

民航局 发改委联合印发 《“十四五”时期推进“空中丝绸之路”建设高质量发展实施方案》

据民航资源网报道，为深入贯彻习近平总书记关于推进“空中丝绸之路”建设的重要指示精神，落实《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》《推进“一带一路”建设“十四五”实施方案》《“十四五”民用航空发展规划》，近日，民航局、国家发展改革委联合印发《“十四五”时期推进“空中丝绸之路”建设高质量发展实施方案》（民航发〔

2022〕23号，以下简称《实施方案》）。《实施方案》阐明“十四五”时期推进“空中丝绸之路”建设的指导思想、基本原则、主要目标和重点任务，是“十四五”时期推进“空中丝绸之路”建设的指导性文件。

《实施方案》强调，“十四五”时期推进“空中丝绸之路”建设，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，坚持以人民为中心的发展思想，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，统筹发展和安全，践行共商共建共享原则，弘扬绿色开放廉洁理念，以更好满足与共建国家互联互通需要为目标，努力构建安全可靠、便捷高效、绿色集约、互惠包容的“空中丝绸之路”，服务新时代民航强国建设，助力共建“一

带一路”高质量发展。

《实施方案》提出，“十四五”时期，要优化完善航空枢纽格局，加强航线网络互联互通，推动“硬联通”迈上新台阶；加强政策对接和标准联通，积极参与多边国际民航治理，加快“软联通”实现新突破；建立健全合作机制，拓展人文交流领域，促进“心联通”取得新进展；增强风险防控能力，提升安全治理水平，推进航空安全水

平再上新台阶；加强“空中丝绸之路”品牌建设，进一步扩大“朋友圈”，稳步推动国际影响力、感召力、塑造力实现新提升。在此基础上，《实施方案》提出8项量化预期指标。

《实施方案》围绕政策沟通、设施联通、贸易畅通和民心相通等方面，明确了深化国内航空枢纽开放发展、深化航线网络互联互通、深化民航基础设施领域合作、深化科技创新合作、

深化规则标准联通、深化人文交流合作、深化国际贸易合作、深化合作平台建设等8项重点任务。为进一步细化实化以上任务，提出加强双边政策沟通、推动标准互联互通等11项重点工程。

为确保目标指标和重点任务落地，《实施方案》还要求各部门加强组织领导，加强内外联动，加强风险防控，加强跟踪评估，加强宣传引导。

深圳：到2025年机场年旅客吞吐量突破7000万

戴晓蓉 李宇

据深圳特区报报道，5月6日，深圳市交通运输局正式发布《深圳建设交通强市行动计划（2021-2025年）》。《行动计划》提出，深圳正式启动实施海港提振行动、空港提质行动、铁路拓展行动、路网联通行动、枢纽融城行动、物流增效行动、低碳转型行动、安全守护行动、治理提升行动、智慧赋能行动等10大行动共44项重点任务，到2025年建成“开放畅通、立体融合、低碳智慧、安全宜行”的交通强市。

根据《行动计划》提出的目标，至2025年，深圳将实现机场国际及地区旅客吞吐量突破千万人次，城市将构建起三级物流枢纽体系，城市快递业务量达到100亿件，建成“南北终到、东西贯通、互联互通”的高铁通道，并打造民用无人驾驶航空试验区。

打造全球湾区核心枢纽海港

海空双港的建设，是深圳打造交通强市的重要内容。在海港提振方面，《行动计划》提出，加快推进引领亚太、辐射全球、绿色低碳、智慧高效的全球湾区核心枢纽海港建设。到2025年，港口集装箱吞吐量达3300万标箱，LNG接收规模达到1600万吨，邮轮旅客吞吐量达到60万人次。重点包括推进集装箱枢纽港规划建设、加快打造国际LNG

枢纽港、有序推进国际邮轮枢纽港建设、完善集疏运体系、促进现代航运服务业发展等六项任务。

在空港提质方面，深圳将建成在国内具有先行示范意义的“平安、绿色、智慧、人文”四型机场，到2025年，机场年旅客吞吐量超过7000万人次，其中国际及地区旅客吞吐量超过1000万人次，年货邮吞吐量达到210万吨，机场国际航线突破100条。包括推进机场设施和服务能力升级、优化提升空中资源配置效率、建设民用无人驾驶航空试验区、提升航空物流和机场集疏运水平等四项任务。

