

踔厉奋发开新局

西飞产业集团：突出主责主业 推动高质量发展

本报讯（通讯员 周莉）1月15日，西飞产业集团召开2022年型号管理和科技创新工作会。会议贯彻落实航空工业年度工作会精神和航空工业党组“领先创新力”相关要求，对西飞产业集团2021年度型号管理和科技创新等工作做了全面的总结回顾，并对2022年相关任务做出详细的安排部署。

中航西飞党委书记、董事长吴志鹏对2022年的工作提出要求，全体干部职工要充分发挥政治引领作用，进一步激发研制全体党员干部使命意识和责任担当。各单位要聚焦主责主业，坚持考核导向，统筹创建各类创新

平台，全面完成航空科研生产任务，促进型号研制、供应链管理、均衡生产、服务保障等方面全面提升。要聚焦用户需求，深化维修保障一体化改革，持续提升航空装备产品质量和服务保障能力。要强化科技创新，构建协同创新模式，不断提升西飞产业集团科技创新能力。

会议要求，要做好任务分解、资源统筹和计划协同；要加快推进各条线平台建设；要突出主责主业，坚持“双线作战”，推动公司高质量发展；各级党政主要领导要聚焦科研生产运营和改革重点工作，确保2022年各项任务圆满、高效完成。

航宇：安排部署新一年科研工作

本报讯 日前，航空工业航宇召开2021年度科研总结暨2022年工作部署会，总结2021年的科研工作，安排部署2022年工作。

2021年，航宇面对严峻的形势，所有科研工作者克服重重困难，全面超额完成了艰巨的科研生产任务，全年共开展产品研制工作200余项，新立项产品70余项，完成鉴定20余项，多个潜在用户和市场得到开拓。

会议对新一年工作提出了具体要求：一是增强契约精神，采取各项措施，确保合同的履约能力；二是狠抓过程管理，严格按照程序文件办事，扎实推进科研规范化，确保科研程序规范、高效运行；三是深化项目总师改革，充分发挥项目总师的带头作用，激活团

队力量；四是积极对接国家和上级要求，并落实到各项科研生产中；五是加快推进事业部实体化运用建设，推动科研先行，将集成研发、协同研发应用到事业部新产品研制中，真正做到事业部建设；六是要加强考核，完善项目绩效考核机制，充分调动科研团队积极性；七是要严格成本把控，将成本意识融入到科研预算、设计研发及试验等各个环节，实现科研管理新突破；八是聚焦关键技术突破，多站在客户的角度寻求新项目，在保持传统产品稳定增长的同时，积极开拓市场，掌握核心技术，通过技术引领加快企业发展，实现新突破。

（刘灿萍 高维亮）

试飞中心：全力推进年度各项任务优质高效完成

本报讯 1月14日，航空工业试飞中心召开2022年民机型号试飞任务推进会，就贯彻落实集团公司2022年工作会精神及集团公司2021年度民机质量工作会精神进行了专题研讨，为民机科研试飞开好头、起好步。

会议要求各单位深入学习贯彻集团公司工作会和集团民机质量工作会精神，全力推进年度各项任务优质高效完成。一是要把讲政治落到实处，在完成任务中提高讲政治的能力，在保持试飞中心的核心竞争力中提高讲政治的能力；二是要以年度计划为牵引，坚决完成2022年民机试飞目标任务，抓实设计能力提升，促试飞效率提升；三是要对标集团“十四五”发展目标，抓措施落地，加快民机试飞能力提升；四是要面向适航管理，推进中心民机适航体系建设。下一步，试飞中心将持续提升试飞效率，严格按照任务节点推进型号试飞任务。（叶忱）

北控所：部署今年军品重点任务

本报讯 近日，航空工业北控所召开2022年度军品工作会，宣传贯彻集团军品工作会、军品工作会及机载系统军品、质量工作会精神，部署2022年军品重点任务。

2021年，北控所军品交付量创新高，新签合同、回款数均保持两位数增长，会上主要领导与各军品承担部门领导签订了责任状。北控所将牢记强军主责，进一步完善生产研发体系，大力推进科技创新，狠抓质量提升，建设数字化、智能化产业能力，胸怀“国之大事”，筑牢型号研制团队党的组织和思想根基，深化党建与业务“双融双促”，落实集团“创新年”工作要求，高质量完成2022年各项任务。（姚远）

