

# 真情守“沪” 19连飞！ 海航航空护送3173名医疗人员驰援上海

据中国民航网消息，近日，海航航空第一时间展开行动，积极践行社会责任，助力疫情防控，截至目前，海航航空旗下海南航空、西部航空、北部湾航空接连执飞19架包机航班，为海南、河南、广西医疗队援沪之行保驾护航，总计护送医疗人员共计3173人，运输医疗物资近85吨，为上海疫情防控工作贡献海航力量。

## 党建引领 全面提升航班保障

海南航空党委、西部航空党委、北部湾航空党委和海航技术党委特别成立援沪抗疫包机任务临时党小组，加重加厚航班安全保障工作。参与包机保障的飞行员、乘务员、安全员、签派员、机务、航卫等一线特业人员均为海航航



空旗下各单位的精锐力量，曾多次参加抗疫支援航班保障。同时，各单位党委强化责任担当意识，要求相关执飞机组人员牢牢坚守中国民航“三个敬畏”理念，全面提升援沪医疗队包机航班保障

能力水平。

## 不负使命 多措并举迅速响应

与时间竞速，与疫情抗争。海航航空各单位在接到任务指令

后，多措并举开展保障行动，第一时间沟通省卫健委、机场获取航班信息、保障需求，调动保障资源；结合奥密克戎变异毒株传染性高的特性，提前制定疫情防控规范工作指引；开设保障医务人员专属值机柜台、专属安检通道等绿色通道，全流程指引保障团队乘机，提升值机和安检效率；做好飞机后台状态监测工作，并制定上海过站期间跟机人员的疫情防控预案，迅速响应，为守“沪”者保驾护航。

## 并肩战役 真情服务温暖守“沪”者

海航航空的乘务员们早早前往机舱准备了各种“小惊喜”，写满祝福的明信片、飞行徽章小礼物、手绘医护人员抗疫漫画、守

护平安的红丝带、表达感恩的手势舞……通过实际行动表达对援沪医疗队员的敬意。

飞机平飞后，海南航空客舱广播中响起了乘务组对海南医疗队员们的深情表白：“在此，我谨代表控股股东辽宁方大集团董事长主席方威及集团所有员工向你们致以最崇高的敬意，也请允许我代表海南1000万人民向你们送去最真挚的祝福。相信有党和政府的坚强领导，有全国人民的万众一心，我们一定能战胜疫情。”在西部航空航班上，乘务组和河南医疗队队员一起挥动国旗高唱国歌，现场气氛十分热烈。

(李莉莉)

# 共轴反桨无人直升机 圆满完成神舟十三号 太空往返保障任务



4月16日，神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场安全着陆，历经6个月太空之旅后，翟志刚、王亚平、叶光富3名航天员圆满完成太空“出差”，顺利返回并出舱，神舟十三号载人航天任务取得圆满成功！为保障神舟十三号载人航天任务顺利完成，联合飞机集团旗下北京中航智科技有限公司（以下简称“中航智”）承担了其中的保障工作，并圆满完成任务。

在此次保障任务中，中航智派出两个小队携四架共轴反桨无人直升机赴东风卫星基地和敦煌方向，参与载人飞船返回任务保障，受命担负落区巡逻、景象观测、电磁探测、返回舱搜索与回收工作。中航智所提供的保障，为搜救指挥部全面掌握着陆场和备降场的态势情况提供了强有力的技术支撑。

为完成神舟十三号返回保障任务，无人直升机小队制定了多个方案，早在3月底就抵达了着陆场，反复演练，完成了前期勘察、任务预案、行动规划、应急准备等工作，确保零差错完成任务。

神舟十三号返回时必须要在尽量短的时间内做好紧急搜寻工作。由于航天器返回过程受到很多因素影响，落点区域面积较大，需要多层级空地协同配合与演练，而无人直升机启动响应快、可昼夜持续工作、保障要求简便，能够与有人直升机形成良好的配合，在搜寻效率、应急响应方面实现能力补充，为确保随时执行航天员搜救任务做好一切准备。

