

一季度央企研发经费投入超1500亿

本报讯 近日，国务院新闻办公室召开新闻发布会，国务院国资委秘书长、新闻发言人彭华岗介绍2022年一季度中央企业经营运行情况，并答记者问。

据介绍，第一季度，中央企业累计实现营业收入9万亿元，同比增长15.4%；实现净利润4723.3亿元，同比增长13.7%；上交税费7348亿元，同比增长20.9%，累计完成固定资产投资（不含房地产）5194亿元，同比增长4.6%。一季度中央企业研发经费投入1514.2亿元，同比增长18.9%，研发投入强度同比提高0.05个百分点。

“应该说，一季度中央企业经济效益稳步增长、运行质量持续改善。”彭华岗表示，中央企业一季度在经济运行取得较好成绩的同时，为稳定宏观经济大盘作出了重要贡献。

发布会上，彭华岗还透露了国资委围绕建设世界一流企业进行的实践

探索。

“我们在航天科技、中国宝武等11家选择基础条件比较好、主营业务比较突出、竞争优势比较明显的企业实施创建工作，切实发挥优秀企业的引领带动作用。”除了开展中央企业创建世界一流示范企业工作，彭华岗还提到，在国有重点企业部署开展对标世界一流管理提升行动，系统构建世界一流企业评价指标体系。

他表示，虽然我们很多企业和世界一流企业相比，在有些方面还存在着一些差距，但是在比如电网、建筑、通讯、发电、航运等行业，许多中央企业已经进入世界一流企业水平。

“2021年《财富》世界500强榜单当中，中国企业上榜数量达到了143家，已经连续3年保持入围数量第一。其中，国资委监管的中央企业以及子企业有49户，占到了上榜国有企业一半以上。”彭华岗说。

（刘国国）

国家知识产权局：2021年授权发明专利69.6万件

据科技日报消息 记者从4月24日举行的国新办新闻发布会上获悉，去年我国知识产权创造质量提升，全年共授权发明专利69.6万件，每万人口高价值发明专利拥有量达到7.5件，较上年提高1.2件，是2017年末的近2倍。

据国家知识产权局相关负责人介绍，2021年，我国申请人通过《专利合作条约》(PCT)途径提交的国际专利申请达6.95万件，连续第三年位居全球首位。

同时，我国知识产权运用效益显著提高。2020年专利密集型产业增加值达到12.13万亿元，同比增长5.8%，占GDP比重达到11.97%。版权产业增加值达到7.51万亿元，同比增长2.58%，占GDP比重达到7.39%。2021年全国专利、商标质押融资总额达3098亿元，同比增长42%，惠及企业1.5万家。知识产权使用费进出口总额3783亿元，其中出口760.2亿元，同比增长27.1%；出口增速超过进口增速10.5个百分点。共签订涉及知识产权技术合同21.9

万项，成交额突破1.4万亿元。发行知识产权证券化产品42只，发行规模95亿元。

此外，数据显示，五年来，我国累计授权发明专利253.1万件，年均增长13.4%；累计注册商标2770.5万件，年均增长29.0%。著作权、植物新品种、集成电路布图设计登记量也屡创新高。PCT国际专利申请量跃居世界第一。知识产权使用费进出口额由2017年的2265.1亿元增长到3783.0亿元，其中出口年均增速达23.8%，是进口增速的2.03倍。

据透露，知识产权局已在浙江、上海、深圳等地开展了数据知识产权保护试点，力争在立法、存证登记等方面取得可复制可推广的经验做法，为后续制度设计提供实践基础。其中，浙江已经建立了数据知识产权公共存证平台，并开始面向市场主体提供存证服务。下一步，知识产权局将继续加强与各方的合作，加大理论研究和实践探索，加快推动我国数据产权保护制度的建立和完善。

（操秀英）

统筹规划发展布局 推动出版深度融合

据新华社消息 为深入学习贯彻习近平总书记关于媒体融合发展的重要论述，按照《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》有关部署，根据《出版业“十四五”时期发展规划》有关安排，中共中央宣传部近日印发《关于推动出版深度融合发展的实施意见》（以下简称《意见》）。

《意见》围绕加快推动出版融合发展，构建数字时代新型出版传播体系，坚持系统推进与示范引领相结合的总体思路，从战略谋划、内容建设、技术支撑、重点项目、人才队伍、保障体系等6个方面提出20项主要措施，对未来一个时期出版融合发展的目标、方向、路径、措施等作出全面部署，提出明确要求。

《意见》提出，要围绕坚持正确发展方向、科学设定发展目标、统筹规划发展布局，加强出版融合发展战略谋划。要立足扩大优质内容供给、创新内容呈现传播方式、打造重点领域内容精品，强化出版融

