

党史学习教育论坛

# 学党史 强使命 从党史中汲取启迪产业投资的智慧和力量

胡海

今年是中国共产党成立100周年，也是党领导新中国航空事业发展70周年。党史记录着新中国从无到有、从小到大、从弱到强的全过程，蕴藏着中国共产党带领中国人民创造一个个辉煌和奇迹的经验与智慧。站在新征程新起点，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，加快建设新时代航空强国，是每一名航空人责无旁贷的政治担当和历史使命。

**党史是最好的老师，要做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。**

开展党史学习教育，从百年走过的苦难辉煌、曲折道路中，理清党史脉络，汲取磅礴力量，坚定信仰信念，砥砺初心使命，最大限度地把政治学习、政治能力转化为立身之本、履职之基、发展之要。一是深入学习习近平总书记庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神，在理论学习上讲求党性锻炼的引导，在参观学习时力争党性锻炼的拓展，在工作实践中体现党性锻炼的成效。二是把党史学习教育与实际工作相结合，与经营任务相结合，在与党的信仰、宗旨、理论、路线的对标对表上，把党性摆进去、思想摆进去、工作摆进去，力求学、思、用贯通以及知、信、行统一，不忘来时路，才能走好前行的路。三是围绕航空工业、中航产融党史学习教育实施方案，突出系统性、规范性、创新性，扎实开展党史学习教育，发挥党建工作的引领作用，以高质量党建助推企业高质量发展。

**“立足航空、面向金融、服务市场”，坚定不移走好新时代航空产业投资高质量发展之路。**

突瓶颈、迎挑战，秉承初心使命，推动产业发展。航空工业党组书记、董事长谭瑞松在调研中航产融期间强调“立足航空、面向金融、服务市场”，对中航产融寄予了厚重期望。中航产投作为中航产融重要的产业投资平台，要始终保持健康发展，为航空主业发展做出应有贡献。

我们要勇于干事创业、学通百年党史、弄懂党的理论。一是通过党史学习教育，更加全面领悟习近平新时代中国特色社会主义思想的时代性、原创性、系统性、引

领性，提高新时代的政治判断力、政治领悟力、政治执行力，切实做到“两个维护”。二是通过“不忘初心、牢记使命”主题教育，坚定战略定力。中航产投党支部将牢记中航产融党委做大做强产业投资平台的初心和使命，把“航空报国、航空强国”精神深植骨髓，作为金融支持产业发展、服务实体经济的思想源泉。三是做实基层党建工作，通过航空工业史学习更加深刻理解产业意义，组织党员干部员工走进航空一线，与航空企业基层党建开展结对共建，以党建工作为桥梁促进业务开拓，从党的创新理论中不断汲取真理力量、实践力量、精神力量。

强资本、优治理，不畏外部挑战，迎接市场竞争。坚决贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神，引导党员干部职工把思想和行动统一到党中央和航空工业党组、中航产融党委要求上来，牢记中航产投设立的初心使命，推动各项改革发展任务落地。一是贯彻落实航空工业“1122”党建工作体系和中航产融“1345”党建领航工程，巩固拓展“不忘初心、牢记使命”主题教育成果，突显党建工作独特优势，推动改革发展。二是全面贯彻两个“一以贯之”，构建有效制衡、激励相容的制度体系，将系统观念贯穿公司治理的各个方面，以党建为引领形成上下联动、整体协调的强大合力。三是把产业投资作为推动产融结合的重要手段，构建体系化、多层次的产业投资基金布局，服务航空“主战场”，支持集团公司航空产业链发展、支持集团公司供应链管理，助力集团在人工智能、大数据、5G、工业互联网等新兴产业方向的发展，为航空工业改革、发展、创新提供支撑。

