



我叫李瑞满，是南京航健公司的一名装试工，在609所度过了最快乐的童年时光，外公拍这张照片的时候是80年代末，随着我渐渐长大，外公对我的教诲就更能铭记于心，彼时的他是一名研磨钳工技师。一直以来他都要求我肯于钻研、乐于奉献。随着我年龄的成长，愈能够深入理解外公以前一直以来对我的教诲。如今三十载已逝，我也举起了航空报国的旗帜，我将用自己的热血让这份精神永远散发光芒。（李瑞满）



(郑晨鸣)



我的父亲叫魏绍贤，他曾是航空工业计算所某重点型号机载计算机任务的负责人，曾经获得过国家级技术奖项，已近耄耋之年的父亲，仍时刻关注航空事业的发展，“航空报国、航空强国”的初心使命已融入他的血液。我上初中时，父亲就已经教我使用烙铁，教我收音机、电视机里的电路板及元件，从电子管讲到晶体管的发展。父亲的经验和谆谆教诲于我而言，起着书本不可替代的作用。仰望着父亲的成就，我一直在奋力追逐他的脚步，从当学徒起首批提前转正，到现在成为车间里唯一的女性高级技师。我和父亲都见证了计算所的发展，也和父亲一样用努力点燃心中梦想，用激情续写航空事业新的篇章！（罗祝祎）



1990年，为迎接中国首次承办的规模最大的国际综合运动会——北京亚运会，光电所修建了吉祥物盼盼。我在盼盼前合影留念。那时，光电所只有一个所区，我身后的办公楼已是最高的建筑。二十多年后，原来盼盼的位置修成了喷泉，光电所更是增设了新工作区。城市的变化，家乡的变化，个人的改变，一切都是因为祖国的繁荣昌盛。答卷人初心如磐，一百年风华正茂。记忆满载，指引前行。踏上新时代的长征路，我们在重温记忆中不忘初心、坚定信念，在回望历史中牢记使命、砥砺前行，努力在实现中华民族伟大复兴“中国梦”的进程中描绘出浓厚一笔。（罗祝祎）



### 光辉岁月不忍负 逐梦前行薪火传

2022年3月23日，对我而言是意义非凡的一天：在这一天，我参与了航空工业自控所2022年罗阳青年突击队授旗与表彰大会，成为一名光荣的罗阳青年突击队队员。何其有幸，生在下；何其有幸，拼在当前。

回到家和家人聊起这份光荣与责任，同在航空企业工作的母亲提醒我，别忘了今天也是“它”的原型机01架首飞24周年。它身上的每一个电源，母亲都如数家珍。她自豪地说：“每一个电源模块都是我手上出来的。”

母亲既是工作上精益求精的技术骨干，又是家中举足轻重的“政治局常委”，更不用提她烧得一手好菜。她既树立了我工作中的榜样，也塑造了我生活中的向往：正因为从小就看她的一言一行，才能在工作、生活上不断提升自我，不断成长。

在我尚未记事时，一颗“航空报国”的火种已经被母亲埋进了我的心里，在我成长、求学和工作中不断燃烧，照亮了我前行的道路。

自幼，我常因母亲工作忙向外公外婆“告状”：“妈妈总是一三五出差，二四六加班，只有周末能陪我。”20年后步入工作岗位的我和母亲聊起那段时光，才知道当时正是“它”首飞攻坚的关键时期，母亲负责的产品包括三种电源模块，她要往返于西安和成都解决实验过程中出现的问题，加班与通宵似乎已经成为了日常。

值得一提的是，当时母亲主要负责的正好是飞控电源模块，在电子园区103楼留下了她不少忙碌的身影。她曾带着自豪与欣慰对我说：“我认识它，认识自控所，比认识你还早。”随后狡黠跳上了她的嘴角：“虽然你工作后还没去过成都，但是我怀着你的时候在那里干过通宵，你也是去过两大主机所的人了。”

我步入工作岗位后，母亲笑称自己践行了“我为航空青春，献青春青春献子孙”这句话。在我看来，这句话也是外公最好的写照：作为50年代的同济建筑系毕业生，在同济大学任教一年后，外公积极响应国家号召，放弃了高校中相对优渥的生活条件，毅然参军入伍，最终落脚大西北。作为一名党龄超过50年的老党员，“听党指挥跟党走”仿佛从此被外公写进了家族基因：70年代，外公在青海格尔木高原从事输油管道建设，坚守数载难能回家，而他从未抱怨过什么。现在聊起我工作忙，外公还是会乐呵呵地说：“忙点好，有事干就是好事。”我也深以为然。

