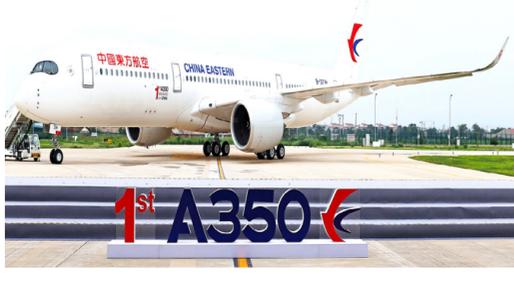


# 空客A350飞机首次在中国交付



本报讯（记者 马宁）7月21日，空客在天津宽体飞机完成和交付中心交付了首架在中国完成交付工作的空客A350飞机。

此次交付的是一架空客A350-900飞机，由在役空客机队规模排名全球第二、亚洲第一的中国东方航空接收运营。截至2021年6月底，中国东方航空共运营着413架空客飞机，包括349架A320系列飞机、55架A330飞机和9架A350飞机。

空中客车全球执行副总裁、空中客车中国公司首席执行官徐洪表示：“空中客车成功地将空客天津宽体飞机完成和交付中心的业务能力扩展到最新一代A350飞机。这是空中客车与中国长期战略合作的又一里程碑，进一步彰显了空中客车对于中国的承诺。”

据悉，空客天津宽体飞机完成和交付中心于2017年9月正式启用，与空客天津A320系列飞机亚洲总装线和空客天津交付中心园区相连。2019年法国总统马克龙访华期间，空客首席执行官傅里与中国国家发展和改革委员会主任何立峰代表双方签署了《关于进一步发展工业合作的谅解备忘录》，宣布将在空客天津宽体飞机完成和交付中心开展空客A350飞机的完成与交付工作。

该中心负责的工作包括客舱安装、飞机喷漆和生产飞行测试以及客户接收和飞机交付等环节。空客介绍，宽体系列飞机完成和交付中心主要对法国图卢兹空客工厂飞来的“绿飞机”进行客舱安装、飞机喷漆、飞行测试以及客户验收等工作，完成后交付客户。所谓“绿飞机”，是指完成总装、可以安全飞行，但尚未安装客舱设施，也没有喷漆的飞机。由于机体材料表面喷涂了绿色的防腐漆，机身外观呈绿色。

截至6月，空客A350系列飞机共获得来自全球49家客户的915架确认订单，使其已成为最成功的宽体飞机之一。

# 民航局重新编制通用机场建设指南

据《界面新闻》报道，7月12日，为适应通用机场建设发展需要、指导通用机场的规划建设，中国民航局机场司组织编制《通用机场建设指南（征求意见稿）》，以广泛征求意见。

新版《通用机场建设指南》重点增补了A类通用机场设施建设内容和设置要求，包括飞行场地、目视助航设施、空中交通管制设施、服务保障设施、公用设施等；增加了通用机场类别、功能、航空业务量等术语，以及机场建设用地区域及绿化等内容。

在新版建设指南出炉以前，民航局一直采用2012年6月1日起实施的《通用机场建设规范》，该标准规定了通用机场场址确定、飞行场地、空中交通管制等方面的技术要求和指导原则，但条目

设置较少、细则说明也较为笼统。

新版的《通用机场建设指南》由7页扩充至34页，相比旧版文件更为丰富全面，且新文件给予“A类通用机场设施、设备”大量篇幅。所谓A类通用机场，指的是对公众开放的通用机场，即可以为通用航空载客、空中游览活动提供服务的通用机场，包括A1级通用机场，即可以为座位数10座及以上航空器的载客飞行活动提供服务的通用机场，以及A2级通用机场，指除A1级外的其他A类通用机场。

因A类通用机场面向公众开放，在“A类通用机场设施、设备”。建设指南中明确规定了安全保卫设施、服务保障设施等要求。

文件指出，通用机场功能含交通运

输、航空消费时，应根据机场的航空业务量需求建设旅客业务用房。旅客业务用房的空侧应确保飞机和专用设备地面运行安全、顺畅、高效以及飞机停靠的灵活性；旅客业务用房的陆侧应确保地面车辆交通方便、快捷、有序，业务用房内的工艺流程和布局应合理。

此外，旅客服务专用设施可根据机场的使用需求选择配置，如办理乘机手续柜台、安检设备、称重设备、引导标志、残疾人无障碍设施、消防设施、候机设施、盥洗室、报警、广播及电子时钟；开通往返运输机场短途运输航线，可配置离港及订座（电子）终端、行李寄存和提取设施、（航班）动态信息标志等。

据通用机场研究中心《2020年通用机场数据简报》显示，目前，允许公众

进入以获取飞行服务或自行开展飞行活动的通用机场（A类通用机场）较少，但2020年我国通用机场建设发展迅速，通用机场总量和增长率均有较大突破。

在全国通用机场中，A类通用机场仅有127个，占比37.4%，同比增长30个，增长率30.9%；B类通用机场212个，占比62.4%，同比增长67个，增长率46.2%。

而A类通用机场中，可供大型航空器（乘客座位数在10座以上的航空器）开展商业载客飞行活动的A1类通用机场83个，占A类通用机场的六成以上。

分地区来看，东北地区、新疆地区以不对公众开放的B类通用机场为主，主要支持进行农林喷洒等传统作业；相比之下，华东地区、华北地区、中南地区支持开展商业载客飞行活动的A类通用机场占比较高。

2021年以来，有多个省市陆续推进A类通用机场建设，6月中旬，徐州市睢宁县交通运输局召开通用机场项目推进会。据悉，睢宁通用机场等级定为A1级通用机场，规划建设总面积约为470亩，其中飞行区用地面积385亩，航站区用地面积85亩，总投资约2.7亿元。