担使命、敢作为，强化尽职尽责，勇承创业担当。进一步增强责任意识，担当作为，带头做干事创业的表率。一是加大对航空主业的研究投入，按照集团产业发展要求，做好公司发展规划，衔接中航产融“金融+产业”战略在产业投资业务中这一棒，为公司未来发展谋篇布局。二是始终胜不骄、败不馁，按照中航产融党委的工作部署，多措并举，全力推进规划落地，确保经营任务全面完成。三是加强监管政策学习，加强内部管理制度、风险控制体系的梳理和健全完善，强化制度执行，积极推进项目投后管理工作，防范重大风险

事件的发生。

**从严从实加强基层党组织建设，切实增强高质量发展的使命感、责任感、紧迫感。**

从1942年毛泽东同志在中共中央党校作的《整顿党的作风》报告，到党的十六大把“党要管党、从严治党”写入党章，再到党的十八大将“全面从严治党”纳入“四个全面”战略布局，正是优良作风成就了党的百年辉煌。

政治定“命”。政治决定道路，道路决定命运。党的十八大以来，党始终以政治建设为统领，在坚定政治信仰、强化政治领导、提高政治能力、净化政治生态上取得了举世瞩目的成就，带领全国人民步入中国特色社会主义新时代。

思想定“魂”。坚定马克思主义信仰、共产主义理想、中国特色社会主义道路、以人民为中心的根本立场，就是给全党铸魂补钙，确保初心如磐、使命如山。

组织定“形”。要着力把组织资源转化为发展资源、组织优势转化为发展优势、组织活力转化为发展活力，为企业发展提供坚强的组织保证。

作风定“力”。作风问题的本质在党性，关系党的凝聚力、号召力、战斗力。党的十八大以来，要严防“四风”痼疾，取得了前所未有的成就，更警示作风建设“永远在路上”，要严格遵守中央八项规定精神，面对不良风气敢于斗争。

纪律定“神”。纪律建设是全面从严治党的治本之策，尤其是政治纪律具有统领地位。在原则上分心，所有公平难保；在廉洁上走神，所有公正难保。清正廉洁，不仅是职业道德和制度要求，更是我们在国有资本、国有资产保值增值战线干事创业的前提条件。

百年征程波澜壮阔，百年初心历久弥新。阔步迈进全面建设社会主义现代化国家新征程和航空强国建设的新征程，始终牢记习近平总书记重要指示批示精神，将对党、对国家、对人民的无限忠诚镌刻在企业之路和新时代航空强国实现之路上。我们要从航空工业、中航产融发展战略的角度和高度，勠力同心，真抓实干，为夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利、全面建成新时代航空强国而努力奋斗。

（本文作者系中航产投总经理）

## 贯彻落实中央纪委五次全会精神

## 锲而不舍治“四风”树新风

### 纪委书记系列谈

张新波

习近平总书记在十九届中央纪委五次全会上强调，要毫不松懈纠治“四风”，坚决防止形式主义、官僚主义滋生蔓延。

今年是“十四五”开局之年，也是中国共产党成立100周年。党的百年奋斗史，始终贯穿着弘扬光荣传统与优良作风、与不正之风坚决斗争的鲜明主题。革命时期，毛泽东在延安时说“延安作风打败西安作风”，蒋介石败退台湾后感慨“共产党有纪律，国民党没纪律”。历史告诉我们，作风问题关系人心向背、党的生死存亡和事业成败。深刻总结管党治党规律，可清晰得出，作风问题是滋生腐败的温床，党内存在的其他问题背后都有“四风”的影子。解决好“四风”问题，就能为解决党内其他问题创造良好条件，为推动全面从严治党向纵深发展夯实基础。我们必须站在讲政治的高度，充分认识不正之风的政治本质、政治危害，充分理解党的作风建设对于完成“十四五”时期目标任务的重要意义，充分把握新征程对加强作风建设的新任务新要求，以马不离鞍、缰不松手的定力，以反复抓、抓反复的韧劲，坚定不移纠治“四风”树新风，使党的作风全面纯洁起来。

