

“疫”不容辞 特殊时刻显担当

金城：筑牢防线 防疫有我

本报讯（通讯员 计方胜）收到疫情防控紧急通知，航空工业金城上下马上进入战时工作状态。

及时部署疫情防控。金城疫情防控领导小组办公室按照上级指令，紧急布置，迅速启动应急预案，落实防疫责任，及时落实疫情防控要求：干部员工按照疫情防控要求开展核酸检测；加强对所有进入园区及下辖区人员查验苏康码、测温等措施；落实航空工业疫情防控制度，严格执行疫情防控措施并落实疫情防控信息报送制度。

金城物业迅速落实门岗测温验码、环境消杀、外来人员管控、内部人员行程摸排等工作，在不影响公司及项目正常工作秩序的前提下，坚决守护员工和客户、业主的身体健康。

协助设立核酸检测场地。7月21日，金城机械有限公司在江宁区湖熟街道大厂房里设立检测点，进行了有序的核酸检测，切实担当国企社会责任。

7月21日晚，金城物业接秦淮区瑞金路街道通知，协助核酸检测场地筹备以及现场安全保障工作，连夜发动员工完成筹备中航科技城园区永银足球馆核酸检测场地，增派8名安保人员维持次日核酸检测现场秩序，开放2号门岗方便社区居民前来检测，提供冰块为候检等待区进行降温防暑，为现场医护人员和检测群众提供良好的检测环境，践行“我为群众办实事”。当日，永银检测点现场井然有序，共进行核酸检测6300余次。

开展志愿者服务。7月25日，南京市第二轮核酸检测启动。多个检测点社区和志愿者白天黑夜连轴转，人手严重不足。金城干部员工踊跃参与，30多名员工组成的志愿服务队前往秦淮区瑞金路小学、标营小学、秦虹街道等核酸检测点开展志愿服务。



宏光：齐心协力 统筹兼顾

本报讯（通讯员 潘素芳）为落实南京市政府对疫情防控工作相关要求，航空工业宏光迅速响应，科学防控。截至目前，除在外出差人员，公司在厂职工（含劳务派遣）核酸检测率达100%，确保全体员工安全上岗。

公司立即出台疫情防控工作相关要求，组织员工进行行动轨迹摸排，对一周内到过禄口机场的企业员工信息排查后及时上报所属街道，去过机场的职工间隔24小时

做两次核酸检测，家住江宁的职工做一次核酸检测，确认核酸检测阴性报告后方可上班，未出报告前自动居家隔离；要求全体人员进入公司必须严格佩戴口罩，进行体温检测，做好人员进入登记，并对关键要害区域实施定时消杀；全体员工要时刻加强个人防护意识，勤洗手、常通风、保持安全社交距离，不扎堆、不聚会，保持良好的卫生习惯；职工食堂在当前状态下仅对公司员工开放，就餐时有序排队，就餐时统

一方向，错时就餐；员工个人外出尽可能采取自驾或骑车、步行等方式，减少乘坐公共交通工具，乘坐公共交通工具必须佩戴口罩；各部门无必要不召开集中性会议或活动，提倡在线视频会议等。

公司上下必须齐心协力，即刻起在做好自我防护的同时，按要求做好所管辖区域防控措施，确保将疫情对生产生活的影响降至最低。

中航西飞举办质量生产小组达标评优建设交流活动

本报讯 7月20日，中航西飞举办质量生产小组达标评优建设交流活动。公司相关领导，质量管理部、规划经营部等职能部门负责人以及各专业厂主管领导、单元长和质量生产小组组长等参加活动。

活动指出，各专业厂要坚持质量诚信，确保质量数据真实准确。班组质量指标要结合班组特点科学合理设置，现场管理要注重重建章立制，做好质量问题预防工作。

针对后期质量生产小组建设工作，活动提出具体要求：各单位对于活动中的经验要及时积极推广，以求

实效；各专业厂要针对本单位质量生产小组建设实施情况进行半年工作总结分析，针对存在的问题及时进行改进，确保取得实效；各专业厂要做好质量生产小组达标评优建设方案的策划监督及制度建设工作，确保单元和班组识别并认真遵照执行。同时各专业厂要建立相应的薪酬激励机制，促进质量生产小组建设工作达到预期效果。

