

# 张民生调研航空工业万里、兰飞

**本报讯** 10月12~13日，航空工业党组成员、总会计师张民生带队到航空工业万里、兰飞进行审计全覆盖及责任追究工作专题调研。张民生参观了两家单位科研生产现场，听取了两家单位经营情况汇报和审计追责工作专题汇报，并就新形势下推进审计全覆盖及责任追究工作与单位进行了讨论交流。

张民生指出，审计全覆盖是党中央的明确部署和要求，是航空工业国有资本投资公司试点改革的有力保障，也是公司内部治理的重要机制安排。各单位要提高政治站位，进一步加强党对审计工作的集中统一领导；抓好顶层策划，拓宽审计监督的深度和广度；统筹规划审计

# 郝照平调研航空工业在陕单位

**本报讯** 10月14~15日，航空工业党组成员、副总经理郝照平先后赴陕西省宝鸡及汉中市，对航空工业宝成、陕飞、起落架、东方、华燕、中航电测进行调研。

郝照平一行深入科研生产一线，现场了解各单位科研生产、技术创新、经营运行、党的建设与人才队伍建设等方面情况，听取了各企业概况、“十四五”规划及2021年任务完成情况、科技创新、质量管理、安全生产等方面的工作汇报。郝照

资源，做好年度审计重点任务的统一安排；创新审计组织方式和方法，实现多审合一、一审多果和一果多用；强化审计整改与追责工作，举一反三；完善监督协同机制建设，形成监督合力；有重点、有步骤地落实审计全覆盖要求，做到应审尽审、凡审必严、不留死角、严肃问责。在调研过程中，张民生肯定了两家单位近几年取得的成绩，并强调要聚焦航空主业，完成好集团公司布置的年度重点任务，确保年度经营业绩考核目标的达成，坚持提质增效不放松，落实好国企改革三年行动方案的具体任务，抓好党史学习教育。航空工业审计法律部有关人员参加了调研。（航空）

# 何胜强到航空工业东北片区检查指导工作

**本报讯** 10月12~13日，航空工业党组成员、副总经理何胜强一行到航空工业气动力院、沈飞、沈阳所调研指导工作。何胜强一行参观了气动力院FL-61、FL-62、FL-64风洞现场，听取了气动力院基本情况介绍、业务概况和年度重点工作情况汇报，重点针对“十四五”规划实施、开拓思路创新发展、人才引进培养等方面与气动力院进行了交流。何胜强对气动力院“十三五”以来发展取得的成绩给予了肯定，他指出，气动力院新区能力建设水平充分体现了现代工业成果，后续要继续坚持勇于创新、主动作为，运用科技创新的力量支撑产业发展。

在参观沈飞生产制造现场、沈

阳所设计试验现场后，何胜强分别听取了双方总体情况、型号设计制造、条件建设等方面的汇报。

何胜强肯定了厂所双方在协同工作方面做出的努力与成绩，对未来发展提出三点要求：一是面对严峻的科研任务形势，厂所要继续坚持精益求精的设计制造理念，注重细节，严把质量关。二是要持续做好有关能力建设、条件建设成果的总结提炼，为后续资源保障打好基础、做足准备。三是要继续发挥好主机厂所牵头作用，坚持协同发展，带动全产业链配套单位共同进步，为建设新时代航空强国、建成“世界一流高科技企业集团”目标的实现做出贡献。（郑美）

# 首届中国支线航空发展峰会召开

**本报讯** 10月14日，由中国航空运输协会、鄂尔多斯市人民政府主办的首届中国支线航空发展峰会在内蒙古鄂尔多斯市召开。峰会以“打造支线航空示范区域 构建双循环新发展格局”为主题，共有300多位来自政府、航空企业、机场、飞机制造商、科研院所、行业协会的领导和专家参会。

支线航空是运输航空的重要组成部分。今年上半年，我国新增航空运输量1721万人次，其中来自一线城市以外的占53.3%，显示出三四线城市航空市场的巨大潜力。

今年初发布的《国家综合立体交通网规划纲要》提出，到2035年全国民用运输机场预计将达到400个左右。今后将有更多支线机场投入使用，支线航线网络也将进一步丰富，支线机队规模也将显著增长，支线航空将在“十四五”期间迎来重要的发展机遇。

会上发布的《中国支线城市航空通达性报告（2021）》显示，我国支线城市航空通达性在区域分布上呈现出南强北弱、东高西低的特点。为解决这一问题，一方面要通过连富（连接周边大枢纽，构建干线大通道）、造富（连接周边小支线，打造区域次枢纽）、共富（网络协同共享，培育分布多中心）加强支线机场航线网络，另一方面要推广通报航班，提高网络运行效率。