全面展开枢纽融城行动

湾区联通，交通先行，一体化的轨道公路网络建设，是深圳确立湾区核心引擎的重要基石。在铁路拓展方面，深圳将加快构建“南北终到、东西贯通、互联互通”的高铁通道，加快建设轨道上的大湾区，完善深圳铁路多枢纽体系，支撑深圳融入国内经济大循环。包括加快推进高铁通道规划建设、推动城际铁路建设、推进铁路枢纽站规划建设等三项任务。同时，深圳将展开枢纽融城行动，加快推进各层级轨道交通规划建设运营管理模式创新研究。

在路网联通方面，深圳将加速推进“功能清晰、结构合理、多向贯通”的道路网络

构建，着力推动深莞惠范围内交通基础设施互联互通，加快推进深圳市域重大干线道路工程建设。

物流业增加值占GDP比重增至10%

在物流增效方面，深圳将加速构建“对外物流枢纽+城市物流转运中心+社区物流配送站”三级物流枢纽体系，努力建成全球物流枢纽城市。力争到2025年，物流业增加值占GDP比重达到10%，快递业务量达到100亿件。

为实现交通发展低碳转型，深圳提出了至2025年，绿色交通出行分担率达到81%的目标，将推动“轨道-公交-慢行”设施融合、信息融合、服务融合，为市民提供选择更加多元、更具吸引力的绿色低碳出行服务，促进城市公交慢行网络与公共服务设施无缝衔接。

此外，在安全保障方面，深圳将建立全过程交通运输安全保障体系，增强风险防控与安全应急能力，构建全天候、快速响应的“地面+空中+海上”立体化全方位应急救援体系；在智慧赋能方面，深圳将重点推进交通新技术推广应用、鼓励新技术新业态有序发展、建设交通前沿性技术国家重点研发平台和载体等。

北京大兴国际机场临空经济区中央公园年内开工



据新华社客户端消息，北京大兴国际机场临空经济区中央公园（一期）日前已获得北京市发改委立项，实施方案获得大兴区发改委批复，将于今年年内开工建设，明年投入使用。

据介绍，中央公园整体规划面积361公顷，分三期建设完成，将以“国门画廊、时代印章”为目标定位，建造一个蓝绿交织的生态引擎、构建一处多元融合的文化栖息地。其中，一期部分为整个项目的“先行示范区”，用地面积约41.8公顷、水体面积约5.8公顷。空间结构上规划形成“一轴、两点、三心、四片”。“一轴”是河道发展轴，贯穿中央公园，建设滨水

活力带；“两点”是商业休闲点和滨水休憩点，满足公园内发展所需商业需求，打造亲水休憩空间；“三心”是服务中心，即在各个功能片区内提供服务场所和休息空间；“四片”则是重点发展片区。

作为内部包含建设用地的公园项目，中央公园立足周边多类型用地的独特区位优势，将在大型绿色空间内规划布局一定比例的文化、体育、商业等相关建筑，建设规模占总面积近10%，旨在助力打造产城融合、蓝绿相拥、活力高效的国际一流高品质航空城。

中央公园专班投资发展负责人吕飞说：“我们将根据公园整体开发情况分期逐渐导入各项服务功能及配套建设，逐步发展生态休闲、文化体育、生活配套、家庭配套、青少年活动配套等项目，并创新开展艺术、文化、展览、公园IP运营等品牌活动，进一步激发区域整体活力，推动区域整体协同创新发展。”

（罗鑫）

浦东机场口岸：货邮航班数量回升 数字化+科技搭建绿色查验通道

据中国新闻网消息，当下，上海及长三角地区部分依赖航空货运的汽车零部件、集成电路产业链需求正快速恢复。从4月30日到5月4日，500余架次货邮航班的约7500人次出入境人员顺畅通关。货邮航班量环比增加超20%。

从3月27日起至今的38天里，上海机场边检站累计查验出入境人员5.9万余人次，货邮航班约3500架次。

据悉，上海机场边检站主动向航空公司了解大中小企业复工复产通关需求，及时开通绿色通道，全

力保障运载电子产品及汽车零部件、光刻机、光刻胶等物资的国际货机安全快速通关，以畅通核心部件、基础原材料等供应链，维护核心关键产业和外贸供应链稳定。

4日上午，一架从香港起飞，搭载近百吨机械电子产品的CX3258航班平稳降落在浦东国际机场。早在等候着的上海机场边检站工作人员快速登机，不到10分钟便完成了人证对照、非接触式清舱检查。

