

# “人机混合决策智能飞行系统研制及关键技术”通过成果鉴定

本报讯 4月28日，航空工业试飞中心重大科技成果“人机混合决策智能飞行系统研制及关键技术”顺利通过中国航空学会成果鉴定。中国工程院院士、北京航空航天大学教授、上海交通大学教授、西北工业大学教授以及行业内专家共同组成鉴定委员会，参与成果鉴定评议。

会上，试飞中心项目团队向鉴定委员会作了成果内容汇报，系统介绍该成果的研究背景、创新技术和应用前景。鉴定委员会成员对项目的技术性、创新性和应用性进行了讨论，一致认为：“该项成果填补了国内相关领域空白，具有完全自主知识产权，总体技术达到国际先进水平，对于航空

安全具有重要意义。”“人机混合决策智能飞行系统研制及关键技术”是为解决民用飞机人为恶意操纵，复杂条件下的驾驶员误操作和不当操作等典型威胁飞行安全问题的科研成果，试飞中心课题研究团队历时多年，突破危险状态识别、危险改出等多项关键技术，并通过40架

次的飞行试验实现了技术验证。该项目是试飞中心对使用智能飞行技术解决飞行安全问题的重要探索，基于已有研究基础，项目团队将继续深入开展工程应用研究工作，以智能、持续为飞行安全保障、航空事业建设作出积极贡献。（余艺萌）

## 三星通航“新舟”60机组执飞辽宁增雨作业任务

本报讯 5月6日凌晨，三星通航与辽宁省气象局人影办密切合作，抢抓有利天气机会，成功实施人工增雨作业，收到良好效果，辽宁省全省范围内普降中雨到大雨。当下，全国疫情形势依旧严峻，辽宁省沈阳市刚从静态管控恢复到常态化疫情防控，三星通航“新舟”60飞机作业机组与辽宁省气象局人影办克服种种困难，重视和珍惜每一次可开展人工增雨作业的天气机会。经过持续的监测和分析，5月4日，辽宁省气象局人影办下达了5月6日

开展人工增雨作业的通知。5月5日晚，三星通航机务人员和辽宁省气象局人影办工作人员一同进场对B-3435飞机执行航前准备工作。5月6日凌晨，三星通航飞行人员在完成飞行计划申报后，开始执行飞机起飞前的准备工作。1时07分，B-3435飞机载着增雨的催化剂和作业人员起飞。经过4个多小时的飞行增雨作业，飞机于5时17分落地，顺利完成本次人工增雨作业任务，不仅有效地降低了森林火险等级，同时为春耕春播创造了有利条件。（董静雯）



## 洪都：确保按节点完成交付任务

本报讯 为确保二季度科研生产任务全面完成，航空工业洪都各生产单位对照任务目标及本单位任务执行情况，在“五一”期间合理组织生产突击。各制造分厂及相关配套保障单位充分调动生产资源，确保按节点完成交付任务；相关职能部门积极做好生

产配套及服务保障工作。各条战线上的职工在疫情防控 and 科研生产要求下，坚守岗位战“双线”，严格做好质量管控和安全生产工作，铆足劲头向全年生产目标进发，实现了初教6总装交付等成果。（冯鸣翌）

### 微新闻

<http://weibo.com/cannews>  
<http://t.qq.com/cannews>

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司  
电话：0791-8768888 网址：www.hongdu.cn

5月8日，航空工业陕硬团委与陕南档案馆支部共同组织开展“青春心向党、党旗映团旗”主题团日活动。团员们赴勉县杨家山红色教育基地，走进志愿军一级战斗英雄杨育才的故乡，学习英雄的英雄事迹。在红色教育基地，团员们重温入党誓词，参观了勉县境内的某档案馆，学习航空工业档案工作的发展。（杨奔）

近日，航空工业长沙院结合中国共青团建立100周年和“书香·航空”读书月活动，举办“喜迎二十大·书香润人心”配音大赛，6个团支部共计8支队伍参加配音大赛。“通过配音，揣摩和体会角色角色的情感，将自身代入到当时的历史环境中，身临其境，重新走了一遍中国青年百年奋斗之路，倍受鼓舞。”公司团委副书记苏倩说。本次比赛更是一幕幕历史的精彩再现，让广大青年更深刻地感受党的光辉历史与百年风雨历程和革命先辈的人格魅力。（黄蕾）

在山西省庆祝“五一”国际劳动节暨全省五一劳动奖章表彰大会上，航空工业太航荣获山西省五一劳动奖章。近年来，太航严格落实山西省委、省政府决策部署，把握山西经济转型的战略机遇，围绕“八转八高”发展思路和“十四五”发展规划，坚持“统一规划、统一部署、分步实施”原则，高质量、高效率统筹推进企业信息化、智能化和数智化建设，在山西省全方位推动高质量发展中发挥了主力军作用。面对新冠肺炎疫情的严峻形势，太航顶住压力、迎难而上，科研生产和经营发展各项工作起势稳健，取得了新的重大进展，实现了“十四五”良好开局。（孙艳辉）

