

## 鲲鹏故事

# 南京机电AG600交付攻坚记

作为AG600飞机重要的机电系统供应商，航空工业南京机电承担了5项系统48项成品300余种定制零部件的研制任务。在全员上下紧锣密鼓赶任务之际，7月20日突然爆发的新冠肺炎疫情，一下子打乱了正常的生产节奏，项目受到人员隔离、生产线停工、物流停运等巨大冲击。疾风知劲草，越是紧要关头，越能体现南京机电人特别能吃苦、特别能战斗的优良作风。南京机电项目全系统统一认识，自发团结在一起，拧成一股绳，朝着共同的目标努力，展开了一场“疫情防控”和“保责任节点”的双线攻坚战。

整、优化，包括系统的功能性能、架构、布局等，在通用质量特性、安全性、适航性等方面也都提出了更高也更明确的要求。

环控部还积极协同其他部门与制造分部并肩作战。大家不分你我，工作流转过后，第一时间进行处理。7月31日晚，南京机电为AG600飞机配套的气源和空调系统、压力加油/应急放油系统、前轮转弯系统等70套产品和1000余件管道件顺利装车交付。

“方向对了，路就不远；方法对了，事就不难”，面对疫情，阵型不乱，正是由于这样的高效协作、高度统一的目标，南京机电才最终再次按时完成任务，有力支持了型号研制总目标。

肖炎是从原型机就参与AG600项目的“元老”，此次作为AG600燃油加放油子系统的系统工程师，他发扬“老黄牛精神”，扎根一线，尽职尽责，对系统集成、产品设计、图样绘制、文件编制、工艺优化、零件配套、装

配测试每一方面都严格把关，确保整个燃油系统能够保质保量交付主机。

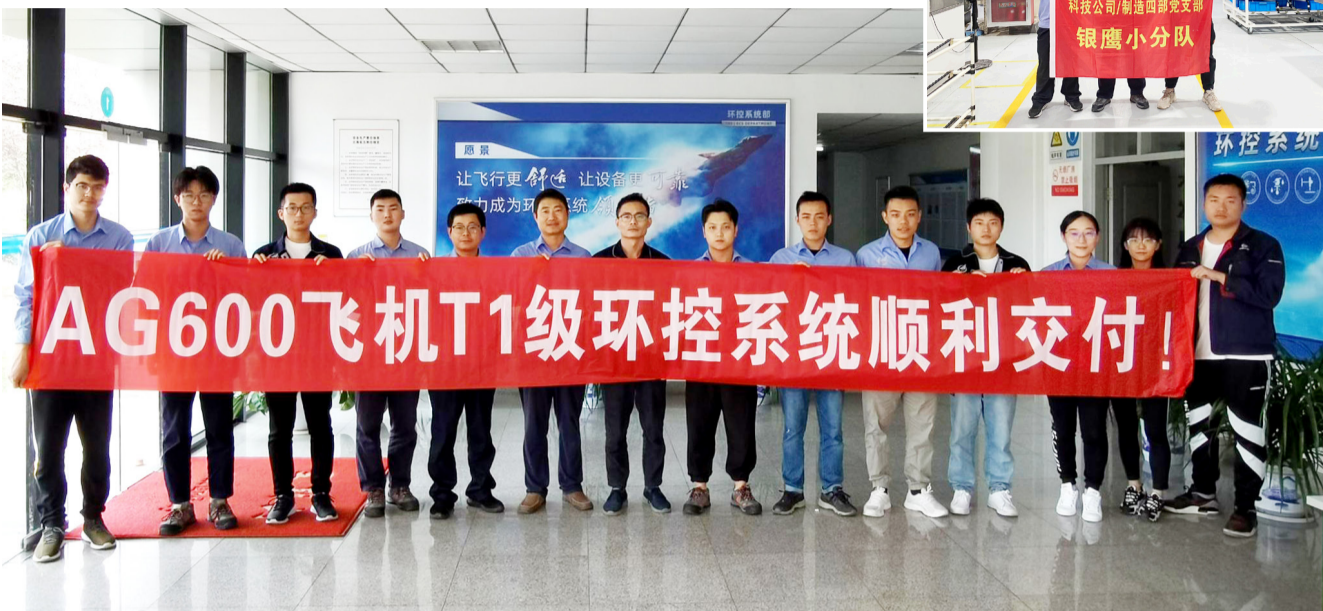
在产品交付冲刺关键阶段，为了保证责任书按期完成，肖炎经常加班

至深夜，处理复杂产品装调过程中遇到的问题。管道件交付前夕更是加班至凌晨，深入一线参与验收。他成功带领燃油年轻的技术团队完成装机件交付，也为后期交付工作积累了经验、奠定了基础。