惠阳：分析形势 部署重点工作

本报讯 1月17日，航空工业惠阳召开2022年坚持党的领导、全面从严治党工作会。会议深入学习贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，贯彻落实集团、机载会议精神，总结2021年工作，分析形势，部署2022年重点工作。

2022年，航空工业惠阳党委将围绕抓牢全面从严治党贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想“主线”，加强党的政治建设；抓实全面从严治党主体责任，发挥党委领导作用；抓严全面从严治党监督责任，营造良好政治生态；抓强“三个作用”发挥，凝聚改革发展合力；抓好“后继有人”，提升干事创业能力等方面重点工作，旗帜鲜明讲政治，以“风卷红旗过大关”的果决，埋头苦干、勇毅前行，以高质量党建引领和保障公司高质量发展，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。（郭丽娜）

国内首次民机平显驾驶员头部碰撞试验取得成功

本报讯 1月15日，中国商飞和航空工业光电所在襄阳开展了C919飞机平显驾驶员HIC（头部碰撞）试验。这也是国内首次按照适航规章CCAR25.562B条款规定的飞机应急着陆试验条件进行的适航符合性试验。试验过程中平显组合镜实现了自动分离，并成功避开了与试验假人的头部接触，试验取得圆满成功。

2020年11月，光电所收到中国商飞提出的平显头部碰撞需求后，项目团队针对相应的适航条款进行了深入分析研究，并开展了相应的理论计算与设计仿真，在经历了6

轮的设计迭代与摸底试验后，成功掌握了平显头部碰撞设计这一关键技术，并顺利通过摸底试验。为确保节点，光电所迅速完成3台平显零部件投产、装配、验收，并配合上级供应商和局方开展了制造符合性预检查和正式检查。最终，3台平显HIC试验件于1月7日获得局方批准的适航标签，保障了HIC试验的顺利进行。

本次试验的成功，标志着光电所掌握了平显头部碰撞设计及验证关键技术，民机平显产品达到国际一流水平。（常帅 王璐）

中航光电非公开发行成功落地

本报讯 1月13日，中航光电在资本市场发布公告，非公开发行股票项目正式落下帷幕，成功助力公司产业战略布局。此次非公开发行价格为95.57元/股，发行35,576,016股，发行总规模34.00亿元，发行价较发行当日收盘价折价率97.98%，圆满完成既定融资目标。本次发行是近3年以来航空工业下属上市公司中规模最大的A股再融资，也是中航光电上市以来最大规模的融资。

在连接器行业市场规模显著增长的背景下，中航光电把握行业发展机遇，经营业绩稳步提升，2021年前三季度实现净利润17.24亿元，同比上升46.32%。根据国内布局规划和业务谋划，为支撑“十四五”期间能力建设，中航光电从5月份开始启动非公开发行股票项目。

项目实施以来一直保持高效、有序推进，募集资金于2021年12月23日到位。本项目吸引了市场上广大优质投资者的关注和参与，实现了3.34倍的超额认购，展现了公司对发行窗口的准确把握。

本次募集资金主要用于中航光电（广东）有限公司华南产业基地项目和中航光电基础器件产业园项目（一期）及补充流动资金。募投项目建成投产后，可有效提升公司产能，满足连接器行业高速增长的市场需求，将有助于做强优势产业，做大产业规模，并有利于完善产业链布局，扩大公司主营业务领先优势，提高公司经济效益，增强公司综合实力，进一步增强公司在国际市场的竞争力。（张斐然）



http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-8768888 网址：www.hongdu.cn

1月14日，南京市秦淮区委组织部副部长徐莉莉一行莅临航空工业宏光，对宏光2021年获得国家级人才奖表示祝贺。2021年，宏光依托重大型号攻坚务实人才队伍基础，在科研领域下大力气引进、培养、用好人才，打造了一支政治素质过硬、专业本领高强、富有科学精神的人才队伍，涌现出一大批专家型人才。此次宏光引进外籍专家获国家级人才奖，为南京市打造创新名城作出了积极贡献，获得了一系列具有针对性的人才扶持政策。（潘素芳）

