

安全生产 大家谈

新时代发挥党组织对安全生产的引领作用

| 杨卫平

通过党委会督促落实安全生产规划情况、召开安全生产工作会等方式指导企业安全生产工作的有序开展；通过发挥好党员的先锋模范和带头示范效应，激发党员的骨干作用、带头与桥梁作用；通过开展党员身边无违章无事故活动，促进党建与生产相融合，充分调动企业职工与党员的积极性和创造性，共同实现安全生产管理目标和落实安全生产要求，促进安全生产工作的发展。

实现党组织角色转变 增强组织信任度的作用

习近平总书记指出，安全生产要“党政同责，一岗双责，齐抓共管”。党组织在认真实施监督职能的同时，要避免成为安全生产工作的局外人，要全面落实“党政同责”要求，全面加强安全生产工作的领导，坚持重心下沉、关口前移、防患未然，更多地发挥党组织在凝心聚力方面的优势；在安全生产组织管理上转变角色，从企业安全管理的局外人，转变为企业安全生产工作的参与者、设计者，切实发挥安全监督、引领的作用，提高党组织对员工安全意识、安全素质的影响力，降低因工作方式方法带来的员工的抗拒力。如果员工对安全生产工作的抗拒力大，就发挥不了组织对员工的影响力，即使党组织在其他方面令员工心崇拜与认同配合，但在安全生产活动的参与上也会敬而远之，不能亲近。

党组织要让员工感受到企业安全生产的首责是为员工自己负责，而不是为了完成上级的考核目标，形成企业与员工之间良好的信任度，进一步提高安全人人参与的力量以及企业安全生产制度的执行力。把员工的力量凝聚到一起，形成一股合力，互相监督、互相提醒、互相帮助、互相关心，有效形成安全生产管理的良性循环。

提升党组织安全系统思维 打好群众基础的作用

习近平总书记指出，各种风险往往不是孤立出现的，很可能是相互交织并形成一风险综合体。实质上就指出了安全生产管理是一个系统化的工作。党组织通过加强党建工作与安全生产这一业务的双向融合、深度融合，以系统思维来促进企业的本质安全水平。

系统是由各个要素组成的，各要素之间的衔接程度直接影响或决定了系统的应用成功与否。有时一个安全问题的出现，实际就是系统

的诸多要素中一个或多个要素出问题，从而导致系统没有发挥作用。保证系统要素不出问题、衔接有序，群众基础是保证。安全生产目标的顺利实现，要求党组织、行政从人、机、料、法、环各个要素方面得到广大员工的支持、理解，并且使员工乐于参与安全生产工作和改进安全生产不足，才能形成一个良好的安全生产局面。

发挥党组织 在安全生产中的改善作用

为促进安全生产教育、开展员工思想动员，党组织要充分发挥党建部门在舆论宣传、文化引导方面的优势，采用安全标语、宣传栏、知识竞赛等方式，在认真宣贯安全生产法规、知识的同时，根据员工的特点，加强员工的安全体验，从获得存在感、认同感到感到安全工作是有趣的、有价值等方面，鼓励员工主动参与安全生产工作，这是安全参与的改善。

党组织紧扣安全主题，从重视安全到重“实”安全，应充分理解安全生产不仅是让员工去服从安全管理、服从企业的规章制度和操作规程，还可以通过企业的相关举措，比如作业环境的改善、激励机制的策划，让员工去感受作业环境更舒适、更安全，这是安全方法的改善。

常见的安全问题中，有一种说法叫“安全意识不到位”，这个“意识”指的是“风险意识”。作为党组织，应该辩证地思考问题，可以从重新定义此类问题的含义或者从另外一个维度去认知问题。比如，一个人在闯红灯时快速通过，他有风险意识吗？答案是肯定的，他不但有风险意识，还有“快速通过”的方法做支撑，实质上他缺乏的是“遵规意识”，这是安全管理思想的改善。

促进党组织 引导企业安全文化变革的作用

安全文化是企业文化的组成部分。安全文化建设是企业预防事故的基础性工程，加强企业安全文化建设，不仅是大力发展先进文化的重要内容，更是落实党的十九大及历届全会精神，实现企业高质量发展的内在要求。企业安全管理短期靠管理，中期靠制度，长期靠文化。优秀的文化，具有强大的凝聚力和感召力，大力倡导安全文化，用文化力量凝聚人，用文化的作用引导人，从而实现安全生产管理的规范化、科学化，达到本质安全的目的。

群众满意才是真的好

| 子铨

“我为群众办实事”，就是把职工群众在意的小事一件一件办好，把职工群众的操心事、烦心事、揪心事办妥，让群众感受到获得感、幸福感、安全感。针对生产一线职工反映的现场难题，航空工业成飞钣金加工厂党委成立“及时雨”服务保障团队；航空工业哈飞持续推进直机生产线智能化、自动化建设，解放工人双手；在航空工业沈飞，“技术有困难就找孙志强劳模创新工作室”广为流传；航空工业直升机所改革人才激励管理办法，强化员工薪酬正向激励；中航西飞改造职工食堂和体育公园；航空工业昌飞开展“幸福大讲堂”；中航文化为京区单身职工提供集体宿舍……