“做产品不要怕苦”“平时多看标准、多看图纸”“遇到问题不要害怕，总会有办法解决”“不管多晚，一定要看完”，肖炎的话让年轻人受益匪浅。在年轻人遇到技术问题时，他总能第一时间给予帮助，并鼓励年轻人独立思考。在空闲时间他喜欢与大家一起讨论，为年轻人解读标准，共同进步，在年轻人的心中，他是值得信赖的“好大哥”！最终，在他的带领下，年轻的团队快速成长，敢打并打了胜仗，圆满完成科研和交付任务。

### 逢山开路 遇水架桥

7月下旬，AG600飞机各项零件制造已进入收尾阶段，外协加工的管道件也陆续返厂。疫情发生后，地处空港开发区的制造四部首先面临员工居家隔离、进入厂区变黄码等问题。项目团队提前预见到风险，多次组织协调电话会，研究应对方案，第一时间将位于禄口厂区里的收尾零件转移，制定了在水阁路园区终检的对策，将



### 阵型不乱 鲲鹏有我

气源和空调系统是南京机电在AG600飞机中承接的唯一T1级系统，承载着南京机电朝着民机系统级供应商发展的战略需求。为保证项目的顺利开展，南京机电成立了专项交付冲刺团队，全员全力以赴保交付。不管工作流转到哪个环节，只要责任人因为隔离无法处理，冲刺团队就马上顶上去。

环控部作为该系统交付的第一责任部门，迅速成立了部门领导抓总、PDT经理负责具体实施的20人专项团队，为系统研制提供了充足的资源保证。从001架机到003架机，虽然说是改型，但系统进行了大幅度的调

## 我国首个循证训练 (EBT) 试点花落川航



四川航空循证训练(EBT)试点申请日前顺利通过中国民航局飞行标准司和项目专家组评审，成为民航局发布《循证训练(EBT)试点实施方法》后国内首家获批准开展EBT试点工作的航空公司，这意味着川航在探索飞行训练深化改革工作中取得突破性进展。

循证训练(EBT)是一种基于运行数据的训练和评估，将通过贯穿学员一系列核心能力指标，而不是仅仅通过衡量学员个体项目或机动飞行的表现来加以实现。通俗一点来说，以往飞行复训类似于“填鸭式”的考试教学，而循证训练则会先进行摸底了解，

根据飞行员的薄弱环节有针对性地进行因材施教。

目前川航已挑选EBT最权威的珠海翔翼培训中心作为试点教员培训机构。之后将从A330机队开始，把成熟的胜任理念推广到A350和A320机队，从单纯的EBT复训，延续到初始、转机型、升级、重获资格训练全部使用胜任力来评价和训练。

未来川航将同步开发自有EBT培训，计划2022年申请EBT培训资格，将培训范围扩大至公司A350和A320机队。

(詹梦莹)

## 东航执飞我国首班全生命周期碳中和航班

10月12日，我国第一班全生命周期碳中和航班东航MU5103成功首航。航班于上午9时14分从上海虹桥国际机场起飞，10点55分抵达北京首都国际机场，278名旅客体验了“碳中和绿色飞行”。

### 从油田到高空 首度实现“全生命周期碳中和”

9月22日，中国东航、中国石化、中远海运联合在上海举办我国首船“全生命周期碳中和石油”认证仪式，上海环境能源交易所分别向三家企业颁发我国首份碳中和石油证书。三家单位通过购买碳信用的方式，分别中和了石油在不同环节中产生的碳排放。

作为唯一参与这一项目的民航企业，东航从10月开始，启用由该船石油所炼制的航空煤油，在国内首度执飞全生命周期碳中和航班。从10月12日到12月10日，东航及旗下上海航空，将在上海始发前往北京、广州、西安、成都、乌鲁木齐、沈阳、大连、昆明等国内航点的13条精品航线、共780余个航班上，实现燃油的“全生命周期碳中和”。

### 捐出绿色一百分 共践飞行碳中和

东航的碳中和航班打通了旅客互动途径，旅客通过东航APP查询航班出行信息时，能清晰直观地看

到碳中和航班的专属标记；购票搭乘碳中和航班完成出行的旅客，将收到“东航邀请助力碳中和”的手机短信；旅客作为“东方万里行”会员，可以通过短信或点击东航APP首页的活动轮播图，参加碳中和行动，使用100分的“东方万里行”积分，支持植树造林、可再生能源发电等碳中和项目，参与抵消飞行过程中产生的碳足迹。