日前，随着航空外贸零部件订货合同的落实，航空工业宝成某型现役换装项目首次走出国门，实现国际市场换装业务“零”的突破。宝成针对军贸机老式机电式航姿系统故障率高的状况，决定在对原有航姿系统排故的同时，下决心配装新研并在它机上试飞验证过的光纤航姿系统。在中航技的支持帮助下，该项目历时3年多，克服重重困难，经过对目标客户研判、国内产品联试试飞、冒着疫情风险前往国外换装和技术交流等，最终宝成光纤航姿系统以性能优异、在用户国飞行状况良好而得到了用户的高度肯定。（王显扬）

1月9日，江西省委宣传部常务副部长郭建晖一行带着鲜花与慰问金来到昌河社区，走访慰问全国道德模范提名奖获得者航空工业昌飞钣金厂高级技师孙滨生，为他送去亲切关怀和新春祝福。在孙滨生家中，郭建晖与孙滨生促膝交谈，细致了解他的工作和生活情况，对孙滨生近年来的工作业绩给予充分肯定，对他为我国航空事业所作出的贡献表示感谢，希望他继续发挥好道德模范示范引领作用，积极开展“传帮带”，传承弘扬航空工匠精神。（刘圣杰 罗佳）

洪都2022年首批飞机转场交付

1月13日，伴随着发动机的轰鸣声，多架高教机在新年的阳光中先后起飞升空，拉开了航空工业洪都2022年度首批飞机转场交付的序幕。

步入2022年，洪都公司各条战线上的干部职工持续保持昂扬的斗志，全心全意投入工作，以实际行动打开开局第一仗。在驻厂试飞大队、客户的鼎力支持下，于1月5日就顺利实现新年第一飞，此次又转场交付数架高教机，并成功进行数架次飞机试飞，为企业落实集团公司“2323”均衡生产目标，推动“十四五”蓝图落地进一步奠定了基础。2022年是集团公司“创新年”，洪都公司将持续推进管理创新，按计划精细筹备各项生产经营工作，适时开展试飞和转场交付工作，用实际行动为建设新时代航空强国不懈奋斗。

李慧 仇瑞瑾 摄影报道



激情拼搏创佳绩

——陕飞航空电缆电器厂开展年度生产攻关侧记

王钊

2021年对于航空工业陕飞航空电缆电器厂干部职工来说，充满着艰辛和挑战，尤其受疫情管控、成品配套、人员能力等因素影响，各项工作开展困难重重。然而，他们在公司党委的大力指导下，紧扣“抓思想、建队伍、促任务”思路，持续开展了“双线作战”，用汗水和智慧交出了一份份满意的答卷……

狠抓管理强措施

2021年，航空电缆电器厂生产任务异常繁重，面对新技术、新材料、新工艺的广泛应用，以及多型机交叉作业现状，为确保年度目标顺利实现，航空电缆电器厂针对年度任务现状，以及工作中普遍存在的管理粗放、成品配套滞后、技能人员素质参差不齐等不足，及时对全体干部职工进行动员。在有效承接公司各级要求基础上，成立以党总支书记、厂长为组长，领导班子成员为副组长，各业务组长、工段长为成员的领导小组，全面负责生产组织和考核；成立以工艺组、计调组、保障组和团总支相关人员为

成员的保障团队，并在各生产线成立多支突击队；为实现各阶段措施高效落地，分厂还在生产组织、能力提升和后勤保障等方面采取了扎实措施。

在生产组织方面，要求各部门肩负起单元化管控的核心作用，从严从细从实开展各项生产组织，尤其计调组和保障组要不断提升管理能力，依据生产管理部门年度工作计划，合理安排单位投产时序和生产步骤，通过科学有效的配套、生产过程的周密组织、生产模式的变革创新等，进一步压缩单机生产周期，实现均衡生产；各工段要探索并推进有效的生产管理新模式，并加强与相关部门的沟通合作，有效解决相关工作冲突对批次配套的影响。在提能力方面，各部门要进一步落实公司“基础管理深化年”目标，以精益管理思路为指导，加快现场技术和质量问题处理速度，不断提升操作人员综合能力。

全员争先展风采

分厂计调组和生产保障组是整个生产系统的关键，为有效做好生产管控，相关人员在各自组长带领下有效对接公司生产总计划，倒排生产节点，

指派专人做好现场调度和成品配套；定时召开生产周例会和成品配件沟通协调会，不断优化电缆成品配套方案，保障成品及时到位。技术组严格质量巡查制度，坚持每天服务生产现场，有效处理各类技术难题；定期开展新机型开工前培训，并以公司技能鉴定工作为契机，不断加大青年员工能力提升。