据介绍，民航局将尽快出台《促进构建“干支通，全网联”，创新民航服务新供给的实施意见》，在全行业开展“干支通，全网联”试点，探索“干支通”中转衔接模式，实现通航短途运输与运输航空之间一次支付、一次安检、行李直挂等服务，打通民航中转全流程服务闭环。引导中航信将“中转通”转化为公益性行业公共平台，制定发布《通航航班管理办法》，发布《民航旅客中转便利化实施指南》第二版，推动中转行李运输服务标准的统一和规范。

中国商飞将加快支线航空产业生态构建，加快让国产飞机成为我国支线航空的主力机型。截至今年8月30日，ARJ21飞机机队的航线飞行时间累积超过10万小时。这是ARJ21飞机投入商业运营后又一重要里程碑，标志着飞机的安全性和可靠性得到验证。ARJ21飞机目前已交付60余架，累计开通221条航线、通航97座城市。

此外，中国航协、中国商飞、鄂尔多斯机场集团、天骄航空在峰会上发起成立“支线航空发展联盟”。联盟由中国航协、国内航空公司、机场及各地区文旅单位、飞机制造商等企业和团体组成，致力于推进打造“干支通、全网联”航空运输服务网络。（孟夏）

# 2021通用航空高质量发展论坛暨先进传感器与大气/气象测量技术论坛召开

**本报讯** 通用航空产业是新时代国家战略性新兴产业之一，是促进创新驱动发展战略、助推新旧动能转化的全新经济增点。为赋能航空科技创新与航空产业发展，构建通航产业新发展格局，促进先进传感器与大气/气象测量技术应用，10月14日，由山西省发改委、山西省气象局、航空工业太航及山西航空产业集团有限公司等联合主办的2021通用航空高质量发展论坛暨先进传感器与大气/气象测量技术论坛在太原召开。

此次论坛以“促进通航高质量发展，推动行业高技术进步”为主题。山西省人民政府副省长韦韬，中国民用航空局总飞行师卢向东，航空工业总工程师卢广山，中国航空学会名誉理事长刘高倬出席会议并分别致辞。中国民用航空局原局长李家祥、山西省气象局局长梁亚春也进行了主旨讲话。来自山西省相关厅局、民航管理部门和各地政府的领导、通航企业、科研院所的专家近300人参加会议。

韦韬表示，山西有着发展通用航空的悠久历史和产业优势，“十四五”时期是山西省全方位推进高质量发展的重要时期，也是建设通用航空业

发展示范省的重要窗口期，要以此次论坛举办为契机，围绕产业发展、技术创新、人才培养等加强交流合作，共同探索“十四五”时期通航产业发展思路和实践路径，推动山西通用航空业发展先行先试平台加快构建、产业发展新格局加快形成。

卢广山指出，推动通用航空高质量发展，既需要民航行业在夯实基础保障能力和提升治理能力和水平现代化水平上主动作为，也需要军队、相关部门、协会组织、上下游企业全链条、多环节的协同发力，更需要地方政府切实承担起促进产业发展的主体责任。民航局将在新时期发展战略上定支点，立足新发展阶段找定位，贯彻新发展理念明方位，构建新发展格局显作为，支持山西省大力发展通用航空，进一步发挥地方主体责任，聚焦通航发展重点领域，协同共促解决瓶颈问题，共同开创我国通用航空发展的美好前程。

卢广山在讲话中提到，党中央、国务院高度重视通用航空的发展，以一系列重大战略部署为通用航空发展指明了方向，提出了新的要求。站在“十四五”新征程的起点上，为高质量完成国家提出的战略发展目标，需要所有通航产业

# 创新金融模式 赋能科技创新

## ——航空工业“科技+金融”系列报道之二

解决了科技型企业融资渠道、推进资本运作等方面的难题。2021年，中航产投与航空工业测控所达成合作意向，将通过股权投资推动作价入股科技成果转化，共同推进机场跑道异物检测（FOD）项目落地青岛西海岸新。中航产投还与自控所等有关单位签署了科技创新服务与投资协议，稳步推进具体科技金融项目和孵化平台的深化落实工作，深入推进科技创新和科技成果转化工作。

为进一步推进科技与金融深度融合，中航产融将探索建立完善以投融资服务为核心的科技金融服务平台，建立与之相应的各类金融产品协同机制。通过产融结合、产学研合作、对外合作等手段，结合集团公司承接的各类专项项目及内部孵化项目，为集团内科技型初创企业/团队提供科技金融服务，为科技成果转化、产业化赋能；在航空先进技术产业投资基金基础上，进一步完善支持科技创新的基金体系。