6月22日，济南商河通用机场历经近一年的建设，飞行区道面工程全面竣工，商河通用机场建成后，将疏解济南遥墙机场的部分非核心功能，在交通运输、社会公共服务、通用航空消费、航空飞行培训、工农林生产作业等方面发挥重要作用。

无锡市首个A类通用机场——无锡丁蜀通用机场也将于今年年底投入使用。未来丁蜀通用机场可以和全国的通用机场实现网络化运营，市民可以早上从宜兴出发，进行高效的商务、旅游活动，实现当天快速来回。（薛冰冰）



# 波音与SkyNRG公司联合生产可持续航空燃料

波音公司日前宣布，将与已经合作了约10年之久的荷航所属的可持续航空燃料（SAF）生产商SkyNRG公司合作，在美国西海岸投资建立工厂，并签订了飞行测试及其他空中活动的燃料消耗协议。

SkyNRG公司透露，美国西海岸工厂是其6个规划工厂中首个开始实施的，将于2026年投入使用，而其他计划的实施地点都在欧洲。

荷航在2009年进行了首次由SAF与常规燃料混动的飞行，从那之后，SkyNRG公司已经为40家航空公司提供了SAF。这种燃料的缺点之一是昂贵，而需求的增加会降低成本。SkyNRG公司认为，到2030年，SAF将占到航空公司燃料使用量的百分之一，而2050年左右将是一个转折点，届时SAF将成为主要燃料。

波音公司于2008年开始使用SAF进行试飞，并使用SAF为其737环保验证测试飞机提供动力。今年早些时候，波音公司表示，到2030年，其所有飞机都将获得使用100%SAF的认证飞行。目前，飞机仅允许使用10%-50%的混合SAF飞行。（吴佳茜）



# 韩国上半年航空旅客运输量同比减三成

据韩联社报道，韩国国土交通部7月15日表示，今年上半年航空旅客运输规模同比减少29.3%，为1667万人次，但国内航线旅客和航空货运量均已恢复至疫情前同期水平。

具体来看，航空旅客运输量从2019年上半年疫情发生前的6156万人次一路下滑，2020年上半年为2358万人次，今年再降至1667万人次。数据显示，今年上半年国际航线旅客同比骤减90.8%，仅为119万人次。相比之下，国内航线旅客同比增加45.8%，达到1548万人次，甚至比疫情前水平高出3.2%。济州航线和内陆航线增势尤为明显，同比分别增长31.5%和126.7%。今年3月，旅客运输量恢复至疫情

前水平，5月同比增65%，较疫情前增加8.5%，为312万人次，创月度历史新高。从航空公司来看，全服务航空公司客运量同比增加2.2%，为417万人次。低成本航空公司同比增加73.1%，为1131万人次。

今年上半年航空货运量（含旅客行李）为175万吨，同比增加8.8%，较2019年大增16.2%。国际和国内货物运输量分别为166万吨和9.4万吨，同比分别增长8.6%和12.7%，国内线中内陆和济州航线分别增长3.8%和13.5%。分析认为，疫情长期持续导致国际旅客和行李运输需求减少，但防疫物资运输需求大增和海运运力不足等因素推动航空货运量激增。（宗合）



## 第三届中国通用航空创新创业大赛



### 总决赛获奖名单

科技创新组			创业投资组				
序号	项目名称	所属单位	奖项	序号	项目名称	所属单位	奖项
1	新型垂直起降高速无人机	西北工业大学	特等奖	1	智能骨骼机器人	中航创世机器人（西安）有限责任公司	一等奖
2	面向全国产业化应用需求的高端压力传感器	航空工业西安飞行自动控制研究所	一等奖	2	多源卫星云图遥感应用平台系统	大地新亚（北京）科技有限公司	二等奖
3	通用机场有人机无人机融合运行保障系统	北京航空航天大学	一等奖	3	国产化高等级飞行模拟器视景显示系统	北京航宇荣康科技股份有限公司	二等奖
4	启直系列倾转旋翼无人机	南京航空航天大学	二等奖	4	斯塔娜航空螺旋桨	宜昌斯塔娜航空科技有限公司	三等奖
5	微小型无人机载多功能合成孔径雷达	航空工业雷华电子技术研究所	二等奖	5	高端精密数控机床	江西佳时特精密机械有限责任公司	三等奖
6	通用航空器树脂基复合材料	中国航发北京航空材料研究院	二等奖	6	航空用超级电容器技术	山西德益科技有限公司	三等奖
7	民用无人机综合监管与服务云平台	北京东进航空科技股份有限公司	三等奖	7	微小型涡喷发动机	北京星宇航发科技有限公司	三等奖
8	智能轨道交通精密检测机器人	航空工业西安飞行自动控制研究所	三等奖				
9	航空材料痕量硫精确测定技术	中国航发北京航空材料研究院	三等奖				
10	国产高端工业仿真软件	西安流固动力科技有限公司	三等奖				
11	小型起发一体航空重油活塞发动机	航空工业西安飞行自动控制研究所	三等奖				
12	镁合金复杂冲压壳体构件	航空工业金城集团有限公司	三等奖				
13	通航气象服务保障平台	太原理工大学	三等奖				
14	通航气象服务保障平台	易天气（北京）科技有限公司	三等奖				
15	纳米多孔碳膜技术的市场化	南京动量材料科技有限公司	三等奖				
	快速批量化弹道发射机尾坐立式垂直起降无人机群	南京航空航天大学	三等奖				