合发展内容建设。要着眼加强前沿技术探索应用、促进成熟技术应用推广、健全科技创新应用体系，充分发挥技术对出版融合发展的支撑作用。要聚焦优化提升重大工程实施效果、着力打造重点品牌项目、做强做优头部示范企业、加强重要成果展示交流，打造出版融合发展重点工程项目。要围绕夯实人才培养基础、强化高层次人才激励、发挥企业人才建设主体作用，建强出版融合发展人才队伍。要不断完善政策扶持机制、深化体制机制改革、营造良好发展环境、逐级抓好贯彻落实，健全出版融合发展保障体系。

据悉，该意见是中宣部首次就出版融合发展领域专门发布的政策文件，是对新时代深入推进出版融合发展作出的全面安排，为出版单位探索融合发展新模式、新业态、新领域提供了行动指引。此次意见发布，与国家新闻出版署正在实施的出版融合发展工程相互支撑，从政策指引和重点布局方面共同发力，进一步形成推动出版融合向纵深发展的政策合力。

加强安全预防 确保安全发展

刘东平

防范始于未然，安全重于泰山。尽管根据《危险化学品重大危险源辨识》(GB18218—2009)等判定标准，航空工业华燕是一个低风险企业，但不等同于大家可以高枕无忧。安全生产事故往往始于“习惯成自然”、往往始于“熟视无睹”、往往始于“不小心”，不将安全工作纳入日程、议程，事故隐患就会聚沙成塔，终将垮塌酿成大祸。

“预防为主”是安全生产方针的核心，必须落实到位、深入人心。海恩法则告诉我们每一起严重事故的背后，必然有29起轻微事故（事故征兆）、300起未遂先兆（事故苗头）以及1000个安全隐患。事故的发生是量的积累的结果，当安全隐患日积月累、聚少成多，压垮强壮的骆驼的那根稻草便是那第1000个隐患。

安全隐患即在日常的生产过程或社会活动中，由于人的因素、物的变化以及环境的影响等产生的各种各样的缺陷、事故、苗头等不安全因素。消灭安全隐患就需要我们从人、物、环境三方面入手，这就是安全管理的切入点，需要开展以下工作：提升物防、技防水平，改善本质安全与工作环境；加强教育培训，提升安全意识；定期开展隐患排查治理，发现一起消灭一起，确保生产现场不留隐患。

查处隐患是国家法律赋予企业的义务，每一个企业必须落实好企业主体责任，努力提高隐患排查治理水平，大力投入安全费用改善生产环境，确保安全生产。《中华人民共和国安全生产法》《职业病防

治法》和《刑法修正案（十一）》，要求：生产经营单位必须遵守本法，建立健全安全生产规章制度，改善安全生产条件，推进安全生产标准化建设，提高安全生产水平，组织或者参与本单位安全生产教育和培训，检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患。

隐患不排查、排查不力或排查出来整改不力都是违法行为，我们应当树立良好的安全法治意识，提高管理人员安全管理水平、提高员工“三违”意识。每一个生命背后都有一个家庭，隐患排查是对员工生命负责、更是对员工的幸福生活负责，我们要把习近平总书记“发展决不能以牺牲人的生命为代价”这一重要论述作为工作的首要目标和红线。不论是安全管理人员还是一线操作人员，都要学好安全相关法律法规要求，将相关要求落实到日常工作中去。

落实好企业主体责任，需要公司、部门、班组和个人共同关注安全工作，认真学习领会安全生产的法律法规相关条款内容，不断提升全员的安全意识，将安全生产的要求落实到公司日常生产经营工作中，落实到班组、个人的日常工作习惯中。

安全检查应重在基层。在多次公司检查通报中，发现部分单位隐患自查能力不足、安全管理责任未落实到位。仅靠安全专职管理员现场检查，是不够的，发现问题的能力也是有限的。如果让每一位员工都参与到隐患排查的工作中来，发挥出全员排查隐患的能力，安全隐患将无处遁形。

“管业务必须管安全，管生产

必须管安全。”不仅公司要组织隐患排查，部门、班组也要定期组织开展隐患排查，将隐患排查工作做到纵向到底横向到边。

安全隐患是既成事实，是由于设备设施、电器线路、作业环境等未定期维保或维保不到位且平日中未被发现的，抑或是因为安全知识缺失而未意识到的缺陷。其实隐患与事故之间的距离很短，只除隐患而不防隐患是远远不够的。

落实“预防为主”的原则应该再提前一步，防止安全隐患的存在。危险因素的识别与管控是安全管理上一个通用方法，任何生产活动都可以用到这个“公式”，无论国际社会还是我国对于危险因素的识别管控共同认可的一种安全管理方法。