### 中航融富：立足航空主业 为科技型企业发展赋能添翼

中航融富聚焦航空科技领域、服务产业发展、助推科技成果转化和产业转型升级，通过“找位子——以服务集团两融战略为业务定位”“想点子——为科技企业提供针对性融资服务”“探路子——探索非公司制投资新模式”等方式，为航空科技企业创新发展赋能添翼。

科技企业在成立初期由于技术投入成本高、成长的不确定性大，传统的间接融资支持方式难以适应，基金通过市场化的资本筹集和项目筛选机制积极为航空科技企业提供收益共享、风险共担的股权资本，发挥资本纽带和资源链接作用，为科技型企业

发展的参与者和建设者加强合作，不断完善通航产业链和供应链，共同创新通航产业商业模式，开拓新的发展业态，共谋高质量发展之路。

会议期间，航空工业科技委员会专职委员殷卫宁，中国航空运输协会通航分会总干事孙卫国，航空工业通飞总工程师黄领才，航空工业太航党委书记、董事长赵焱，山西航空产业集团总经理陈阳等众多专业嘉宾就航空传感器产业发展、中国通用航空发展“十三五”回顾及“十四五”展望、山西通用航空高质量发展探索之路、从区域互动看山西航空产业发展等主题发表了主题演讲，为进一步推动通航发展，拓宽广大通航工作者视野，凝聚共识，探求通航发展良策构建了积极的平台。

当日下午，山西省投资促进局、山西航空产业集团、华舰体育控股集团有限公司共同组织召开了山西省通用航空产业发展推介对接会，共有10个项目签约。其中，投资类项目2个，总投资额55.8亿元，协议类项目8个，加快构建山西现代产业体系。

论坛同期还组织了2021先进传感器与大气/气象测量技术主题活动。太

改革发展注入新动力，也产生了一些成熟的案例。在科改示范企业航空工业洪都的债转股项目中，航空工业产业基金通过现金出资3亿元参与市场化债转股，有效降低洪都集团的资产负债率，减轻其利息负担，促进长期资本形成。在中航光电华亿公司深化混改项目中，航空工业产业基金现金出资1亿元，助力中航光电整合其洛阳和沈阳两地的轨道交通连接器业务，实现一体化科研生产，为企业高质量发展注入新动力。

在导弹院红外探测项目中，导弹院以无形资产评估作价出资，航空工业产业基金协同国家级基金、产业投资者，共同现金出资，新设公司进行资源整合、专业化发展红外探测器，加速了创新企业的成长壮大。

针对航空企业、科研院所面临的资金需求迫切与投资程序周期较长的矛盾以及快速解决人才绑定与激励约束机制这两大难题，结合混合所有制改革精神，对暂不适宜设立公司法人的企业院所，基金与企业院所积极探索投资设立“虚拟法人”事业部2~3年后设立公司制企业的创新模式推进科技成果转化，弥补科研与市场之间断层。

**航空工业财务公司：金融赋能 科技创新 服务助力市场转化**

为贯彻落实集团党组“创新决定30条”，促进“科技+金融”融合，航空工业财务公司在集团相关部门指导筹划下，开展“科技贷”专项工作，加大对科技创新的金融服务创新和支持力度，遴选集团重点科技创新项目，提供利率优、期限长、流程快的融资服务。

财务公司按照项目预研、研制、

航有五位相关技术领域专家及技术人员发表了主题演讲，太航相关专业领域的50余名技术人员到现场进行学习。太航公司领导以及相关专业副总师、部门领导与省政府领导、通航企业负责人以及科研院所专家学者们进行了沟通交流。

近年来，在航空工业通航产业发展思路指引下，太航积极贯彻山西省“加快发展通用航空产业，建设通用航空强省”重大战略部署和“四为四高两同步”的总体思路，积极推进以大气数据技术为核心的机载气象探测专业，开启航空专业技术在气象领域的创新应用，为山西通航产业发展贡献了太航智慧和太航力量，有力助推山西省产业结构调整与经济转型。

本次论坛是国内首次传感器与大气数据/气象测量技术领域的专业学术会议，论坛将产业发展与专业技术研讨有效结合，以促进通用航空产业和航空技术发展为主题构建政、产、学、研、用交流合作平台，以航空尖端科技创新推动通航产业从高速发展转向高质量发展，对未来专业发展和技术创新具有十分重要的意义和长远的影响。（孙艳辉）

转化的不同阶段分别设计了不同的金融助力方式。预研阶段通过提供审批高效、期限灵活的科研流动资金贷款，支持企业自筹预研经费；在研制阶段，提供科研项目贷款及配套技改贷款、专项设备融资租赁、统筹代理政策性专项贷款、科研保险保障等产品，科学安排还款，减少科研单位还款压力；在转化阶段，提供知识产权质押融资、解决企业初创期银行融资难、融资贵等问题，助力科技成果转化快速转化。同时，财务公司提供的供应链融资系列产品，包括订单融资、应收账款保理、票据贴现、承兑、票据质押融资等，紧密结合科技成果转化企业的生产经营，助力企业迅速扩市场、提规模。