这是航空工业各单位开展“我为群众办实事”实践活动的生动写照。实践活动开展以来，各级党组织把学习党史同总结经验、观照现实、推动工作结合起来，聚焦提供高质量产品服务、保障职工权益和履行社会责任三个方面，结合工作实际出实招、办实事、见实效，激励全行业干部职工以昂扬姿态奋力建设新时代航空强国，不断把学习成效转化为工作动力和成效。

聚焦提供高质量产品服务，航空工业党组着力推进集团治理体系和治理能力现代化，注重关键核心技术“卡脖子”领域攻坚发力，印发“加快构建新时代航空强国‘领先创新能力’的决定”，分解为89条，制定104个行动项，为科研生产保驾护航；各级党组织科研生产、经营管理、改革创新等各项工作取得了阶段性成果。

聚焦保障职工权益，航空工业党组结合职代会提案、年度民主生活会、组织生活会中干部职工提出的期望以及合理化建议，给予劳模创新工作室资金支持、建设职工健康关爱平台等项目

入党组“我为群众办实事”重点民生项目清单中，切实解决职工群众“急难愁盼”问题；各级党组织党员干部深入基层群众、深入生产一线、深入下属单位、深入工作服务对象，通过召开恳谈会、发放问卷等方式征集问题，梳理确定党组20项实事清单、二级单位党委层面422项实事清单，并组织开展实施。

聚焦履行社会责任，航空工业党组召开脱贫攻坚总结表彰暨乡村振兴工作会，保持劲头不变、力度不减，更好推进乡村振兴战略稳步实施。截至8月底，2021年定点帮扶工作计划的43项考核指标中，30项已完成或超额完成。

“民有所呼，我有所应”，各级党组织站稳群众立场，走好群众路线，建立了众多机制和平台，群众获得感显著增强，“我为群众办实事”取得了重要阶段性成果。

事实证明，只要心在群众身上，拿出十分干劲，就能让群众有更多收获，有更强的满意度。习近平总书记指出：“要在为民服务上力行，教育引导广大党员、干部始终把人民放在心中最高位置，当好人民群众的知心人、贴心人、领路人。”

日前，党史学习教育领导小组印发《关于充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用 进一步深化党史学习教育“我为群众办实事”实践活动的通知》，对持续开展“我为群众办实事”实践活动作出明确要求，强调要充分发挥好基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，把“我为群众办实事”实践活动成效作为基层党组织发挥作用情况的重要标准。

哪里有困难，哪里就有党旗飘扬；哪里有需要，哪里就有党徽闪耀。一个战斗在一线的基层党组织，就是一个“我为群众办实事”的坚强战斗堡垒。广大党员、基层党组织凝心聚力，广大基层党组织担当作为，为民服务，就能推动形成“我为群众办实事”的新热潮。

丝路”联盟发起单位和理事单位代表在现场共同发起倡议。倡议秉承“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的原则，与“一带一路”各国政府、企业和机构一起，倡导推动航空造福人类、航空绿色发展及航空服务社会。

本届峰会共开展6项签约，其中，航空工业制动、青岛城投集团、胶州市人民政府共同签署航空工业高温碳基复合材料研发制造基地项目框架协议；航空工业建设分别与中建一局、鄂尔多斯空港物流园区签署菲律宾首都马尼拉新机场项目合作协议和共推产业发展、共建航空小镇合作协议；航空工业文化中心、航空工业建设、上合组织示范区、胶东临空示范区共同签署四方合作协议；航空工业哈飞通用与北京京邦达贸易有限公司签署哈飞通用与京东物流合作项目协议；中航大北物业与胶东临空示范区签署中航临空智慧园区综合管理框架协议。后续，各签约单位将在临空区域发展规划、海外机场建设、智慧机场管理、航空物流等领域开展深入合作。

峰会期间，与会专家、代表围绕中国民航助力“一带一路”国家支线航空建设、航空基础设施建设、航空网络建设和临空经济发展、航空应急与安全体系建设——应急救援、无人机安防与人才体系建设等主题参与论坛讨论。

“空中丝路”联盟由航空工业、中国航发、中国商飞、南航大学、航投集团、华和国际等6家单位于2019年10月发起成立。“空中丝路”联盟是航空相关企业事业单位社会团体组成的非营利组织，以实现航空产业领域走出去和引进来，促进国内外航空产业与“一带一路”国家和地区合作与交流，实现联盟成员的合作与共赢为宗旨，主要工作及业务范围涉及以市场为导向，推动“一带一路”国家在航空制造、航空运输、航空基础设施建设、航空教育和培训等航空领域技术创新、产业升级、管理提升；协调发展，探索开放、合作的系统解决方案，为“一带一路”国家和地区提供航空产业发展新模式；围绕“空中丝路”计划，收集、整理和分享沿线国家航空产业相关信息。

绿色和可持续发展理念与航空业追求高效经济、长期可靠、安全稳定的内生文化和价值取向高度一致，是航空产业界抱团发展、高质量共建“空中丝绸之路”的重要保障。在本届峰会上，何胜强宣读了《绿色康洁可持续“空中丝路”之青岛倡议》，“空中