此次交流活动旨在通过各层级交流，了解质量生产小组评价准则七大要素条款要求在现场落地的实施情况，并及时收集掌握各单位建设过程

南京机电：疫情阻击战 党旗正飘扬

本报讯（通讯员 李远征）为切实保证职工群众身体健康和生命安全，航空工业南京机电充分发挥党委领导作用、党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，坚决打赢疫情阻击战和科研生产攻坚战。

党旗飘扬，凝心聚力。自7月21日疫情发生以来，南京机电党委始终密切关注疫情防控动态和南京市、江宁区各项要求，并对本单位疫情防控进行了周密部署和果断决策，安排各级党政组织立即行动，做好各类物资保障，采取一切有效防控措施阻断疫情。

各基层党组织快速响应党委号召，迅速组建党员突击队和青年突击队，一手抓疫情防控，一手抓科研生产。各单位党员主动带头统计数据、安排秩序、传递信息、出谋划策。许多党、团员纷纷主动请缨，要求投入疫情防控队伍的最前线。

快速组织，保障有力。7月21-23日，南京机电组织了一次全员核酸检测和一次核酸单独采集工作。在总结工作经验和不足的基础上，7月24日，南京机电又根据南京市和江宁区疫情防控指挥部要求，进行了第二轮全员核酸检测。

党委明确要求各单位、各部门一把手亲自带队，切实担负起第一责任人职责，组织本单位、本部门职工严格按照要求，确保不落一人。经过有序组织，当日南京机电有力配合完成了3900多名人员（含保安、劳务外包、保洁服务等）的核酸检测工作，做到了敏捷高效、数据准确、管理到位。

迎难而上，红衣再现。7月21日上午，南京机电迅速启动应急预案。在招募疫情防控志愿者通知发出后不到两个小时的时间里，共招募了30余名志愿者。7月22日一早7时半，各志愿者穿上熟悉的红马甲，按照排班顺序来到园区南门、北门和西门，配合当班保安一起测量进厂职工的体温，检查和提醒大家戴好口罩。7月23、24日，“红马甲们”又投入到核酸采样工作中。红色的志愿者马甲，白色的隔离防护服，在人群中格外醒目。他们用自己辛勤的服务和奉献赢得了职工们的一致好评。

任务还在继续，形势依然复杂。新一轮任务的计划安排已在各项工作部署群里开始了紧锣密鼓地传递。

机载系统组织汽车零部件产业发展专题交流

本报讯 7月16日，航空工业机载在中航光电新技术产业基地举办汽车零部件产业发展专题交流会。机载系统相关领导及成员单位相关领导、汽车零部件业务主要负责人共计60人参加会议。

本次交流会以“新四化引领行业新机遇”为主题，旨在加强各汽车零部件单位对行业发展形势的综合分析与研判能力，促进内部优势资源协同，推动机载系统汽车零部件产业高质量发展。著名专业咨询服务公司安永分别作了《汽车行业及零部件产业的发展态势》《汽车零部件四系统的发展方向及转型策略》的报告，并与参会人员进行了深入交流。中航光电新能源汽车事业部负责人交流汇报了中航光电的汽车零部件业务，并与参会人员分享了中航光电新能源汽车业务的发展历程。

机载系统副总经理高海军对机载系统汽车零部件业务发展提出了具体要求，强调各单位要做到战略清晰、保持定力、快速行动，紧跟汽车行业新“四化”趋势，重新审视各单位“十四五”规划内容，认真思考应对科技快速发展给行业带来的机遇与挑战。

近年来，中航光电积极顺应行业变革，把握新时代发展机遇，倾力布局新能源汽车领域，取得了高速增长的成绩。“十四五”期间，中航光电将秉承连接主业，持续进行内部能力提升，着力实施新能源汽车领域聚焦“国内主流、国际一流”的开发战略，持续为公司迈向全球行业一流互连方案提供商注入动力。（牛卓）

陕飞首届青年创新创效大赛落下帷幕



本报讯 日前，在航空工业陕飞举办的首届青年创新创效大赛颁奖仪式上，42个创新创效项目先进团队、先进个人和优秀项目受到公司表彰。

为推动“领先创新力”在青年工作中落地，同时聚焦公司高质量发展，在广大青年中形成崇尚创新、敢于突破、协同推进的青年创新机制，陕飞在广大团员青年中开展“青创未来、必定有我”首届创新创效大赛。大赛以项目申报评审、试点单位现场赛为主要形式，全方位、多维度推进创新创效大赛取得实效。

