

邮发代号：81-183, 1-3011

第3733期

2022年1月25日 星期二（今日12版）

投稿邮箱：news@cannews.com.cn

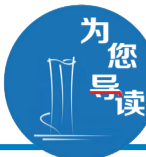
www.cannews.com.cn

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号：CN11-0075

不负重托 逆行出征

2版

中国航空报



家国为重 成就产业与人

中航工业产融科技股份有限公司
网址：https://www.avindustry-finance.com

张广军看望顾诵芬院士



本报讯（记者 王莹 通讯员 李汉超）1月20日，科技部副部长张广军赴航空总医院看望2020年度国家最高科学技术奖获得者、两院院士顾诵芬，表达了科技部对我国老一辈航空科学家的关怀和慰问。航空工业党组成员、副总经理郝照平和国家科学技术奖励工作办公室主任侯立宏一同慰问。

张广军对顾诵芬院士获得国家最高科学技术奖再次表示祝贺，向顾诵芬院士做出的诸多开创性贡献致以崇高敬意，并关心询问了顾诵芬院士及夫人身体状况和生活起居。郝照平表示，集团公司的发展离不开党和国家的关心，离不开一代代航空人的奋斗拼搏，感谢科技部对航空科技创新和科技奖励工作的支持和帮助。

顾诵芬院士表示：“能够获得国家最高科学技术奖，并领受习

近平总书记亲自颁奖，我感到无上的光荣。这不仅仅是属于我个人的荣誉，更是属于70年来为祖国航空事业接续奋斗的全体航空人，以及所有爱国奉献、求实创新的科技工作者的荣誉。”

顾诵芬院士对科技部以及航空工业党组长期以来的关心和照顾表达了诚挚谢意。国家科学技术奖励工作办公室，航空工业科技与信息化部、科技委、航空总医院相关人员参加慰问。

特别关注

中航西安飞机工业集团股份有限公司
电话：029-86845000 传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

“翼龙”-1E无人机首飞成功



本报讯 1月18日，航空工业旗下中航无人机自主研制“翼龙”-1E无人机顺利完成首飞。作为一款全复材多用途大型无人机，该机型以成熟的“翼龙”系列无人机系统为基础，平台性能进行了优化，完成了升级迭代。

“翼龙”-1E型号总工程师唐勇表示，“翼龙”-1E无人机研制团队开拓创新，顽强拼搏，是一支有能力、有韧劲、能打胜仗的无人机研制团队。中航无人机公司充分发挥研发制造一体化的优势，高效实现了该机的研制。首飞的成功，为后续市场的开拓打下了良好的基础。

航空工业作为航空装备研制生产的主力军，肩负大国央企的责任与担当，其“翼龙”系列无人机已在应急救援、人影天气、气象探测等多领域崭露头角，在大气象、大应急等领域取得一定成绩。后续，“翼龙”-1E将以其优异的性能，在更多领域发挥更大作用。

在“十四五”关键之年，航空工业将持续聚焦主业主责，锚定国防任务需求和经济发展所需，坚持

用户导向，在高端无人机市场大发展机遇下，充分发挥无人机产品优势，加大市场推广与营销力度，推进国内外市场、军民市场相互促进与相互转换，提高国内国际军用市场占有率，持续提升“翼龙”系列无人机的品牌影响力和国际竞争力，实现国内外军民市场更大成功。

未来，航空工业将根据国家和市场需求，聚焦军民融合、公共安全等方面的重点难点问题，不断提升无人机的研发、制造、服务保障全产业链、全价值链能力水平，持续输出先进航空技术；继续深入贯彻“小核心、大协作、专业化、开放性”发展思路，坚持守正创新、坚定勇毅前行，为建设新时代航空强国不懈奋斗。（杭文）



本期看点 航空工业西安航空制动科技有限公司
电话：(029) 38249011 传真：(029) 38249745 网址：www.XBC514.com

擘画发展蓝图 镌刻美丽乡村

详见4版

责任编辑：梁晓英 联系电话：010-58354190 美术编辑：赵亮

航空工业参加中央广播电视总台8K超高清频道开播暨“百城千屏”公共大屏项目启动活动

中航环球等五方与总台签订“超高清产业联盟”框架合作协议



本报讯（记者 吴琼）为深入贯彻落实习近平总书记关于媒体融合发展的重要指示精神，积极响应六部门关于开展“百城千屏”超高清视频落地推广活动的通知，1月24日，中央广播电视总台8K超高清频道开播暨“百城千屏”公共大屏项目启动活动在北京梅地亚中心圆满举行。