纠治“四风”树新风既是攻坚战，也是持久战。近年来，航空工业导弹院坚持用制度建设巩固作风建设成果，以治“四风”树新风并举，实行“点题”“定题”“答题”“判题”闭环管控，以落实制度保障为主线，以强化监督检查为依托，压实党风廉政建设党委主体责任和纪委监督责任。“点题”：导弹院党委在年度党的建设工作会议、职代会、行政例会、型号工作会上反复强调作风建设的重要意义，提出“三个作风意识”、“做好”工作理念、“说了算、定了干、马上办”等作风建设方面的要求，通过组织专题会议、现场调研指导、开展专项检查等形式，听取分管单位和党建联系点的党风廉政建设情况汇报，督促指导领导干部加强作风建设。“定题”：充分发挥党风廉政建设与反腐败监督协调联动作用，在年初统一部署确定职能监督项目计划和重点工作，定期沟通、汇总和分析研判有关作风方面的问题和趋势，开展“举一反三”工作，查找制度缺陷，堵塞管理漏洞。“答题”：党建宣传、干部人事、纪检、审计、综合管理、经营计划等职能部门组织实施年度职能监督项目计划，综合研判各业务范围内发现的履行全面从严治党“一岗双责”不到位、推进科研生产经营任务中存在的作为慢作为不担当以及职工群众反映比较集中等有关问题。通过会商多部门、采用专业视角等方式，联合发现的问题，准确定性定位，提出科学合理改进意见，解决发现问题深度不够、责任界定不清、主责部门不担当等现象。“判题”：坚持结合院领导民主生活会和征求职工群众意见、领导干部考核结果及干部职工满意度民评价，围绕干部队伍建设作为不够、解决群众反映问题不及时、检查考核过多等作风建设方面的问题，制定整改措施，推动整改落地，定期通报进展，促进责任单位和干部工作作风转变，及时回应职工群众关切，推动民生热点和改革焦点问题的解决。

习近平总书记强调，中央八项规定不是只管五年、十年的规定，而是要长期有效。贯彻落实中央八项规定精神、改进作风是一项永远在路上的严肃政治任务，要从政治上认真对待作风问题，以锲而不舍、驰而不息的意志，坚持问题导向、与时俱进，坚持“不敢腐、不能腐、不想腐”一体推进，标本兼治，持续在常和长、严和实、深和细上下功夫。针对落实上级重大决策部署存在的“四风”问题、惩治群众身边腐败和作风问题，以及群众反映强烈的公款吃喝、餐饮浪费等歪风陋习，导弹院纪检机构将长期坚持“严”的主基调，紧抓关键少数，聚焦解决问题，完善长效机制，持之以恒纠“四风”树新风。一是坚持抓住“关键少数”。领导干部是党风政风的风向标和指示灯，在只有进行时没有完成时的作风建设中，领导干部既负有领导责任，也负有示范责任。聚焦推进任务、改革发展、为民服务等主责主业，经常性开展专题活动，突出治理重点，及时解决突出问题，要尺度不松、力度不减，进一步根除作风积弊，增强干部规矩意识。二是坚持发挥“大监督”合力。纪检机构要紧盯作风建设薄弱环节，发挥党风廉政建设与反腐败协调小组协同联动作用，围绕业务接待、招标投标、外协外包、物资采购、工程建设等高风险领域，发挥巡察监督、职能监督和专责监督的优势，着力查缺补漏、完善制度，持续将作风建设引向深入。三是坚持治“四风”与树新风相结合。选取重要节假日及重要商务活动，充分运用廉洁党课、约谈提醒、微视频、专题教育材料等形式，宣贯好传统、好作风，移风易俗、成风化俗，让不想腐成为每个党员干部的思想自觉、行动自觉。以党史学习教育为契机，挖掘党的优良传统、导弹院优良作风，选树典型人物，加强宣传力度，树立新风正气。