据悉，这是中航智第二次参加我国航天工程保障任务。在2021年10月14日下午神舟十三号载人飞船发射时，中航智为确保飞船发射成功提供了保障。中航智在航天工程中承担重要保障任务，感到无比光荣和自豪。作为航空航天的一分子，中航智将再接再厉，为中国“飞天梦”贡献力量。

(孙立业)

# 珠海摩天宇完成国内 首台PW1100G-JM发动机维修

据中国民航报消息，4月中旬，由亚洲最大的窄体发动机维修厂——珠海摩天宇维修的首台PW1100G-JM发动机在MTU汉诺威厂顺利通过试车并将交付给客户。由此，珠海摩天宇成为国内首个完成PW1100G-JM修理的企业，成为其新能力拓展过程中的又一个里程碑。

作为MTU维修网络中的第三家可提供PW1100G-JM发动机售后服务的维修厂，珠海摩天宇很快将具备PW1100G-JM拆装和测试的全面修理能力。早在2020年12月，公司就已经

与普惠签署了相应的网络协议。2021年8月，珠海迎来了首台PW1100G-JM发动机进厂。如今在车间维修的该型发动机已达11台。预计在未来十年，该型发动机的维修量将呈上升趋势。

除PW1100G-JM发动机外，珠海摩天宇还于2019年在产品组合中新增了LEAP发动机的修理。公司成立20年来，一直致力于为国内、亚洲乃至全球的90多家客户提供安全可靠的V2500和CFM56系列发动机的维修服务。

(冯智君 徐杨)

# 杭州机场三项飞行区工程 同时通过竣工验收

据杭州萧山国际机场消息，近日，杭州机场东三垂直联络滑行道(L滑)工程、5号坪东扩及B滑东延建设项目、东北空侧隧道项目(一阶段)共三项飞行区工程同时通过竣工验收。本次验收是杭州机场乃至民航业内都少有的多个飞行区项目集体验收，是继三期一阶段飞行区工程提前竣工后，杭州机场为服务亚运实现的又一重要突破。

本次验收的三个项目于2021年下半年开工，工期紧、任务重、难度高。L滑工程历经

十年规划，总长度1104米，按E类通行标准设计，可供空客A330、A350、波音787等大机型通行。下有杭州地铁1号线、7号线、机场快线以及2条隧道，须采用CFG桩、旋喷桩、强夯法等多种处理方式确保地基稳固。

5号坪东扩及B滑东延项目整体位于现有5号坪东侧，计划布置15个C类机位及1个C类试车机位，可供空客A320、波音737等机型停放，并将原B平行滑行道向东延伸。由于靠近A平行滑行道，施工只能在

航班停运的后半夜进行。为确保跑道45个灯光回路万无一失，仅灯光系统无缝切换工作就耗时15个夜晚。

东北空侧隧道作为连接航站楼与东货运区的主要货运通道，总长约720米，计划从地下贯穿J、K、L三条垂直滑行道，上部采用明挖方式施工的方式，本阶段施工须关闭部分K滑行道。杭州机场积极与空管部门沟通协调，创新规划使用K1临时滑行道，有效确保机场运行效率与施工安全。

# 天马之乡喜迎银燕 新疆昭苏天马机场正式通航

据中国民航网消息，4月22日，无数“天马”奔驰的新疆昭苏草原上，一架让人翘首盼望的“银燕”划过了草原天穹。在现场等候的各族群众欢庆的歌舞中，南航乌鲁木齐—昭苏CZ6681航班平稳降落昭苏天马机场，标志着位于天马之乡的昭苏机场正式投入运营，也意味着新疆正式拥有第23个民用运输机场，继续领跑全国。

机场的通航将有力促进昭苏对外交流交融、对做大做强特色旅游产业搭建更快捷顺畅的空中通道、对促进“丝绸之路经济带”核心区建设、“旅游兴疆”、乡村振兴战略的实施和改善当地各族群众民生等具有重要意义。

据了解，昭苏机场于2018年2月经国务院、中央军委批复立项，2019年7月民航新疆管理局批复机

场建设总体规划，2019年9月正式开工建设。工程建设以来，民航局高度重视，加强工作指导，优先安排资金；各方参建单位和人员战胜多雨气候对施工带来的严峻挑战，克服多轮