中宣部副部长、国务院新闻办公室主任徐麟，中宣部副部长、中央广播电视总台台长兼总编辑慎海雄，国

家广播电视总局副局长孟冬，航空工业集团党组副书记、总经理罗荣怀，航空工业新闻发言人、总经理助理周国强，以及科技部、工业和信息化部、交通运输部、文化和旅游部、国家铁路集团等的领导出席活动，共同见证总台8K超高清频道开播暨“百城千屏”公共大屏项目启动。活动当天“百城千屏”公共大屏首批合作项目现场签约，作为项目运营执行机构，总台上海总站与中航环球等5个合作方签订

“超高清产业联盟”框架合作协议。

未来，在具体项目建设上，工业和信息化部、中央宣传部、交通运输部、文化和旅游部、国家广播电视总局和中央广播电视总台等六部门，将与各地方党委政府、四大电信运营商、科研院所、相关企业等单位携手共进，按照“科技冬奥8K看奥运”要求，推动8K超高清频道进网入户和全国城市公共大屏播出，以超高清观看体验掀起全国“看奥运、爱奥运”的收视热潮，

中航环球将发挥在科技文化领域的策划操作优势和资金体量优势，协同其余四方通过技术合作等，共同建设总台公共超高清大屏项目，并后期持续参与项目运营，将于2023年6月前，在全国不少于百座城市完成不少于千块新建大屏并组网的建设运营规模。

据悉，此次总台8K超高清频道的开播和“百城千屏”公共大屏项目的启动，是推进我国8K超高清新技术应用探索和跨越式发展的重要一步，标志着在“政产学研用”各方的共同努力下，中国的超高清新技术应用探索，正向着世界第一方阵进发。总台8K超高清频道除通过传统电视频道播出外，还将联合“百城千屏”公共大屏项目，通过“电视频道+地标大屏”的融合，构建全新的空间媒体传播矩阵，打造集内容、平台、渠道、服务于一体的8K媒体生态，在文化宣传、城市形象、消费升级、产业创新等方面，更好地满足人民对美好生活的期待。即将到来的2022年北京冬奥会，总台将制作4K和8K两版关闭开幕式“重头戏”并实现同步直播。



航空工业在京召开老领导新春慰问座谈会

本报讯（记者 郭美辰 王莹）1月21日，航空工业在京召开老领导新春慰问座谈会，向老领导们送上了全体航空人的新春祝福和美好祝愿。

航空工业党组副书记、总经理罗荣怀出席会议，并与老领导围绕新发展阶段航空工业军民机科研生产、科技创新、人才培养等方面开展深入探讨和交流，对老领导提出的意见建议

给予了回应。

罗荣怀向老领导汇报了航空工业“十三五”以来主业发展情况和经过多年建设、改革和发展所形成的整体实力。他表示，航空工业取得的成绩离不开老一辈的奉献与付出，代表集团公司党组和谭瑞松董事长向老领导们表示衷心的感谢和崇高的敬意，希望各位老领导一如既往地关心支持集团公

司各项工作，随时提出宝贵意见。航空工业全体干部职工将埋头苦干、勇毅前行，以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

老领导们表示，看到航空工业近年来取得的巨大成绩十分欣慰，希望集团公司锚定国防任务需求和经济发展所需，抓住“十四五”这一关键机遇期，聚集、培养创新人才和领军人才，

增强创新力、竞争力和客户意识，努力突破制约发展的瓶颈问题，推动航空工业高质量发展。

航空工业总经理助理、党组书记、人力资源部副部长李燕，总经理助理、党建文宣部部长周国强，以及综合管理部、老干部部有关领导参加会议。

在航空发动机事业新的赶考路上勇毅前行

杭发轩

“又踏上了新的赶考之路”，在两个百年奋斗目标交汇的伟大历史时间，启航新征程的宣示激荡人心。

“奋力跑出航空发动机自主研发加速度”，在中国航发两个五年承前启后的关键时刻，谱写新篇章的号角催人奋进。

走过意义非凡的2021年，迎来充满希望的2022年。1月17日，中国航发一年一度的工作会如期召开，盘点工作，分析形势，部署任务，明确新年发展大计。再学习再领会再贯彻习近平总书记重要讲话特别是对航空发动机事业的重要指示批示精神，是始终不变的主基调；加快实现航空发动机自主研发和制造生产，是一贯之的主旋律。