## 研究院召开青年交流座谈会

本报讯（通讯员 张子涵）4月29日，中国航空研究院召开“创新担使命、青春展风采”青年交流座谈会，来自院本部和所属成员单位的10位优秀青年代表围绕“创新担使命、青春展风采”主题，分享了自身成长的经历，

畅谈参与航空科研创新的体会与感想，并就如何在研究院创新发展中继续担当使命进行了交流；青年代表宣读了青年倡议书；相关单位党委书记就如何加强党委对青年工作的领导进行交流发言。

会议要求，研究院广大青年要立足新时代新征程，坚定不移听党话、跟党走，以实际行动庆祝中国共青团成立一百周年，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

## 制造院发布“青年托举计划”实施方案

本报讯 近日，航空工业制造院发布“青年托举计划”实施方案，旨在大力培养选拔优秀青年科技人才，引领青年人才成长，推进创新人才高地建设工程实施。

“青年托举计划”遵循青年科技人才成长规律，按照导入期、提升期、托举期三个阶段规划成长路径，精准提供必要的专题培训、岗位锻炼、专用辅导、对外交流等机会和资源，促

进更多优秀青年人才在航空材料、制造工艺、专用装备等基础、应用和工程转化研究领域成长成才。（王彦菁）

## 金城团委开展五四青年座谈交流会

本报讯（通讯员 计方胜）4月29日，航空工业金城团委举行“建功十四五，青春零距离”五四青年座谈会，共话青春建功“十四五”。

座谈会上，24位青年代表结合自身成长需求、企业发展实际等方面，畅所欲言，开展“我与金城共成长”座谈交流活动。在听取了大家的发言后，金城党委书记、董事长田爱军指出，一代有一代人的使命，现在金城正处于再创业的关键阶段。要继续沿着“高站位讲政治、高能量创价值、高标准循法治、高水育人才”的四高新格局，积极践行“航空为本，一体两翼，

高质发展”的“十四五”发展思路。会议要求，要充分发挥共青团组织的作用，明确共青团工作努力方向。团干部要服务好青年队伍，强化使命担当。青年人要积极投身金城改革发展事业之中，以青春之奋斗托起新梦想，建功新时代。

## 起落架创新开展型号修理

小时连轴转造成的人员疲劳影响。7天缩短到5天、到4天，到最终创下新纪录的3天时间。近日，航空工业起落架装配试验车间通过大力创新，完成了一项在之前看来是几乎不可能完成的型号修理任务，为其他车间和单位创新工作提供了学习范本，助推企业“创新年”各项创新措施的推进落实。

打破班组界限，创建协作团队。车间原有的分工方式为按班组进行。经过全面分析各项任务的装配关联性后，车间决定在本次修理中，不分班组，全员上阵。具体操作中，车间将责任层层分解落实到人，从计划、技术、装配、试验、检验、周转等环节确定人员，严格按计划执行，上下游互相监督检查，真正做到各环节出现问题立即报告，如有要求必须随时到位，确保了各环节之间的高效衔接和匹配。

加车间全部返修完成后将产品返回装配车间。由于该型号维修任务时间紧，传统的周转方式会导致资源集中、严重占用，在产品没有到现场时又会造成资源浪费。为克服这些问题，车间采用精细分解方式，将一部分产品周转至机加，返修完成一部分装配一部分，形成修理虚拟精益单元，流水作业使得资源被有效应用，全面减少了产品等待时间。

打破黑白壁垒，创造时间奇迹。在接到该型号任务后，车间及时组织主管人员进行“头脑风暴”，全面统筹生产资源，将日间和夜间的工作任务节点精确到小时，将需要静置的时间全部安排在夜间，实现了产品从早到晚不下流水线，同时也消除了24

打破协调范围，创新工作思路。之前产品的周转是将所有产品分解完成后统一转至机加车间，再由机

装配试验车间厂房里，有人拿着锉刀锉修，有人正在装配，有人正在试验……紧张而有条不紊的场面每天都在重复上演。在大家的通力合作下，该型号的修理时间由最早的7天，缩短到3天时间，所有项目类号及批产任务也顺利达到了既定目标。

## 西飞产业集团召开一季度质量形势分析会

本报讯 5月9日，西飞产业集团召开2022年一季度质量形势分析会，会议传达了用户机关及集团公司近期质量工作相关会议精神。

会议要求，一是要以更加迅速坚决的措施抓落实，确保按期高质量完成年度科研生产任务；二是要坚持眼睛向内找问题，严格按照集团公司提出质量管理进入新阶段的要求，强化主机牵头作用，全级次统筹推进，坚决落实“计划就是纪律”的工作要求，确保质量提升工作全面落实见效；三是要进一步强化考核的严肃性，加强计划执行督办，严格过程管理，对标对表用户机关和上级部署开展督导。会议指出，要进一步提升产品和

