

## 打造航空工业“人才中心”和“创新高地”

子铨

9月27~28日,时隔11年,党中央召开了又一次人才工作会议,这一次,会议名称从“全国人才工作会议”变为“中央人才工作会议”,具有里程碑意义。习近平总书记站在实现民族复兴、赢得国际竞争主动的战略高度,为新时代人才工作擘画蓝图。

这次会议科学回答了新时代人才工作的一系列重大理论和实践问题,明确了深入实施新时代人才强国战略的指导思想和战略重点、重点任务、政策举措。会上,总书记提出了一个重要的战略目标——“加快建设世界重要人才中心和创新高地”。

综合国力的竞争说到底就是人才竞争。制造业是立国之本、强国之基,航空工业作为国家科技实力、工业水平的重要标志,不仅是一国综合国力的具体体现,还是大国博弈的绝对利器。“千秋基业,人才为本”,建设新时代航空强国对我们培养一支数量充足、结构合理、素质精良、能力突出的骨干人才队伍提出了更高要求。

航空工业历来重视人才队伍建设,近年来,更是下大力气构建实施了新时代航空工业干部工作、人才发展和薪酬激励三大体系,坚持人才发展与事业发展相统一,打通各类人员职业生涯发展通道。为了常态化做好年轻干部培养选拔,统筹推进干部交流,航空工业实施了“墩苗计划”;为了打造集团的领先创新力,集团党组出台了“创新决定30条”;为了提高科研人员的积极性和创造性,鼓励科研人员“揭榜挂帅”;加快建设航空工业特色薪酬激励体系,强化向核心骨干人才和价值创造者重点倾斜的分配导向……仅2020年,航空工业1人获全国创新争先奖章,2人获全国创新争先奖状,4人入选国家“万人计划”,3个团队入选国防科技领域创新团队。首席、特一级技术专家超过1000人、技能专家超过500人。

航空工业旗下各企事业单位,在集团党组的领导下,立足建设航空强国,坚持长远目光,结合本单位实际,用制度建设促进人才梯队建设,紧紧抓住“创新”和“人才”一体两用的相互作用,人才培养机制灵活多样、科技创新生态春意盎然,科技创新生机勃勃。

航空工业沈阳所畅通渠道,打造人才高地。沈阳所打通职业发展通道,构建任职资格管理体系,专家、干部梯队的专业化、年轻化水平持续提高,中层干部“80后”比例达54.5%;以“聚力放权、分类管理、开放合作、加强激励”思路进行预先研究项目管理,推行项目负责人制,对预研项目实行分类管理,探索项目后补助、兼职取酬、“揭榜挂帅”、对赌协议等新模式,搭建创新机制的新桥梁。

航空工业成飞聚焦创新生态的构建。大力推进面向“能力线”的各项举措实施,线上线下相结合。利用线上的“易创”创新平台,“90后”“00后”的科技工作者在线申请相关项目,总师或领导作为创新项目的天使投资人,根据项目进行投资。启动科技创新“百团大战”,打造跨界领域、众筹众创的创新模式,帮助轻资产、小规模项目落地实施。方案发布后,青年技术工作者积极揭榜挂帅,仅仅3个月,总共上线了440多个项目。打造成飞·青羊创新中心综合性集成创新载体,发挥高端航空装备的产业聚集、技术聚集和人才聚集优势,引领产业协同创新发展。

坚持发展是第一要务,创新是第一动力,人才是第一资源,要将核心技术牢牢掌握在自己手中,就必须进一步抓好战略领军人才培养、海外高层次人才引进、人才激励等重点工作,打造一支与现代化高科技航空制造企业相匹配的人才队伍,在持续上演的“人才争夺战”中,打造航空工业“人才中心”和“创新高地”。这是航空工业实现高质量发展发展的必由之路,也是建设新时代航空强国的迫切需求。

持续优化人才培养机制,不断厚植人才成长的沃土,让人才的创造力喷涌而出……人才队伍建设,航空工业永远在路上!

持续优化人才培养机制,不断厚植人才成长的沃土,让人才的创造力喷涌而出……人才队伍建设,航空工业永远在路上!