危险因素是事故发生的必要条件，它是一件物或一项活动客观存在的或不可避免的一种危险特性、状态。以如何防止“电线裸露”为例，首先要辨识电线的危险因素，然后评价其危险等级并做防控措施：规范布线；定期检查，防止破损、老旧等情况造成漏电；做好危险因素识别、评价的培训教育或告知，使相关人员知悉自身所处的环境与注意事项。

2015年天津港“8·12”爆炸事故发生后，从国家层面开始重新思考和定位当前的安全监管模式和企业的事故预防水平问题，2016年习近平总书记对全面加强安全生产工作提出明确要求，各单位要将构建双重预防机制摆上重要议程、日程，切实加强组织领导，周密安排部署。要紧紧围绕遏制重大事故，突出重点地区、重点企业、重点环节和

重要岗位，抓住辨识管控重大风险、排查治理重大隐患两个关键，不断完善工作机制，深化安全专项整治，推动各项标准、制度和措施落实到位。

公司在2019年完成了“双重预防机制”建设，其核心是加强事故源头管控，准确分析和把握公司生产现场安全风险因素，坚持风险管控、关口前移，全面推进事故预防工作科学化、信息化、标准化，把“防风险、除隐患、遏事故”落到实处，防范安全生产事故的发生。防风险是根源之策，是安全生产基础管理工作，更是一种技能。培养这种技能需要加强职工培训教育，使大家掌握如何辨风险、评价风险、防风险，提高自主发现问题、治理问题的能力。

安全工作不只是日常业务，更是建设法治社会、平安社会的一项政治任务，公司党委中心组要提高政治站位，认清形势，及时学习安全新知识和新要求，特别是要把习近平总书记关于安全生产专项论述学透、做扎实。组织党支部经常学安全，组织开展“党员身边无三违”“我为群众办实事”等“党+安全”活动，发挥党员先锋模范带头作用，以身作则、以点带面，促进党建与安全相融合。推动安全管理现状从“要我安全”到“我要安全”再向“我会安全”的转变，形成良好的公司安全文化。

安全生产工作任重而道远，我们要时刻把安全放在第一位，努力在安全生产专项整治行动中做出成绩，确保公司高质量发展。

（本文作者系航空工业华燕党委书记、董事长、总经理）

外场日志

试飞青年的初次“外场之旅”

魏梦媛

润风悄拂面，叠浪争淘金。三亚某处的海滩上，风光正好，但人群的注意力却被一场精彩激烈的拔河比赛吸引。呐喊声、锣鼓声与海浪声齐鸣，椰影斑驳撒在一条横幅上，上面写着“三亚某型机试验试飞现场迎新拔河比赛”。忍不住抬手，我将这一幕拍了下来，这也成为了我手机里的第一张海景照。

初到三亚外场的印象

时间回到刚抵达三亚的那天，一下飞机，换上冬装，立刻切实感受到了海南独特的热带气息。来不及多看几眼沿途的景色，便要按照疫情防控的规定进行为期3天的隔离。

很快，在休整中结束了隔离期，我便跟随试飞队的安排前往工作所在的宾馆。一路上，欢声笑语，车鸣笛，人们或悠哉散步，或享受美景。车辆转了几个弯，往深处行驶，属于城市的喧嚣声渐渐淡了，直到彻底听不到时，宾馆已跃然眼前。

多次想象过这里的工作环境和氛围，如果要形容的话，我觉得是充满了“浓厚的航空工业气息”。宾馆里最醒目的地方，挂着党建文化宣传标语和横幅：大厅的党建文化墙上，写着“一心、两融、三力、五化”新战略，“航空报国、航空强国”新使命等标语，周围的楼栋同样挂着一个“战场一支队伍”“无愧今天的使命担当，不负明天的伟大梦想”等横幅。走到机房，可以看到门口贴着“保守国家秘密，人人有责”的标语。楼上也会遇到身着天蓝色工装的人们，行色匆



匆。不同于这座旅游城市其他酒店那样的热闹感，这里更像是一处“世外桃源”，能够保障航空人在里面安静地工作、生活，全身心地投入到外场试飞试验中去。

外场的工作并不轻松

第一次接触外场工作，心里很是激动和好奇。时间越久，就越能体会到外场同事们的辛苦和不易。

在外场，最关键最重要的事情就是“进场”。往往进场当天，天还乌蒙蒙的时候，餐厅就已坐满了人，大家匆忙饱餐一顿，跑步跳上大巴，一同前往目的地，这个时候不过也才清晨5时左右。大巴上，大家或思考当天的工作，或养精蓄锐，或聊天看风景，但只要一到达工作地点，所有人的激情仿佛瞬间被点燃，大家各司其职，有条不紊地开展着各项工作。直到中午，才有时间坐下来休息调整一下。