正因为有母亲和外公这样的标杆，我能够在正确的方向上自由生长。高中毕业后我考入北航，成了毕业于南航的母亲半个校友；本科毕业后我前往澳大利亚求学，2019年6月我和家人就未来进行过一次深入交流，表达了我想回国成为新时代航空人的意愿，全家人都表示了赞同。我至今仍记得那一刻，隔着手机屏幕我看到母亲、外公和其他家人的眼里波澜涌动，在那里有整片星空。

创业维艰苦千重，砺剑岂止十年功。祖辈们用勤劳肯干和奋勇拼搏换来了站起来的中国，父辈们用忠于事业和甘于奉献挣来了富起来的国家；现在我们这一辈年轻人面对的，是一个处在百年未有之大变局的中国。

我会追寻着外公、母亲这些前辈的足迹，用属于我们的态度和奋斗，为航空事业持续奉献，换回一个属于祖国更加广袤的苍穹，让中国人民以更加伟岸的身姿，巍然屹立于世界民族之林。（徐词）

# 长大后我就成了你



## 父子航空情

每个人都有自己的一座桥，把自己的桥修好就是毕生中最大的事。对父亲来说，他的桥就是作为航空人的忠诚、坚韧、勤劳、无私奉献的一生，这样的一生也如骨血般刻在了我和哥哥的基因里。

我的父亲出生于1939年，1965年父亲从沈阳航空工业学校毕业后，就怀着一腔航空报国的热血，来到了国家“一五”期间建立的重点工厂宝成，一干就是近40年。父亲亲手参与了为宝成建厂房，挖防空洞，也见证了宝成一路走来的辉煌与不易。

父亲进厂后一直从事机械工艺技术工作，并作为关键人员参与工厂的几次重大民品项目研制工作。80年代，宝成决定建立空调生产线，抽调父亲参加，他凭着过硬的技术和坚韧的意志，没日没夜地投入工作，保证了空调生产线提前投产运行。那次，日本专家特意向父亲表达了深深的敬佩，一起合影留念，并赠送父亲一支钢笔。

前一项目刚刚结束，父亲又被抽调参与另一个新项目的研制，父亲毫无怨言马不停蹄到新的技术筹备组，开始新的攻坚与挑战。可以说，那几十年是他最辛苦，也是最充实的时光。记得那时，父亲时不时会拿回一个红本本。母亲笑说又不顶钱，父亲总是认真地说这是工厂对他工作的认可，幼小的我被父亲脸上洋溢的自豪深深触动。

一向内向、温和的父亲，却时常因工作和同事较真。好几次同事来家串门，说起工作父亲立刻拿出纸笔，两人写写画画连水都顾不上喝，嘴里说着：“今天一定要搞清楚这个难题。不然我心里放不下，难受。”

现在父亲退休已经20年了，但对铭记着他的青春和汗水的宝成，却是时常挂念，这也是他的荣耀和精神寄托。当宝成遇到困难时他跟着着急难过，当宝成走出困境越来越好时，他高兴得眼睛发光。这种与宝成同悲同喜的感情，让我对父母这样的老一辈航空人充满崇敬。

从小受父亲的耳濡目染，我和哥哥大学毕业后又都回到了宝成，接过了父母亲的航空事业接力棒，如今已在宝成工作生活了二十多年。我和哥哥先后参与了宝成8项重点产品和12型新产品的研制，获得了国家、集团级、公司级科技进步奖8项，撰写科技论文和科技报告80余篇。宝成的一草一木早已融入我们的生命，老一代的航空情怀又在我们这一代身上延续传承，我们将沿着父辈的足迹，在航空报国的道路上继续前行……（姚世芹）



三十年前，父亲在单位门口抱着我，为懵懂的我埋下一颗种子；三十年后，我硕士毕业又回到试飞院，和父亲一起并肩航空报国。三十年过去，你对测试系统国产化初心未改，三十年成长，我为试飞总体技术添砖加瓦。在这跨越三十年的同一栋楼前，我们完成任务的交接，你即将完成使命光荣退休，我将接过你的旗帜，为中国试飞必须领先再立新功。（任智勇）