据介绍，上海机场边检站加快推进数字化在疫情防控工作中的应用，通过优化升级“货机风险等级

管理系统”，运用“单一窗口”电子申报平台、无线移动验放车、生命探测仪等科技手段，搭建起边检绿色查验通道，全天候24小时保障货邮航班“随申随办”“随到随办”。

据统计，边检部门在严格落实“人、物、环境”同防和闭环闭环执勤工作要求的同时，分区分类精细化设置查验专区，对重点航班采取非接触办理、非接触监管、非接触清舱，全力保障国际货邮安全通关。

（陈静 石明明）

山西全力打造通用航空制造业全产业链

据山西新闻网消息，山西省提出今年全力打造通用航空制造业全产业链，今年通用航空制造业营业收入实现倍增，新增3户企业越过行业平均水平、1户企业达到行业标杆水平。

《山西省通用航空制造业发展壮大2022年行动计划》提出：一是推动航空原材料制造，依托已建成的T800级碳纤维生产线和工程技术研究中心，瞄准航空市场需求，重点发展T1000/1100碳纤维复合材料零部件，打造航空用碳纤维生产基地。二是聚力通用航空器研发制造，开展2座、4-5座、9座、11座、19座系列通用航空器研发制造，掌握通用航空器研发制造的自主知识产权，实现完整的通用航空器整机研发、设计、制造改造能力。三是加强中高端无人机产品研发，重点开展200千克无人机、400千克固定翼大型无人机、1500千克货运无人机研发，形成独具特色的中高端无人机设计研发能力。

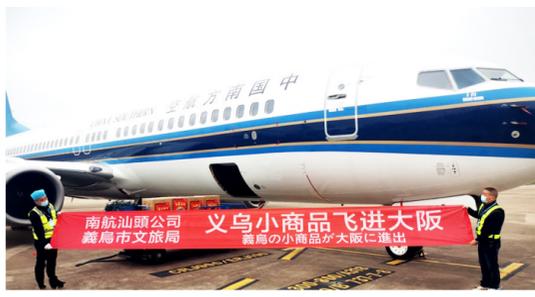
在促进产业集群规模发展方面，建设特色产业园区，推进大同通用航空产业园快速发展，形成以通用航空产业研发、制造、运营、服务为一体的产业集聚基地；支持无人机制造与应用，促进产业向集群化、规模化发展。（王龙飞）

南航开通义乌首条国际客改货航线

据民航资源网消息，4月30日北京时间18时许，从义乌出发的CZ6019航班平稳降落在日本大阪关西国际机场，标志着南方航空公司在义乌运营的首条国际货运航线开通运营。据悉，机舱内搭载产自义乌的各类小商品。此次开通的义乌-大阪航线是义乌机场首条直达海外的客改货航线，将进一步促进国内国际双循环，助力经济高质量发展。

为保障本次货邮航班顺利首航，南航汕头公司选派优秀

的机组人员执飞，提前熟悉航路、天气等情况，做好各类预案；提前向义乌市防疫指挥部报备申请，会同南航物流揭阳分公司和义乌国际陆港集团积极协调机场、海关、边检等合作单位；落实航班运行保障和疫情防控工作，提前做好防疫物资准备和现场工作人员的防疫培训，为南航开通跨境电商业务报关、操作等服务“绿色通道”，确保货物顺利安全地检验通关，安全准时送到货主的手中。（航新）



AIRSHOW CHINA 中國國際航空航天博覽會
CHINA INTERNATIONAL AVIATION & AEROSPACE EXHIBITION

14th中国航展 AIRSHOW CHINA

2022.11.8-13 · ZHUHAI-CHINA

逐梦，携手向未来

展览 联系人：吴小姐 电话：0756-3376868 邮箱：wuc@airshow.com.cn	专业观众 联系人：杨先生 电话：0756-3376111 邮箱：peter@airshow.com.cn	商务合作 联系人：黄先生 电话：0756-3375228 邮箱：jkhaa@airshow.com.cn
--	--	--

珠海航展有限公司
ZHUHAI AIRSHOW CO., LTD.