东航碳中和航班的碳信用额度，是购买了国家核证自愿减排量，减排项目主要包括江西丰林碳汇造林项目、汉能海南州光伏发电有限公司共和50兆瓦并网光伏发电项目、南京金陵天然气联合循环并网发电项目等。



### 空地科普+机上“减塑” 全航程致力绿色飞行

当天的MU5103推出了系列“减塑”举措，航班用餐使用的一次性刀、叉、勺、牙签四件套餐具采用了生物降解的聚乳酸树脂环保材质餐具，符合我国限塑相关规定；毛毯、耳机等机供品，也采用了无纺布等符合国家限塑标准的材质进行包装。

在航班出港的上海虹桥机场值机区和航班登机口，东航都设置了宣传屏，滚动播放碳中和石油项目科普讲解视频；飞机上，每个旅客座位的液晶显示系统上都出现了“碳中和航班”“低碳生活、绿建未来”的欢迎海报。

(宋文)

## 第三届民航通航发展大会 在内蒙古乌海召开



10月13日，第三届民航通航发展大会在内蒙古自治区乌海市开幕。大会以“共融共享 开创‘十四五’通用航空发展新局面”为主题，围绕通用航空产业“十四五”发展规划深度解读和政策展望开展主旨演讲和高峰对话。

大会为期两天，300余名来

自民航行业主管部门、科研院所、行业协会、通航企业、通航机场、地方政府以及相关企事业单位的代表和专家就如何将通用航空产业打造成为区域经济增长极、通用航空短途运输如何与全域旅游融合发展、通用航空如何为地方经济社会发展注入新动力等议题，广泛开展交流和探讨，以期

进一步拓宽视野、凝聚共识，探索通用航空发展良策。

会议提到，通用航空具有潜在的军事价值和准军事性质，是构建一体化的国家战略体系和能力的重要组成部分，同时在应急救援、航空医疗救援方面具有独特优势，也是多领域民航强国建设的重要内容。“十四五”时期，要激发各类市场主体积极参与投资通用航空产业，不断丰富通航的运行场景与运营模式，在通航产业综合示范区、飞行营地、航空小镇探索新模式新业态。同时，加快低空空域改革步伐，加快完善服务保障体系，鼓励私人飞行发展，充分调动地方政府发展通航的积极性等。

会议期间，还颁布了“2021年通用航空企业社会责任奖”，举办了第四届通用航空与公务航空十大新闻发布会，发布了2020年度通用航空领域和公务航空领域具有示范引领和破局带动作用的新新闻事件。

(杨勇 王超)

## 民航前三季度旅客运输量3.53亿人次

10月14日，民航局举行例行新闻发布会介绍，前三季度，全行业完成运输航空飞行729.0万小时，同比增长21.1%；通用航空飞行84.6万小时，同比增长25.8%；未发生运输航空事故，行业安全生产继续保持总体平稳态势。截至9月底，我国运输航空持续安全飞

行133个月、9673万小时，安全运送旅客49.7亿人次。

前三季度，全行业完成运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别为669.3亿吨公里、3.53亿人次、545.6万吨，同比分别增长22.0%、25.8%和14.3%，分别恢复到2019年同期的

69.3%、71.0%和100.1%；共保障各类飞行341.4万班，同比增长18.5%。

另外，2021/22年冬春季将自10月31日开始，对于新航季计划，目前民航主管部门正按程序抓紧对各航空公司提交的航线航班安排进行审核。(宗合)

## 白云机场推出我国首个飞机泊位警示系统

日前，白云机场投入运行我国首个飞机泊位警示系统。该警示系统将交通信号灯和原有泊位系统结合起来，通过系统自动化控制飞机泊位引导、信息自动化处理和信号灯指挥三个流程，实现自动泊位系统根据当前机位的不同状态显示相应的交通信号，确保飞机进位的安全性，提高服务车道运行速度，降低飞机进位风险。

泊位警示系统由自动泊位系统、中控通信系统和信号灯指示系统三部分组成，当机位有飞机在进入时，机位正前方的服务车道就会向司机亮起

红灯，禁止车辆通行；相邻两个机位前方的服务车道会向司机亮起黄灯，提醒司机慢行；飞机进位完成后，就会亮起

绿灯，车辆正常通行。

目前，白云机场在T2航站楼所有存在视线盲区的37个停机位都安装了泊位警示系统，服务车道的车辆通行效率大大提高。飞机泊位警示系统是白云机场打造“平安机场”“智慧机场”、解决车辆与飞机运行冲突问题的重要尝试，该系统在保证安全秩序的前提下尽可能提高了服务车道的运行效率，在国内机场尚属首创。

(杨胜男 石方 冀巍)