“埋头苦干、勇毅前行，奋力走好航空发动机事业新的赶考路”的会议主题，应和了以史为鉴、开创未来的重要要求，呼应着再战五年、再攀高峰的总体规划，为全年工作定调定向。

“8个深入推进、8个方面新成绩”的工作总结，反映了开局“十四五”的鲜明态度，展现了站上新起点的良好态势，生动诠释了再提速、再突破、再跨越的信心和底气。

“4个迫切需要加快”的战略判

断，体现心怀“国之大者”的格局，彰显铸造“国之重器”的担当，指明了走好新赶考路的逻辑起点。

“3项重点任务、5项主要举措”的部署安排，从战略和策略的结合上，明确新的一年抓什么、怎么抓，如同纵横两个坐标，清晰标注出最需要攻下的山头、最需要闯过的关卡。

伟大的事业都是在继往开来中推进，时代的华章都是在接续奋斗中书写。2021年，庆祝党的百年华诞，从百年党史中汲取智慧和力量，航空发动机自主研发启动加速度，实现了“十四五”良好开局。2022年，迎接党的二十大胜利召开，集团上下务必保持“进”的态势，积累“强”的动能，发扬“拼”的精神，跑出“快”的速度，在新的赶考路上交出全面加速、提质增效的优异答卷。

赶考，时代是出卷人，每一名航发人都是答卷人。面对党和人民的厚望，如何加快推动航空发动机出成果出效益？面对繁重的使命任务，如何加快提供好用管用的动力装备？面对依然复杂的发展环境，如何加快实现产业链供应链自主保障？面对新一轮科技产业革命，如何加快打造航空发动机原创技术“策源地”？这份时代考题，分量很重、难度很高、责任很大。

大争之世，非优即汰；崛起之时，

不进则退。事实告诉我们：交出优异答卷，躺赢不可能，躺平不可取，奋斗正当时。要清醒看到，竞争态势逼人，时间要求催人，使命任务召唤人，强化攻关、追赶补差、迎头赶上的任务极为艰巨，发展慢了不行，质量差了更不行。要清醒看到，所谓困难，冲不破是关卡，冲破了就是高地；所谓挑战，战不胜是问题，战胜了就是机遇。新征程上的这场赶考，考核的不仅是发展速度、提速能力，考验的更是必胜信念、攻坚克难、斗争精神、战略定力。集团上下务必统筹好当前和长远、局部与整体、速度和质量的关，始终保持绣花功夫的耐心和细腻、甘当几年苦行僧的毅力和韧劲、日夜兼程的紧迫和担当。

赶考之路，总会遇到一个一个难关；赶考之卷，总会碰到一个一个难题。推进航空发动机自主研发、实现高质量发展的道路不是一帆风顺的，而是螺旋式上升、波浪式前进的。越是难关越要锚定目标、埋头苦干，越是难题越要对准方向、勇毅前行，越是风险挑战越要把握战略和策略。当前，集团上下要以加快研制步伐为主题、以高质量发展为目标、以保军强军为首责、以科技创新为动力，牢牢把握聚焦主业主业这一战略基点，始终坚持自主研发这一根本路径，持之以恒推进“12345”战略框

架体系，坚决打好完成科研生产任务、提升自主研发能力、推进质量制胜落地三大战役，推动经济运行效益迈上更高台阶，推动开放融合发展形成更大格局，推动人才高地建设取得更多成效，推动党的建设优势得到更好彰显，推动基础保障能力迈上更高水平。

实践已经证明并将再次证明：有习近平总书记掌舵领航，有国家战略需求牵引，有全社会广泛支持，有积累发展打下良好的基础，有一支无私奉献、敢打硬仗的队伍，只要团结一致、一起向未来，就没有解决不了的问题、没有迈不过去的坎坎、没有过不去的难关，任何艰难险阻都阻挡不了我们前进的步伐，任何风险挑战都阻挡不了航空发动机事业崛起的历史进程。

站在时代的大坐标中仰望洞察，实现伟大复兴的梦想从未如此之近；站在铸心的新征程上回看眺望，实现航空发动机自主研发的前景从未如此之好。

新时代的航发人，见证并亲历了航空发动机事业迎来新的春天，参与其中、奋战其中，这是人生的际遇，也是奋斗的舞台。

新的一年，该怎么做？

答案，就在每一名航发人的手上。