公司各基层单位十分重视此次大赛，以解决生产管理中的实际问题为导向，积极组织团员青年、骨干开展创新创效活动。作为大赛现场赛试点单位，部件厂精心策划创新创效项目，经严格把关、多轮筛选，选送了15个项目参赛，内容涵盖自动钻铆、3D打印、人工配修、铆接、电路控制等部件厂大部分工种；钣金厂积极动员青年参展展风采，并安排专家给予全程指导，由各参赛团队完成的帆船作品均属于铝合金帆船模型几何体，装配连接方式涵盖铆、铰、螺、咬、扣、绑6种连接方式，模型中各零件包含平板、液压、型材等多种钣金零件特征，

经前期工艺设计评审及实操比拼，7支参赛队作品入围决赛……参赛项目立意鲜明、亮点突出，受到大赛评审组一致好评。

此次大赛共收到来自各基层团组织上报的制造工程类、设计研发类、管理与信息化类三大类别共97项创新项目，其中42个创新项目分获一、二、三等奖和优秀奖。这些项目精准聚焦大赛“微、准、新、快”特点，不仅对提升工作效率和质量起到了积极作用，还进一步提升了团员青年的创新意识和创新能力。

其中，设计研发创新类《全机多视频源管理方法研究》项目，提出了监视起落架舱、人员活动区域，感知周围环境态势，便于机上协同操作和作战，提高飞行和操作安全；制造工程创新类《典型工艺（操作）规程在装配生产线的系统化编制与应用》，提出了一个典型标准化作业的场景实例，将操作规程、工具、规范等要求解构到实操流程和培训中，实现了标准化作业，提升了质量、效率和稳定性，降低了犯错概率；管理与信息化创新类《构建试飞生产计划管理系统》项目，打通了产品制造过程数据采集、共享、传递全流程，实现了生产过程数据、质量控制数据的统一管理。（刘建乎）

本报通讯员 姜宇

“嘿！看这日期，再过两天就要超过我连续出差95天的纪录了！”航空工业哈飞项目管理部民机项目室的李毅恒一边开车，一边抬手看了眼手表。

这边是AC352直升机试飞的又一个夏天，也是身为党员的他在外场陪伴AC352的第N个“几十天”。

李毅恒并不是唯一一个和AC352长期“绑定”的人，他所在的公司试飞保障团队涵盖了来自飞机设计研究所、项目管理部、工程技术部、采购物流中心、科技信息与标准化部和试飞站等单位的20多人，时间短的待了一个多月，时间长的从型号试飞开始就已经长期驻扎了。他们和“隔壁”航空工业直升机场、中国航发东安等单位的试飞保障人员一起，陪伴AC352度过了高温、高寒，看遍了建三江和荣城两个机场的日升日落、云卷云舒。

春，疫情出现难难难

2020年4月，新冠疫情形势严峻，身在建三江的试飞保障团队成员们有抗击疫情的勇气，但在交通运输这件事上犯了愁。

“排故结果出来了，问题不大，一个更换件就能解决。”大家听后在松了口气的同时又忍不住有些担心：试飞任务紧张，一天都耽搁不起，邮寄是肯定行不通的，让家里“快马加鞭”送件过来？

受疫情影响，很多城市的出入通道都设卡严管。在这种情况下，就算司机师傅昼夜兼程地赶来送件，能否进入试飞现场也是个大问题。短暂商议过后，大家觉得试飞进度耽误不得；车开不进来，我们就走出去取！8小时后，接送件双方在建三江检查站胜利“会师”：一个人小心翼翼地更更换件放在检查站外的地上，后撒几米后，另一个人走出检查站，拿到更换件后挥挥手，就急忙送去给在试飞机场等候多时的小伙伴了。

送件都成困难，更别提见家人一面了。白天，试飞保障团队成员是最勇敢的战士，晚上，他们是最孤单的离乡人。

夏，天地为炉热热热

转眼就到了夏天，AC352转场到荣城进行高温试飞。

既然是高温试飞，那当然是什么时候热就什么时候开工。试飞保障团队经常上午10点多顶着大太阳进场，蹲在机库门口简单吃口饭就开始准备下午的试飞工作。30多摄氏度的天、50多摄氏度的地，一烤一蒸，整个人都要缩水一圈。