逆水行舟，一篙不可放缓；滴水穿石，一滴不可弃滞。作为纪检机构，要准确把握新时代新阶段改进作风的规律特点，对贯彻党中央决策部署中的形式主义、官僚主义突出问题精准施治、标本兼治，严查享乐主义和奢靡之风，不断涵养求真务实、清正廉洁的新风正气，激励广大党员、干部保持良好精神状态和工作状态。

（本文作者系航空工业导弹院纪委书记）

## 中航文化赴天津盘山开展主题党日活动

本报讯（通讯员 邱庆娜）为深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神，7月17日，中航文化本部全体党员、入党积极分子前往天津盘山烈士陵园，开展“传承革命烈士精神、践行航空强国使命”主题党日活动。党员们向烈士纪念碑敬献花圈、鞠躬默哀，并重温入党誓词。

在盘山革命纪念馆，大家观看了盘山抗日军民浴血奋战的文物、雕塑、图文资料等。天津市蓟州区委党校老师现场讲授了专

## 无须扬鞭自奋蹄

### ——记航空工业优秀共产党员刘大炜

张玉嘉 沈峰

古往今来，能成事者，无不剖析自我，归自我所属，知自我所求，明自我所能。

#### 凤栖梧桐

2009年年初，即将博士毕业的刘大炜结束了在齐齐哈尔的课题研究，回到清华大学着手毕业和就业。东北的寒冷让他刻骨铭心，让他更加难忘的一线现场攻关的辛苦。自深入一线开展科研攻关以来，他的双手经常沾满油污，鞋里也时常浸满了切削液，而正是这没日没夜的辛劳，让刘大炜顺利拿到了博士学位。这次难忘的经历让他坚定了想法：一定要去一线，到工厂，到能亲手做出产品的地方！刘大炜第一次到航空工业成飞，时任成飞数控加工厂厂长的汤立民和副厂长郭志平带他参观数控加工厂房。在厂房一隅，刘大炜停下了脚步，他看着眼前的数控机床激动不已。“你是研究设备的，应该知道吧。”郭志平在一旁拍了拍刘大炜的肩膀。是的，他太清楚了，这台设备是并联机床，在当时算最高端的设备，成飞能将它采购并投入使用，其对数控加工的重视和谋求未来发展的意愿不言而喻。但是方向在哪里，谁又能说得准呢？看他面露犹豫之色，汤立民坚定地说：“成飞给你的工资待遇可能不是最高的，但我保证成飞给你的平台是最大的。”这句话彻底打消了刘大炜的疑虑。是呀，未来在哪里，没人能预测，但只要笔在自己手上，就能绘就未来的蓝图。成飞领导之真诚、成飞发展之远见、航空报国之初心让他做出了选择。走出成飞大门，刘大炜立刻拨通了父亲的电话。

“爸，我决定了！”……

#### 鲤跃龙门

回想当时以博士身份进入维修组、领导同事对自己的期望、理论和实践结合之艰难，这些像无形的大山压在他心头。刘大炜决心化压力为动力，坚持做好自己。入厂之初，刘大炜不仅虚心学习硬件维修的知识、技巧，还经常向现场工人了解零件装夹、校准等加工操作要求，同时还抓住在工艺部门实习的宝贵机会，认真学习数控加工工艺的相关知识和流程，认真总结并分享多篇学习心得。工作之余，刘大炜还发挥自己的理论专长，准备了多个学术报告，与组内同事相互交流、学习。日常工作以课题研究为主，刘大炜还始终关注现场维修工作，主动要求加入现场设备维修团队，并在课题研究任务中，抽出时间到现场参与设备维修学习，始终保持与一线需求的紧密结合。通过与一线员工的交流，他了解到现场生产亟待解决的问题，如“机床原点漂移”“零件表面波纹”“设备精度快速检测及优化”等。他在科研课题的申报、研发时，将一线需求纳入课题研究重点，确保足够的人员和资金投入，从而为问题的最终解决打下坚实基础。