持续优化人才培养机制,不断厚植人才成长的沃土,让人才的创造力喷涌而出……人才队伍建设,航空工业永远在路上!

持续优化人才培养机制,不断厚植人才成长的沃土,让人才的创造力喷涌而出……人才队伍建设,航空工业永远在路上!

结合本单位实际,用制度建设促进人才梯队建设,紧紧抓住“创新”和“人才”一体两用的相互作用,人才培养机制灵活多样、科技创新生态春意盎然,科技创新生机勃勃。

航空工业沈阳所畅通渠道,打造人才高地。沈阳所打通职业发展通道,构建任职资格管理体系,专家、干部梯队的专业化、年轻化水平持续提高,中层干部“80后”比例达54.5%;以“聚力放权、分类管理、开放合作、加强激励”思路进行预先研究项目管理,推行项目负责人制,对预研项目实行分类管理,探索项目后补助、兼职取酬、“揭榜挂帅”、对赌协议等新模式,搭建创新机制的新桥梁。

航空工业成飞聚焦创新生态的构建。大力推进面向“能力线”的各项举措实施,线上线下相结合。利用线上的“易创”创新平台,“90后”“00后”的科技工作者在线申请相关项目,总师或领导作为创新项目的天使投资人,根据项目进行投资。启动科技创新“百团大战”,打造跨界领域、众筹众创的创新模式,帮助轻资产、小规模项目落地实施。方案发布后,青年技术工作者积极揭榜挂帅,仅仅3个月,总共上线了440多个项目。打造成飞·青羊创新中心综合性集成创新载体,发挥高端航空装备的产业聚集、技术聚集和人才聚集优势,引领产业协同创新发展。

坚持发展是第一要务,创新是第一动力,人才是第一资源,要将核心技术牢牢掌握在自己手中,就必须进一步抓好战略领军人才培养、海外高层次人才引进、人才激励等重点工作,打造一支与现代化高科技航空制造企业相匹配的人才队伍,在持续上演的“人才争夺战”中,打造航空工业“人才中心”和“创新高地”。这是航空工业实现高质量发展发展的必由之路,也是建设新时代航空强国的迫切需求。

持续优化人才培养机制,不断厚植人才成长的沃土,让人才的创造力喷涌而出……人才队伍建设,航空工业永远在路上!

持续优化人才培养机制,不断厚植人才成长的沃土,让人才的创造力喷涌而出……人才队伍建设,航空工业永远在路上!

持续优化人才培养机制,不断厚植人才成长的沃土,让人才的创造力喷涌而出……人才队伍建设,航空工业永远在路上!

持续优化人才培养机制,不断厚植人才成长的沃土,让人才的创造力喷涌而出……人才队伍建设,航空工业永远在路上!

持续优化人才培养机制,不断厚植人才成长的沃土,让人才的创造力喷涌而出……人才队伍建设,航空工业永远在路上!

持续优化人才培养机制,不断厚植人才成长的沃土,让人才的创造力喷涌而出……人才队伍建设,航空工业永远在路上!

持续优化人才培养机制,不断厚植人才成长的沃土,让人才的创造力喷涌而出……人才队伍建设,航空工业永远在路上!

持续优化人才培养机制,不断厚植人才成长的沃土,让人才的创造力喷涌而出……人才队伍建设,航空工业永远在路上!

编者按:在近日举行的航空工业“科技+金融”推进大会上,航空工业科技与信息化部解读了集团科技金融政策,发布了航空工业科技成果转化平台以及30项首批科技成果转化目录,中航产融等4家机构介绍了金融助力科技创新的探索与实践,航空工业测控

所“分布式跑道异物探测系统”等7个科技成果转化项目进行了现场路演,其中2个项目现场签约。本报对大家如何利用金融助力集团科技创新的内容进行摘编刊登,后续将持续报道金融助力科技创新的思路和做法以及签约项目的详细案例。