在某种机型全机通电工作中，突然接到需配合总装厂开展全机通电任务后，分厂及时组织电缆工段抽调多名生产人员成立突击队，连夜开展工作顺利完成。某型机在铅封交付过程中突然出现故障，公司及时成立以制造工程部、试飞厂和航空电缆电器厂等单位为主的现场保障团队，十几名突击队员在分厂相关人员带领下，仅用两天时间便完成全机电缆复查，确保了该型机按节点完成铅封，受到相关部门的好评。

在大家的不懈努力下，航空电缆电器厂不仅在队伍建设、基础管理提升、党建融合等工作方面取得丰硕成果，更为全面完成年度生产任务提供了坚强的政治、思想和组织保障，确保各项经济指标稳步提升。

蓝天论坛

迎着胜利的曙光

倚天仗

连日来，航空工业相继召开年度工作会，坚持党的领导、全面从严治党工作会，党史学习教育总结会。磨砺初心，擘画蓝图，战鼓声声，气势如虹。新一年的工作就此开端，新时代、新征程就此开启新篇。

2022年是国企改革三年行动的收官之年，也是奋力推进“十四五”规划落地的重要一年。下半年，党的二十大即将召开，这是党和国家政治生活中的一件大事。一切伟大成就都是接续奋斗的结果；一切伟大事业都要在继往开来中推进。习近平总书记多次寄语航空安全线，大力弘扬航空报国精神，努力建设新时代航空强国。谆谆教诲，殷殷期望，号令如山，使命催征。

放眼2022年的目标图、计划表、任务单，创新是不变的主题，守正创新是辩证的方略。航空工业工作报告55次提到“创新”，从科技创新到管理创新、从体系创新到平台创新、从应用创新到发展创新，都告诉我们：唯创新可发展，唯创新可领先。以创新的招数破解难题，用创新的优势谋求发展，让创新动力释放潜能。越是前进的步子急，越要保持道路自信和创新自觉；越是发展的节奏快，越要兼顾守正坚定和创新激情；越是追求的标准高，越要注重蹄疾步稳和行稳致远。无论是国家使命的必答题，还是疫情冲击的加试题，实践好“坚持和巩固什么、完善和发展

什么”的治理命题，坚持好管理创新和技术创新的突破重点，我们才能回答好创新发展的时代考题。

航空工业党组书记、董事长谭瑞松强调，咬定青山不放松，不达目标不罢休、不获全胜不收兵。无论是极其艰辛的“双线作战”，还是困难重重的型号攻坚，这份耐心细致、勇毅坚韧都是我们克敌制胜的密码，更是砥砺奋进的底气。2022年，时代的厚重、历史的责任注定极富挑战，意义非凡。不管是强装兴装、自主创新、国企改革，还是型号研制、技术攻坚、高质量发展，我们既要打赢任务的攻坚战，也要打好队伍的协同战、更要打赢发展的持久战。任何一场战役，离开了担当者的敢干真干、攻坚克难不行，缺少了责任人的靠前指挥、抓实抓细不成；没有前线指挥部的牵头抓总、统筹协调不能；失去保障部门的切实保障、高效联动不灵。踔厉奋发、敬业笃行，做本职岗位的王者，我们才能做好时代的主角。

把航空强国的伟大实践具体到每个单位、每个团队就是聚焦主责主业，推动持续高质量发展。争一流、创一流、上一流，超越，不问多少，但求千帆竞发；突破，不计大小，惟愿百舸争流。一流很远，需要使命接力联通；一流很近，就在你我奋斗的当下。

开局冲刺，起步满弓。大道如砥，行者无疆。让我们迎着胜利的曙光勇毅前进，让我们满怀美好的希望阔步远方！

核验公示

《中国航空报》社有限公司新闻记者证人员名单公示：
孙伟、魏轶群、谢林轩、吴斌斌、刘文波、袁新立、姜春艳、王旭、王兰、肖瑶、马丽元、岳书华、王恒、高飞、梁晓英、任旼、姜坤英、沈建、邓美琳、马宁、侯晓韬、潘博仁、武晨。
中央新闻单位公布国家新闻出版广电总局举报电话：010-83138953

新闻记者证遗失声明

中国航空报记者吴琼，于2021年10月不慎将新闻记者证遗失，记者证号为：B11007566000043，即日起作废，特此声明。