休息室里备着各式泡面、零食和水，中午来不及回宾馆的同事们，就在这里席地而坐，解决自己的午餐。有一天中午时分，当我饥肠辘辘走进休息室，里面的同事正端着一碗冒着热气的泡面，又热心递给我一桶：“这桶贵，你吃这桶。”尽管没有海鲜大餐，我却感受到了珍贵的“战友情”！

傍晚回到宾馆，也不意味着今日的工作就结束了。匆匆吃过晚饭，各单位的参试人员带上纸笔，集中在宾馆的会议厅，对一天的工作进行总结，并对第二天的工作进行提前部署。之后，“战场”又从会议厅转移到机房。电脑面前，大家一坐又是数小时，下任务单、处理数据、撰写报告，倘若遇到重要节点，机房的灯便要亮到更晚。

夜深人静的时候，机房里隐隐约约可以听到海浪声，有人提议说，闲了一起去海边走走，可呆了一两个月了，大家好像都没怎么去过。

党旗在这里熠熠生辉

外场试验试飞的工作在三亚试验试飞现场临时党委的领导和部署下持续推进着。在现场人员的思想建设、生活保障方面，临时党委和党支部也做了很多工作。

身在外场，党员们的学习却从未间断。在现场临时党委的部署下，三亚外场试验试飞临时党支部利用多种形式，组织党员同志们一起学习十九届六中全会精神、顾诵芬同志的事迹、《榜样6》节目等，党员们思想上有进步，行动上更积极。

此外，大家在工作、生活上遇到任何困难，都会积极和党支部进行沟通，临时党委和临时党支部为大家解决了许多大大小小的事情，小到宿舍水不够喝的问题，大件都落到实处。外场的同事们在工作和生活得到了有力的保障，更能全力投入试飞工作中。

跨年之际，工作之余，临时党委和两个党支部还为外场的人员组织了别开生面的沙滩拔河比赛。比赛中，拔河的、呐喊助威的、敲锣打鼓的，无论输赢，大家都热情高涨，这股热情也将延续到了之后的试验试飞工作中。

这次“三亚外场之旅”，我不仅对外场的工作有了更多的了解，感受到了外场试飞人在现场临时党委领导下战胜一切困难的信心和决心，更对试飞精神有了别样的体会，在大家的实际行动中体会到了试飞人应有的品质，这都将成为一名“试飞新青年”工作中的宝贵财富！

亚洲第一个专业货运枢纽机场预计6月底开航

据人民网消息 作为亚洲第一个专业货运枢纽机场的鄂州花湖机场，航站楼内部装修告罄，各项工程等待验收，预计6月底开航。

鄂州花湖机场定位为货运枢纽、客运支线机场，机场航站楼为地上两层，建筑高度20.5米，总建筑面积1.5万平方米，钢筋混凝土框架结构。机

场投入运营后可满足到2025年旅客吞吐100万人次的需求。据机场相关负责人介绍，今年2月28日，航站楼精装修同步完工，该工程最大特点是运用“数字孪生”理念，将BIM信息技术深度应用到施工中，全力打造“四型机场”智慧建设。同时，根据现场施工进度，已及时对各专业过

程进行质量把控、验收，验收照片上传至对应工序指标内。工序、检验批完成后提交监理审核，审核合格后才意味着竣工质量验评流程结束。

据介绍，鄂州花湖机场填补了我国国内专业货运机场的空白，其运营后的1.5小时飞行圈，覆盖国内主要航空枢纽和省会城市，该机场与武

汉天河机场将形成大武汉“客货双枢纽”。同时，花湖机场还是亚洲第一个专业货运枢纽机场，当前机场全力推进各项工程的竣工验收、民航局行业验收、机场使用许可获批等开航前准备工作。据悉，机场的行业验收工作力争于本月下旬开展，预计6月底全部验收完毕正式开航运营。

中航供应链
AVIC SUPPLY

中航国际供应链科技有限公司
航空供应链集成服务商

中航供应链是中航国际按照航空工业战略部署，汇聚原中航国际物流有限公司、中航国际航空发展有限公司优势资源整合而成，旨在成为世界一流的航空供应链集成服务商。

中航供应链以客户创造价值为宗旨，对标世界一流企业，借鉴国际先进的供应链集成服务经验，以专业化的核心能力为支撑，为客户提供采购、运输、仓储配送、转包生产、设备采购、工程能力提升、自动化装配等供应链集成服务。

公司官网：<http://www.avicsupply.com.cn>

