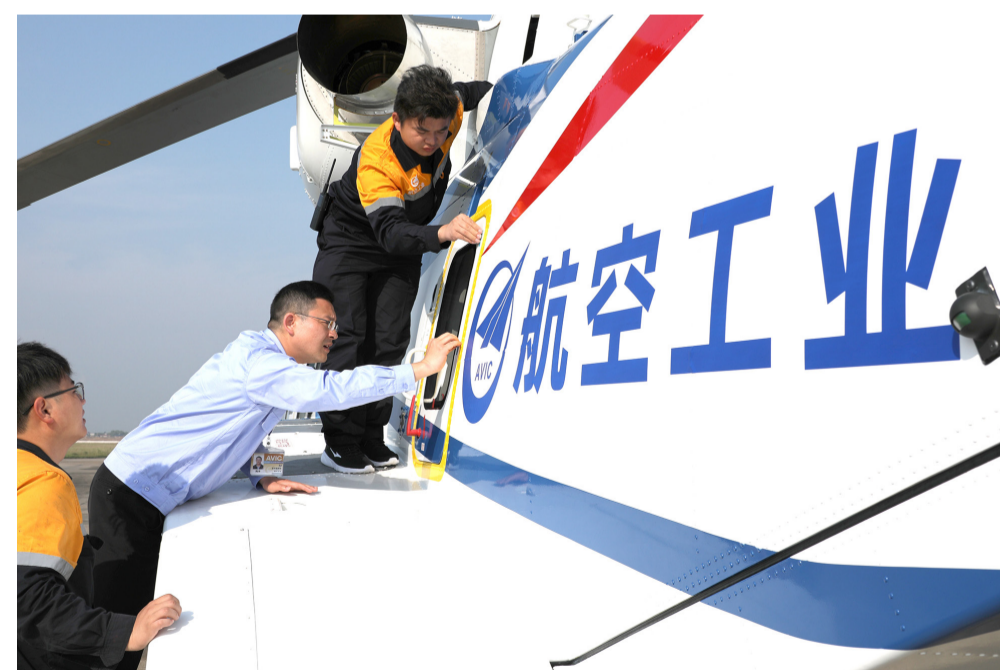
机务舱内出库前检查。



AC313A 开车启动。



AC313A 被牵引至起飞岛位。



开车前检查。



AC313A 完成首飞科目着陆。



AC313A 顺利完成有地效悬停、近地面机动飞行、标准起落航线飞行等首飞科目。