刘大炜善于学习，对自我要求严格，凡有所学必有所获。2016年，刘大炜圆满完成国家公派的海外访问学习。一串数据，记录下他一年成长的足迹：研读近100篇制造业相关的研究报告及论文、参加39次学术交流、参观12家企业及研究机构、3次学术报告、3万余字的留学研修报告……他还深入研究了云制造、赛博物理系统、物联网、人机协作、智能工厂等现代制造领域热点，并主动与

大家分享学习成果与体会。同事们评价他：“学习有激情，分享有深度”。

求学归来的刘大炜被任命为数控加工厂副厂长，负责主持整个专业厂的行政工作。1年后，根据公司改革发展要求，数控加工厂与结构件加工厂合并，由他担任新的数控加工厂厂长。融合初期，在他的领导下，各层管理者打破差异壁垒，各项工作稳步发展，行业领先的自动化生产线蓬勃生长。

#### 鲲鹏万里

2018年，刘大炜被任命为公司副总工程师，负责某项目整体推进工作。与之前的专业厂管理工作不同，项目管理工作涉及生产、技术、质量、经费等方面，对内需要协调各方面资源；对外还要架好与设计、用户的沟通桥梁，确保项目源头和交付后续工作顺利进行。

工作初期，刘大炜针对如何推进项目正常运转，向其他领导请教工作经验。仅“取经”还不够，他就自己构建管理体系。那段时间，刘大炜白天忙工作，晚上抽空看书与思考，加班到深夜是经常的事。一天晚上，刘大炜照常坐在办公室里看书，疲惫时，他望向窗外，看见花坛的几棵树。“咦？”刘大炜像是发现了什么，拿出了纸笔，涂涂画画，自己想要的仿佛就在眼前。

在他看来，快速有效的管理模式主要包含“三棵树”——“组织树”“人才树”“管理树”。“组织树”是机构相应的岗位职责以及组织期盼，相当于一个框架；“人才树”是工作中参与的个体，相当于填充框架的材料；“管理树”是确保个体满足组织期盼的体系，包括制度、规范以及技术工作，相当于将材料塑造成符合框架的模型，确

保“填充”严丝合缝。只要将这“三棵树”种好、培育好，工作势必游刃有余。

整理好这些，刘大炜便着手制订计划，并开展相关工作。通过将具体项目实施的工作按各层级管理颗粒度需求分解为多个工作包，并将费用、周期等要求融入进来，可以实现协同推进。他还提出组织资产构型，将其适用于科研生产项目，从而实现快速设计、快速生产、快速交付。新的管理方法实施后收效很大，项目推进也较以往更加顺利。

刘大炜属于学者型领导，他坚持心无旁骛做研究，在智能制造上有一套，被誉为“增效达人”。他是科技部国家数控专项接续发展战略研究编写组组长，四川省第十一批学术和技术带头人后备、航空工业技术领军人才后备。他注重学用结合，牵头完成STC柔性线综合效率提升项目，实现了飞机大型结构件柔性自动化生产，设备使用率达到世界先进水平。

刘大炜视野开阔，具有很强的开拓创新精神。他组织推进“四川省数字化制造工程技术研究中心”“成都市院士工作站”“博士后流动工作站”等平台建设，与国内外多个高校、机床生产厂家等开展广泛合作，以时不我待的紧迫感，将成飞数字化制造领域多年的技术积淀在国内外进行推广应用，企业外部影响力不断提升。他参与国家级科研课题10余项，在数控装备领域组织开展了大量应用技术研究工作，推动了国产装备先进制造模式的高效应用，促进了国家在数控装备领域的战略发展。

刘大炜深知，知己者，得益于自信，更需要多学、多看、多思。对于成飞的未来，乃至航空工业的未来，刘大炜踌躇满志。