## “科技+金融”跨界携手 助力航空工业科技创新

——航空工业“科技+金融”系列报道之一

国资委科创局副局长 安鑫

增强科技创新能力与产业协同合作 加速科技成果转化

国家高度重视科技创新工作,国资委通过制定科技创新及科技成果转化相关政策,加强顶层设计,完善科技创新体制机制;推动中央企业积极开展创新创业投资,实现技术与资本的结合;发布中央企业科技创新成果推荐目录,推动自主创新成果的推广应用。希望航空工业继续深化“科技+金融”的协同,进一步提升和完善科技创新和成果转化的能力,加快打造一流的科技领军企业,带动构建现代化的航空产业体系。下一步国资委将全力打造科技攻关重地、科技人才高地和创新政策“特区”,推动中央企业深入融入国家创新体系,加大科技成果转化转移转化的指导力度,让中央企业在实现科技自立自强中发挥应有的作用。希望中央企业能够进一步强化创新主体地位,增强科技创新能力,加强产业协同合作,加速科技成果转化,将科技创新的势能转化为经济发展的动能,为实现第二个百年奋斗目标贡献更多的央企力量。

国防科工局财务与审计司副司长 汤丹

创新科技金融方式 构建科技成果转化体系

国防科工局高度重视国防科技成果转化工作,今年5月印发了《促进国防工业科技成果民用转化的实施意见》并进行了政策宣贯。国防工业科技创新与科技成果转化,要充分发挥金融的核心纽带作用,鼓励开展科研融资担保、研发贷、创新投、国防知识产权质押和股权融资等金融助力科技创新的方式,精准匹配资金需求,特别是成果转化早期资金需求,整合军工科研院所、高校,融合产业,地方政府共同参与,引领高端人才,构建“政、产、学、研、用”协同的科技成果转化体系,希望航空工业充分挖掘国防科技成果宝藏,努力为国防科技工业成果转化探索出最新的经验。



航空工业科技与信息化部部长 刘林

探索协同创新模式 建设航空科技金融新生态

科技与金融的深度融合是件新事,是件大事,航空工业鼓励和支持投资机构积极参与航空科技成果转化和产业化发展,通过探索航空工业“科技+金融”协同创新模式,促进创新链、资金链紧密结合,要解放思想、大胆探索,充分发挥技术要素和资本要素结合的巨大潜力,共同建设航空科技金融新生态,实现航空工业新发展,把航空工业科技创新能力和水平提升到一个新的高度。



中航产融党委书记、董事长、总经理 姚江涛

构建科技金融服务体系 助力航空科技创新发展

作为我国军工集团下属的唯一一家“多牌照”产业金融类上市公司,中航产融聚焦助力科技创新和发展模式变革,充分调动内部资源和能力,加大金融支持科技创新力度,发挥金融支持科技创新的重要作用,通过建立支持创新发展的“多级火箭”,形成金融、科技和产业良性循环和三角互动,形成“金融+科技”的创新发展新模式。后续中航产融将探索建立以投融资服务为核心的科技金融服务平台,提供与之相应的各类金融服务产品,助力航空科技创新发展。



中航融富董事长 刘万明

立足航空主业 为科技型企业创新发展赋能添翼

中航融富管理的航空工业产业基金,作为集团层面唯一的产业基金,首期募集资金达50亿元,基金投资聚焦航空科技领域,服务产业发展,助推科技成果转化和产业升级。通过“找位子——以服务集团战略为业务定位”“想点子——为科技企业提供针对性融资服务”“探路子——探索非公司制投资新模式”等金融助力科技创新方式,为航空科技企业创新发展赋能添翼。中航融富后续将始终坚持以“服务集团战略,赋能创新发展”为目标,时刻牢记“满足国防建设和集团公司发展需要”的设立初心,立足主业,开展投资。



航空工业党组成员、副总经理 郝照平

加大跨界科技创新 提升创新体系整体效能

要从认识上更加重视“科技+金融”这种跨界推动科技创新的方式。贯彻新发展理念,就是通过创新解决发展动力问题;构建新发展格局,就是通过深化体制机制改革、推动科技创新和产业结构升级。科学技术是第一生产力,金融是促进经济发展的核心,两者的相互渗透和相互作用能够有效促进航空工业科技创新的发展。科技金融是实现更高质量、更高效率和更可持续发展的战略选择。

要积极探索“科技+金融”新模式,大力推进科技成果转化,各单位要解放思想、开拓创新,充分运用国家、政府、集团公司的科技成果转化政策,促进技术要素与资本要素融合发展,提升航空工业创新体系整体效能。