下午两三点，一天中最热的时候，AC352卷起热浪腾空而起。酷暑令人无处躲藏，机库外艳阳高照没有阴凉，机库里热气腾腾通风不畅……“每次飞行最受不了的就是给直升机加油。由于条件限制，加油车的流量偏小，咱

陪AC352度过春夏秋冬

家AC352体量大，一加就要半个多小时，那时候我们就只能在直升机旁干站着，别提多难受了。”机师张志明说：“咱这试飞不就是奔着高温去的么？蒸着烤着也认了，心里就盼着它赶紧‘加油’哇！”

给直升机加油的你们，也要加油呀！

秋，台风来袭“叮了咣当”

9月，本应该是秋高气爽、云淡风轻的好季节，但这年的建三江看起来并不这么想。持续几天的台风天气让试飞保障团队不得不打起精神，被迫“与天斗，其乐无穷”。

为什么台风是“叮了咣当”呢？AC352所在的建三江机场没有机库。平时倒还好，它们皮实得很，但是台

风来袭，“夹带”物品就不怎么好看了。树枝、石块、周围放置的物品，都有可能被大风裹挟着刮到机身上，对直升机造成“叮了咣当”的损伤。

白天机场上有人留守，晚上可怎么办？试飞站副站长刘峰当机立断，号召党员身先士卒，用“1+2”即“1个领导+2个机务”的模式组织大家轮番值班守夜。机场没有睡觉的地方，大家就在旁边的候机楼打地铺，外面狂风呼啸，楼里乌漆墨黑，再加上9月夜里逐渐上来的凉气，着实令人不太好受。每两小时，值夜的人就要轮流外出查看直升机状况，根本没法踏实睡觉。

好在台风来得快、去得也快，大家顶着黢黑黢黑的黑眼圈互相比了个“耶”。

类似的工作还有给测试设备盖电热毯，室内外搬放液压千斤顶……精髓基本都是抓好时机，趁设备和零件“不注意”，速战速决。

一年四季，试飞保障的战场上每天都有新挑战，但好像不曾听过他们有什么抱怨。工作结束后，大家依旧是勾肩搭背地讨论晚上吃点什么、是不是该为了健康运动一番。

明明是科研任务，但却让他们过出了家的味道。外场的日子一天天过去，这是他们陪伴AC352奔波忙碌的春夏秋冬，也是充实而又充满希望的悠悠四季。



微新闻
http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-87668888 网址：www.hongdu.cn

7月21日，航空工业上电子公司中航国画携全系列新品亮相北京InfoComm China 2021。今年是中航国画参展InfoComm China的第5年，以摩登国凤国画“夜猫子集”光影秀为主题，展品主要以国画两大自研平台为基础的拓展产品系列，在展台方案、光路、融合技术、主题设计的复杂程度远远高于以往任何一届展会。中航国画深耕激光投影产品多年，本次参展表明国画自研产品继续广泛应用于红色文化教育领域后又批量成熟应用到夜游文旅行业，实现产业全方位突破，展现了扎根行业、深入布局所带来的丰硕成果。

（倪聪）

7月19-21日，PR1认证公司对航空工业宝成进行AS9100D质量管理体系监督审核。审核组分别对宝成13个单位、10个过程进行了为期3天的审核，采用基于过程的审核方法，通过认真、细致的现场抽样取证审查，同意宝成通过此次监督审核。审核组认为，宝成领导高度重视质量管理体系建设，并对宝成在体系持续改进、顾客沟通、售后服务、供应商绩效评价等方面好的做法表示肯定。

（张晶）

7月23日，航空工业服务保障党委召开会议，专题研究“我为群众办实事”重点项目推进落实情况。对已基本完成的项目，要求全面彻底做好收尾工作，确保工作质量，让群众满意；对按计划推进的项目，要求坚持目标节点不动摇，进一步细化落实措施和推进步骤，每月都要有新进展，提炼月份考核KPI，纳入绩效考核；对存在困难和不确定因素的项目，深入分析原因，以让群众满意为目标，完善优化落实思路措施。

（付豪）