新冠疫情对工程进度的不利影响，科学组织、统筹协同、攻坚克难，按期完成了机场项目建设，并于2021年12月顺利通过行业验收。昭苏机场飞行区等级指标为4C，跑道长2800米，有5个C类机位，航站区按满足2025年旅客吞吐量20万人次、货邮吞吐量600吨的目标设计，航站楼面积3140平方米。后期，机场将进一步加密昭苏至乌鲁木齐航班，还将根据地方经济发展需要开通昭苏至内地重要旅游客源地机场和疆内重点支线的航线航班。

“十四五”期间，新疆民航紧扣“十四五”时期“一二三四”民航总体工作思路，有效衔接民航“十四五”发展规划，以“品质工程”为引领，落实“四型机场”发展要求和“四个工程”建设要求，持续加大资金投入力度，全力推进新疆民航基础设施项目建设，努力构建布局合理、功能完备、保障有力、智慧协同、绿色人文的机场网络体系。根据工作计划，新疆阿拉尔机场和喀什库尔干机场也将于今年陆续投运。与此同时，新疆民航将大力推进“干支通，全网联”服务模式，鼓励和引导航空公司进一步开拓新疆航空市场，构建起更加完善的航空运输服务网络，有效满足广大旅客航空美好出行需求。

(李海宾)



昭苏机场是“十四五”时期新疆首个开航投运的民用运输机场，也是新疆首个高原机场。乌鲁木齐—昭苏往返航线开通后，之前两地最快九个多小时的地面路程将缩短为一个多

小时。机场的通航将有力促进昭苏对外交流交融、对做大做强特色旅游产业搭建更快捷顺畅的空中通道、对促进“丝绸之路经济带”核心区建设、“旅游兴疆”、乡村振兴战略的实施和改善当地各族群众民生等具有重要意义。

# 厦航首推“轻装出行” 倡导低碳生活理念

据民航资源网消息，4月22日，结合第53个世界地球日活动主题，厦门航空在业内首推“轻装出行”行动，倡导旅客通过减少出行行李重量，以实际行动参与低碳飞行，共同为地球减负。

“轻装出行”行动将行李减重与当下年轻人追求轻生活的趋势相结合，是厦航为旅客提供亲身践行绿色出行、减少出行碳排放的创新性公益项目。

为了鼓励更多旅客选择轻装出行方式，厦航结合历史旅客乘机行李数

据，将轻装行李标准设置为10公斤以内，并特别设计低碳用户激励方案。凡报名参与活动并成行的旅客可获得10白鹭积分，符合“轻装”标准的旅客在获得乘机白鹭积分的基础上，将再额外累积10%积分奖励。行程结束后，旅客将收到一份可分享的“绿色出行成绩单”，记录本次航班减碳数据、当日减碳排名。此外，随着旅客活动参与次数的累加，将点亮不同等级的“绿色卫士”徽章。

据数据统计，一个航班平均每人少带1公斤行李，可累计减少碳排放

量18千克，相当于为地球多种一棵树。厦航精心设计多项增强旅客绿色公益参与感的“小心机”，希望通过激发更多旅客自主分享传播，带动和影响更多旅客改变出行习惯，减少旅行一次性消耗。世界地球日当天，厦航还组织了空地主题活动，介绍联合国可持续发展目标，吸引更多人加入绿色出行的队伍中。目前，“轻装出行”行动将率先在厦航厦门始发航班上线，未来将逐步扩展至厦航所有航班，年度减碳排行榜、年度绿色礼包等功能也将陆续上线。(航讯)

AIRSHOW CHINA 中國國際航空航天博覽會  
CHINA INTERNATIONAL AVIATION & AEROSPACE EXHIBITION

# 14<sup>th</sup>中国航展 AIRSHOW CHINA 2022.11.8-13 · ZHUHAI-CHINA

逐梦，携手向未来

展览 联系人: 吴小姐 电话: 0756-3376868 邮箱: wuc@airshow.com.cn	专业观众 联系人: 杨先生 电话: 0756-3376111 邮箱: peter@airshow.com.cn	商务合作 联系人: 黄先生 电话: 0756-3375228 邮箱: jkhaa@airshow.com.cn
--------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

珠海航展有限公司  
ZHUHAI AIRSHOW CO., LTD.