航空工业财务公司副总经理 汤跃辉

金融赋能科技创新 服务助力市场转化

航空工业财务公司聚焦于有利于将金融资源快速准确配置至薄弱、基础及前沿领域,有利于保障各单位快速提升研发强度,有利于加快构建新时代航空强国领先创新力,通过设计专项服务方案,在企业科研项目的预研、研制、转化的三个重要阶段配置科研项目贷、知识产权质押融资等金融产品和资源,助力企业获得低成本高效率长期限金融服务,专项支持其科技创新和成果转化。



航空工业直升机设计研究所  
天津:天津市滨海新区空港中心大道35号  
景德镇:江西省景德镇市珠山区航空路6-8号

## 广东发布综合交通运输体系“十四五”发展规划

本报讯 近日,广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划(以下简称《规划》)发布。到2025年,总体建成贯通全省、畅通国内、连接全球的现代综合交通运输体系,基本实现“12312”出行交通圈和“123”快货物流圈。

在通道建设上,《规划》提出要完善“三横四纵两联”省域交通主骨架。“三横”就是高标准打造立体化、大容量、快速化的沿海运输大通道,加快建设串联北部生态发展区的沪广—广昆通道、粤北区域通道,形成东联海峡西岸、联系长三角、西接北部湾、联通大西南的三条横向通道。“四纵”就是完善京港澳通道、京九通道、粤东北向通道、粤西北向通道等四条纵向通道;“两联”就是粤湘渝、粤贵川等两条联络通道,构建粤港澳大湾区、沿海经济带联系北部生态发展区的南北纵向通道。

同时,《规划》提出要强化综合

交通枢纽功能,要打造以粤港澳大湾区为核心,汕头、湛江、韶关为极点的“一中心三极点”综合交通枢纽布局。依托国际航空枢纽、国际枢纽海港和国际铁路枢纽建设,强化广州、深圳国际性综合交通枢纽功能,建设珠海全国性综合交通枢纽,加快建设汕头、湛江全国性综合交通枢纽,提升韶关综合交通枢纽能级。

《规划》还提出要积极发展通用航空。推进深圳南头机场迁建、珠海莲洲通用机场二期扩建,在广州、清远、潮州等地布点建设一批通用机场,谋划推进深汕合作区、汕头、阳江等地通用机场前期工作,配套建设固定基地运营( FBO )、飞行服务站和航油供应等设施,构建珠三角现代都市区、粤东粤西沿海海洋、粤北山区生态三大通用航空综合服务网络。充分利用低空空域改革契机,适时研究启动广东省低空空域规划编制工作,支持推动通用航空发展。(航文)

## 满不满意 群众说了算

——中国航发扎实开展“我为群众办实事”实践活动

中国航发在党史学习教育中,始终立足航空发动机事业发展,深入了解群众需求,以更加有力的举措扎实开展“我为群众办实事”实践活动,集中解决职工群众关心的问题,着力增强职工群众的获得感、幸福感、安全感。

北京

“每逢佳节倍思亲。在这样一个特殊的时节,中国航发总部举办暖心讲堂,是对我们离家在外人员的极大关怀和鼓舞,我们会更加努力地从事航空事业贡献自己的力量。”中国航发总部挂职职工李天龙激动地表示。

中秋前夕,中国航发总部党委举办“暖心讲堂”之挂职职工座谈会,组织全体挂职职工交流挂职体会、反映困难和需求。集团党组副书记刘林宗和集团高管、总部有关部门领导参加座谈会并认真听取大家心声期望、询问工作生活情况。刘林宗对挂职职工的辛勤工作和付出表示感谢,向大家致以节日问候,并要求总部相关部门和挂职职工所在单位要从工作、生活、学习、成长等方面给予更大关心和更多照顾。总部相关部门表示将详细梳理大家的意见建议,认真研究落实,解决好挂职职工的现实困难和后顾之忧。