服务质量，为用户做好坚实保障。一是提高站位，深刻认识当前质量安全形势，深刻理解产品质量对飞行安全的极端重要性，进一步强化全责意识；二是排查整改，要以问题为导向，深挖背后的原因和管理提升重点；三是标本兼治，从质量基础抓起，扎实推进全面质量提升工程，理顺质量管理机制，健全主要领导抓质量和质量问题归零督办机制。会议听取了西飞产业集团一季度质量形势分析报告，以及航空工业一飞院、陕飞、天飞、西飞民机等单位专题汇报，并分析了当前质量形势，识别分析存在的主要问题，研究制定了后续工作关键举措。（郭晋）

## 沈飞召开军品质量分析会

本报讯 4月28日，航空工业沈飞召开一季度军品质量形势分析会，提出二季度质量工作设想，要求各单位从健全机制、解决问题、源头治理、强化保障、优质供应等五方面严格落实工作任务。

会议要求，全体干部员工从思想上提高认识，要始终坚持质量至上，以质量保进度、用质量促成功、向质量要效益；要以问题为导向，扎

实推进质量改进工作；要以预防为导向，在工作策划中提升风险防范意识，加强源头治理、强化过程控制；要做好本次质量形势分析会宣贯学习，深刻认识、准确把握会议精神，严格落实会议要求，坚持问题导向，深入推进全面质量提升工程，为公司“十四五”高质量发展作出新的贡献。（尹航）

## 航宇某型救生伞海上真人跳试验圆满完成

本报讯（通讯员 任嘉一 刘灿萍）近日，随着最后一名试跳员登上保障救援船，标志着航空工业航宇某型救生伞海上真人跳试验的圆满完成。为确保本次试验的成功，团队提前针对试验中存在的疫情防控形

势严峻、安全风险点多、人员安排吃紧等问题，提前制定了详细的工作方案，规划了试验团队的路径，并针对风险分析及预案进行了一笔演练。经过科学策划、统筹安排，有效保证了试验节点。

## 风雷召开军品形势分析会

本报讯 近日，航空工业风雷党委组织召开一季度军品形势分析会，研究部署二季度重点工作举措。一季度风雷开局良好，军品科研生产形势稳中有进，质量形势稳定，全面质量提升有序推进。会议强调，一要进一步强化党的领导，严格落实集团公司、航空工业机载工作部署要求，建立“3+1”形势分析会机制，定期召开会议，找风险、补短板、强弱项。二要加大市场开

拓力度，加强维修、售后服务转型，打造维修业务市场体系、售后服务保障体系，建立一支懂技术、工艺、质量、检验及操作的复合型服务保障人才队伍。三要扎实推进全面质量提升工程，强化干部、职工质量意识。四要加强基础管理，深入广泛推进精益生产管理，积极开展专项攻关。五要加强各专项工作的顶层设计，全力推进专项工作速率。（胡蓉）

## 财务推进东北地区首家企业财企直联业务落地

本报讯 4月26日，航空工业财务客户服务中心赴沈阳市某企业现场协调财企直联工作，通过财企直联系统扫码实现了首笔支付结算业务。

财企直联系统是以公司核心业务系统为基础，通过标准化的报文接口程序实现成员单位财务核算系统与财务公司网银系统的直联对接，打通资金结算的“最后一公里”，实现支付指令的自动提交，提升结算效率和质量。

4月25日，公司客户服务中心在前期调研交流的基础上，建立联合工作组，在线开展专业技术操作。4月26日，客户服务中心工作人员赴企业现场，与企业技术公司工程师共同开展财企直联测试工作。在发起并解决后台明细交易数据查询及报文等问题后，通过扫码枪扫描财务凭证二维码成功完成了一笔支付业务。此笔财企直联支付业务的成功落地，标志着东北地区企业财企直联业务零的突破。

公司客户服务中心走进企业、贴身服务，在深入贯彻落实《集团公司“十四五”计划财务工作规划重点任务行动方案》的同时，得到了企业进一步的认可。未来，客户服务中心将持续助力企业财务管理数字化转型，为推动企业资金管理持续提升而不断努力前行。（王晨宇）

## 西航、宏远开展劳动竞赛

本报讯 进入二季度以来，航空工业宏远聚焦“有质量的准时交付、有效益的稳定增长”目标，全力决战决胜型号配套交付任务。5月2日，中国航发西航、航空工业宏远开展了“同心同向聚力前行、共创共建谱写新篇”劳动竞赛。

双方在“铸心”活动、党建共建、技术交流等活动，提升了宏远

在航空发动机附件方面的研发技术水平，对支撑宏远市场开发起到重要的引领作用，配套交付取得了良好的效果。2022年，宏远将聚焦“有质量的准时交付、有效益的稳定增长”，持续抓好改进提升，与客户同频共振，争做中国航发西航的优秀供应商。（王平）