航空工业直升机设计研究所
天津：天津滨海新区空港中心大道35号
景德镇：江西省景德镇市珠山区航空路6-8号

（上接一版）下一步，民航局将按照党中央、国务院关于“一带一路”的工作要求，利用好多边、双边机制和工作平台，深化与沿线国家民航领域合作，加强民航“一带一路”合作平台与“空中丝路”联盟的深化合作，资源共享、经验共享、形成合力，共同推动实现民航制造业与航空运输业融合发展，为全方位民航强国建设贡献力量。

谢尔盖·马纳萨良表示，亚美尼亚是“一带一路”倡议的成员国，为该倡议提出的全球连通性理念作出了贡献。过去几年来，中国一直是亚美尼亚的第二大贸易伙伴，对华贸易增长成为了亚美尼亚物流业增长的驱动因素之一。航空业界持续的合作将是重建全球航空服务能力、保障乘客安全健康以及航空产业可持续发展的关键。亚美尼亚欢迎有关各方共同努力，为“一带一路”倡议框架内，亚美尼亚及周边地区的空中畅通发展营造更好的环境和条件。

峰会上，陈少洋，中国商飞营销委员会书记刘艳，胶州市委常委、市政府副市长孙震，南京航空航天大学副校长姜斌，中非发展基金有限公司副总裁袁昌斌，中国对外承包工程商会副会长辛修明，中国国际发展知识中心副主任张瑾，华为技术有限公司全球交通业务部副总裁向曦，埃塞俄比亚航空首席执行官泰伍德·葛布瑞·马里安，科威特民航总局总经理优素福·苏莱曼·法尔赞，艾维国际飞行学院（南非）有限公司首席执行官匹克·塞布里克茨等分别围绕《构筑空中新丝路，奋进航空新时代，以高水平开放合作助推航空产业新飞跃》《打造现代化生态智慧空港城》《金融服务助力中非互联互通——中非基金对非航空产业合作展望》《“一带一路”引领国际航空基础设施建设新趋势》《数字化时代航空制造企业的国际化》《共建智慧机场，助力“空中丝路”》等主题发表主旨演讲。

绿色和可持续发展理念与航空业追求高效经济、长期可靠、安全稳定的内生文化和价值取向高度一致，是航空产业界抱团发展、高质量共建“空中丝绸之路”的重要保障。在本届峰会上，何胜强宣读了《绿色康洁可持续“空中丝路”之青岛倡议》，“空中

科技引领金融赋能 助力科技成果转化项目落地

——航空工业“科技+金融”系列报道之三

线上平台，开展科技成果转化战略规划、转化对接、政策咨询，支撑国家部委科技成果转化工作；构建航空工业科技成果转化专业人才队伍，认证专业技术经理人近200人，遴选各领域专业专家150余人；建立集团公司科技成果转化项目库，入库项目400余项，其中近20项获省部级奖励科技成果转化奖，20余项入选有关部委科技成果转化项目推荐目录；筛选集团公司科技成果转化合格投资机构20家，开展科技成果转化项目路演项目130余项/次。

“科技+金融”路演项目

在航空工业“科技+金融”推进大会上，科技与信息化部发布首批科技成果转化目录30项，遴选出“分布式跑道异物探测系统”“储氢系统小批量项目”“航空核心集成电路研制及产业化”“高温碳纤维合车材料产业化应用推广”“AR500直升机系统”“汽车增强现实型平视显示器（AR-HUD）”“全视角高精度三维测量仪”7个项目进行现场路演，路演项目得到投资机构的广泛关注和一致好评。“分布式跑道异物探测系统”“储氢系统小批量项目”两家单位代表分别与中航产投和财务公司进行现场签约。

科技成果转化案例（公司制）

航空工业测控所“分布式跑道异

物探测系统”项目，2009年由集团创新基金资助。测控所也是国内最早开展跑道异物探测系统技术研究单位，形成了跑道安全监测技术相关创新成果，获得了包括省部级奖在内的系列科技奖项。

经过十几年的不断研究发展，该系统性能完全满足并超越中国民用航空局发布的“机场道面异物探测设备”信息通告和美国联邦航空局FAA发布的“机场异物探测设备”咨询通告标准，已经具备了科技成果转化市场化推广的成熟条件，急需引入战略投资方进行作价投资科技成果转化。

为抢占产业发展的战略机遇期，测控所瞄准目标机场细分市场，发挥“科技+金融”双重力量形成良性循环助力产业发展，本着“优势互补、相互促进、紧密协同、共谋发展、互利共赢”的基本原则，与中航产融等战略合作方达成初步合作意向。

合作双方在会上签订了合作意向，共同推进该项目落地，拟成立具备市场化运作条件的混合所有制子公司，并引入核心技术人员及骨干持股机制，提升企业活力与竞争力，快速实现对主要目标市场的占有率，助力智慧机场产业化发展。

知识产权质押融资

航空工业制造院下属公司科泰克公司的“储氢系统小批量项目”，技