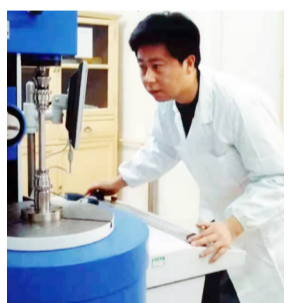


我叫魏刚，是航空工业庆安的一名钳工。30年前，我在公司模具厂跟随师傅学坐标镗床，师父当年拍这张照片的时候51岁，是党员、是技师、是班组长。如今30年过去了，我从初人行的懵懂小白到工作中的独当一面，都离不开师父当年的精心栽培。今年我50岁，也成长为一名党员、技师和班组长，像师父当年一样带着徒弟。师父“传帮带”的精神和教我做人做事的方法，我会永远铭记并一直延续下去。（魏刚）



小时候的印象中，父亲总在加班延点，回家多是披星戴月。相比同龄孩子，我总是被父亲严厉管教，因此，对于父亲的早出晚归我有时感到窃喜。

二十年后，子承父业，我也选择加入了航空工业。至此我终于知道，原来还有许多这样的航空人，他们以自己全部精力与心血，忘记时间、忘记家人、忘记自我，在各自岗位上年复一年的默默奉献着……（于弘远）



幼时的我坐在父亲的怀里，他的绿军装像一座大山，我就是大山孕育的一条小溪，小溪流经的道路是曲折遥远的，但在大山的怀抱里，它永远不会迷失方向。

如今的我坐在父亲身边，我们的蓝工装像一根接力棒，一代做给一代看，一代接着一代干，年轻人自觉挑起时代的重担，撸起袖子加油干，希望和光明就永远在手上。（彭博）

## 三代航空情 矢志报国梦

从1970-1980年，我国自主研发的第一架民用客机运10，用了十年的时间试飞成功。从2007年到2017年，C919同样十年磨一剑，这其中更有几代中国航空人无私奉献的精神在传承。随着我们国家国力的强大，国运的昌盛，新时代赋予我们新一代年轻人更多的挑战，也给了我们更多的机遇去创造和见证奇迹。而我的祖辈、父辈和我，正是建设航空事业发展的一份子，我们传承梦想，将自己的青春融入逐梦蓝天的生动实践中。

我的爷爷参加抗美援朝后被分配到国营242厂，自此开始了我们家与航空事业的不解之缘。爷爷在动力公司任职，他勤奋努力，干一行爱一行，在他的岗位上发光发热，为兰飞的发展付出了他一生的青春和心血。他见证着航空工业兰飞从筚路蓝缕建厂到取得辉煌发展成就的那些艰辛和喜悦。

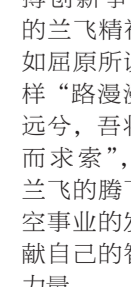
我的爸爸是一名钳工，他怀揣航空报国的梦想，把自己的青春融入航空强国的征程中。他把对航空事业的一片热忱融入自己的工作，干起活来总是力求做到最好，力求精益求精，认真打磨手中的每一个零件。经常为了保证交付节点加班加点，从来不喊累不喊苦。他说，当看到

自己加工的零件装配到战机上，守卫祖国的万里河山时，心里会觉得很自豪。

我现在是电控设计所的一名电机设计师，当和爷爷聊到工作时，他给我讲述了当年他们为建设兰飞克服种种困难的经历，这让我深受感动。老一辈的兰飞人拼搏奉献、力争上游的精神在我心中扎下了根，在我工作遇到困难时常常鼓舞着我奋勇向前。现在的我正在自己的岗位上不断努力学习成长，争取早日成为一名优秀的设计师，独立承担科研项目。

在兰飞，我们祖孙三代人不断成长，不断发展，从1956年到2022年，六十六年的时间跨度，兰飞见证了我们家庭的温馨与幸福，我们也将“忠诚奉献、逐梦蓝天”的航空报国精神深深刻画到了血脉中，代代相传，矢志报国。

一代又一代人，一个又一个十年，铺就了兰飞的黄金时代。面向未来，我辈年轻人将秉承“拼搏创新争一流”的兰飞精神，诚如屈原所说的那样“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”，为了兰飞的腾飞和航空事业的发展贡献自己的智慧和力量。



(周文静)