2021年，在了解到科泰克公司有资金短缺批产能力不足的困难后，财务公司立即开展主动服务，深入沟通研究，为其设计并落地了知识产权质押融资方案，缓解了企业的资金难题。航为公司处于初创期，市场增长前景良好，但受资金阶段性短缺影响，交付能力有待提升。为保障其交付，财务公司基于企业有效订单办理了订单融资，专项用于订单项目下生产采购，并以该订单回款为第一还款来源，有效缓解了企业还款压力，订单回款即可还款的机制，进一步降低了融资成本。

为了进一步实现金融赋能科技创新，财务公司将继续发挥“贴身银行”优势，做好科研全周期金融服务，助力激发航空工业科技创新动能，加快科技攻关与应用，促进科技成果转化，更快更好地形成“科技+金融+市场”的科技成果转化机制，助力集团公司构建新时代航空强国“领先创新力”。

## 航空工业“北京医疗博士团”再赴西乡义诊

（上接一版）

来自西乡县下属村镇的李先生告诉我们，他在深圳患了脑疾，经过一段时间的治疗仍然没有康复，这次从西乡县人民医院的公众号看到有从北京来的专家坐诊，就打电话挂上了邢岩主任的号。一大早，他赶了几十里路上了医院，并表示自己“没花钱能挂上北京的专家号很幸运”。他非常感谢邢主任和整个医疗团队能为他们看病，并希望“北京医疗博士团”能多来几次。

邢岩表示，她是第二次来西乡进行医疗支援活动，这次感觉到变化很大。医生办公室、护士站、病人的病

房都干净、宽敞、明亮了许多。自己也是为西乡县人民医院硬件条件改善感到高兴。当她听到有病人专门从河南赶来看病时，非常惊讶和感动，表示会继续参加这项活动，继续为大家服务。

### 先“授鱼”解决一时问题 再“授渔”解决长远问题

“授人以鱼不如授人以渔。”解决乡村的医疗卫生问题，是振兴乡村的重要一环。但单靠专家义诊只能解决一时的问题，不能彻底解决问题。航空工业发起的“北京医疗博士团”从一开始就把“授人以渔”作为核心工作之一。

除了出诊外，博士团专家还为西乡县人民医院的医护人员和管理人员举办了讲座，回答了一线医护人员的疑问，并跟一线医护人员一起走进手术室，开展了一台特殊的妇科手术，进行了手术示教，解决了一些医疗技术难题。3201医院的李毅主任介绍，西

乡以前是国家级贫困县，要解决贫困的问题，医疗扶贫是关键之一。他曾多次下到航空工业定点帮扶村西乡县骆家坝镇回龙村，帮助村医和镇医院树立正确的医疗卫生观念，解决实际问题。

同时，西乡县卫健局副局长刘欢说，目前在航空工业和社会各界的帮扶下，西乡县人民医院新址落成并顺利启用，硬件设施已经在汉中九县两区中名列前茅。但是我们缺少专业的医疗人才，特别是高水平专家和学者。“北京医疗博士团”义诊活动解决了我们燃眉之急，为了让优势医疗资源进一步下沉打下了坚实的基础。下一步西乡县将与航空总医院继续深入的交流，要建立长效的医疗合作机制，在培养医疗人才、先进的医疗管理经验方面取得持续发展，解决长远的发展问题，为医疗振兴乡村扫清壁垒，解决“鱼与渔”的问题。

以前，西乡县是国家级贫困县，在党和政府的关怀下，2020年2月

28日，西乡县实现了整县摘帽，受益群众达到42万人，全县居民人均可支配收入达到10980元。同时，航空工业定点帮扶的回龙村实现整村脱贫，人均收入由2014年的3800元提升为2020年的12000元，被陕西省农业农村厅命名为省级集体经济示范村。

航空工业早在20世纪90年代就承接国家定点扶贫任务，航空工业汉航负责具体落实陕西的帮扶工作，航空工业贵飞负责具体落实贵州的帮扶工作。30多年来，航空工业累计派出140余名干部，投入1.2亿元扶贫资金帮扶地方政府推进脱贫攻坚，发展了贫困地区经济，持续有效改善了贫困群众的生活水平。

如今，西乡县甩掉了贫困的帽子，航空工业陕西定点扶贫工作指挥部也完成了它的历史使命，被“陕西乡村振兴工作指挥部”所取代。“乡村振兴”的新使命又落在了了指挥部的肩膀上，初心未改，继续撸起袖子加油干！