“看着焕然一新的幼儿园,感受着航空主题的装修风格,倍感亲切,

我们的航材宝宝可以在全新的环境健康快乐成长,我们也可以更放心地把孩子交给职工幼儿园啦!”中国航发航材院职工看到新装修的职工幼儿园后纷纷表示。

航材院把“我为群众办实事”实践活动作为党史学习教育重要内容,以三级调研、两级清单、一份答卷模式,从管理、民生等方面推进16项“办实事”项目。为改善职工幼儿园办学条件,航材院将职工幼儿园内部装修项目纳入“我为群众办实事”清单,重新装修幼儿园公共区域,更换地板、暖气等基础设施,优化幼儿园教学环境。项目团队充分听取幼儿园建议,切实从幼儿园需求出发,全力推进项目实施。目前,幼儿园主楼内部装修已竣工。

湖南·岳阳

“自从社区里有了健身器材,老人不用出社区就能锻炼身体,职工也可以在下班后领着小孩在运动场玩,邻里之间也多了一处沟通交流的场所,大家都很开心,安装健身器材真是为大家办了一件大好事。”居住在中国航发长江社区的退休职工胡炳雄这样说。

长江家属区因条件限制,一直未安装健身器材。在“我为群众办实事”实践活动中,中国航发长江调研职工需求,在室外运动场上专门划分出一

片健身区,安装了双人坐卧、双位漫步机、下肢牵引等健身器材,进一步丰富了职工群众的业余文化生活,有效破解了“职工群众健身去哪儿”的问题,为和谐的社区生活再添亮点。

贵州·贵阳

“自家小孩终于能就近上学,了却了我们家最大的心病。”这是中国航发黎阳一名职工最近常说的。

黎阳紧扣“学党史、悟思想、办实事、开新局”工作要求,把“我为群众办实事”实践活动作为党史学习教育的重要内容,倾心竭力为职工解决“急难愁盼”事。秋季入学时,对于搬迁至新区的职工来讲,子女转学问题就成了他们的“急难愁盼”。为了能使职工子女顺利就学,黎阳积极与地方政府相关部门沟通协调,今年成功为16名职工子女办理了转学,解决了搬迁至新区职工的后顾之忧,用实际行动践行“我为群众办实事”,用心用情解民忧、暖民心,不断增强职工的归属感。

陕西·西安

“公司建设科研生产保障中心,确实为我们办了一件大好事,以后中午吃饭不用再发愁了!”中国航发西航一位离家较远的职工高兴地说。西航注重在“我为群众办实事”

中出发招、用实效、求实效,从实际出发制定实践活动方案,以调查问卷、走访调研等形式,分层确定项目清单,党委委员牵头挂帅,深入项目现场加强指导、协调资源、狠抓落实,确保办实事、惠民生。随着科研生产任务增加及生活节奏加快,西航职工的就近便利用餐需求愈加突出。为满足职工需求,西航利用空余场地新建科研生产保障中心。项目推进团队倒排计划,深入研究国家相关政策,积极与政府部门沟通,提前完成项目报建。目前,项目施工顺利进行。

四川·成都

“这把伞让我感到了家的温暖。”中国航发涡轮中心的新入职姑娘笑着说,“妈妈再也不怕我淋雨了。”设身处地为群众考虑,及时做到关心关爱,真真切切解决实际难题,哪怕再微小,也会被职工群众看在眼里、记在心上。涡轮院以群众满意度、获得感为衡量工作成效的根本标准,把为民办实事融入日常实际工作中,围绕群众期盼,主动担当作为。秋天的四川经常突降暴雨,而瓢泼大雨中的一把雨伞就是最真切的关怀。涡轮院通过在院区各相对集中办公地点增设共享雨伞等举措,在捉摸不定的雨水面前解决了职工群众的困苦,获得职工群众的一致赞扬。(航文)

中航供应链  
AVIC SUPPLY

中航国际供应链科技有限公司  
航空供应链集成服务商

中航供应链是中航国际按照航空工业战略部署,汇聚原中航国际物流有限公司、中航国际航空发展有限公司优势资源整合而成,旨在成为世界一流的航空供应链集成服务商。

中航供应链以为客户创造价值为宗旨,对标世界一流企业,借鉴国际先进的供应链集成服务经验,以专业化的核心能力为支撑,为客户提供采购、运输、仓储配送、转包生产、设备采购、工程能力提升、自动化装配等供应链集成服务。



公司官网: <http://www.avicsupply.com.cn>