

邮发代号：81-183, 1-3011

第3685期

2021年7月23日 星期五（今日12版）

投稿邮箱：news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号：CN11-0075

梦想有脚 时光有辙 在这里遇见新中国航空工业传奇故事 | 2版

为您导读 航空工业光电所 电话：0379-63323027 www.avicoptics.com

中国航空报

航空工业党组理论学习中心组举行第12次集体学习

本报讯（记者 郭美辰）7月19日，航空工业党组理论学习中心组集体学习“中央企业负责人学习贯彻习近平总书记‘七一’重要讲话精神研讨班”相关内容。航空工业党组书记、总经理罗荣怀主持学习。航空工业党组成员、总助级高管参加学习并围绕学习内容开展深入研讨。

罗荣怀指出，航空工业在2020年度中央企业负责人经营业绩考核及党建工作责任制考核中均取得A级，这既是对过去工作的肯定，也是对未来的鞭策。各单位要做好今年上半年各项工作的总结，在下半年保持良好发展势头。

罗荣怀强调，一要把学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神作为当前和今后一个时期一项重大政治任务，进一步引导广大党员、干部、员工深入领会伟大

建党精神的深刻内涵和时代价值，自觉落实以史为鉴、开创未来的根本要求，牢牢把握“九个必须”，推动党史学习教育走深走实；二要继续深入学习全国国企党建会精神，开展贯彻落实情况“回头看”，总结经验，找出短板弱项，以“1122”党建工作体系和“1121”巡视巡察体系作为全集团党建工作的有力抓手，不断加强党的领导，把全面从严治党向纵深推进；三要聚焦强军首责，立足新发展阶段，全面贯彻新发展理念，构建新发展格局，持续加大科技创新力度，坚持创新在发展全局中的核心地位，促进优秀技术成果转化；四要细致抓好重点领域安全生产，坚决完成好航空工业全年目标任务，以钉钉子的精神落实国企改革三年行动方案，以优异的成绩确保“十四五”开好局、起好步。

航空工业30项科技成果亮相 首批全国先进技术成果转化对接会

本报讯 7月18日，由国防科工局、财政部、国资委、江苏省政府共同主办的全国先进技术成果转化政策宣贯会在苏州召开，“先进技术成果长三角转化中心”，揭牌并发布首批意向转化先进技术成果。全国首批先进技术成果转化对接会同期召开。

航空工业党组书记、总经理罗荣怀代表航空工业出席并见证了首批意向转化先进技术科技成果发布，参

加首批全国先进技术成果转化对接会。航空工业党组成员、副总经理郝照平参加首批民用转化科技成果对接会，现场介绍了航空工业落实党中央相关要求体系化推进科技成果转化工作，发布航空工业首批30项民用转化科技成果，并作为理事会成员单位代表参加“先进技术成果长三角转化中心”座谈会。

在首批民用转化科技成果对接会上，航空工业14家单位30项科技成果转化项目与27家参会地方政府、企业、投资机构进行现场交流洽谈，达成多项合作意向。

科技成果转化是实施创新驱动发展战略的重要任务。航空工业着力打造国家战略科技力量、支撑国家战略性新兴产业发展，从制度建设、模式创新、实施激励、平台建设、人才培养等5个方面系统谋划、体系推动科技成果

转化工作，产生了一批可转化的科技成果，取得一定实效。未来，航空工业将乘势而上，进一步加强科技成果转化推进力度，培育更多优质科技成果，实现可持续发展。（航文）



我国最大通用无人机成功实现首飞



廖文峰 摄

本报讯（通讯员 苏成林 戴海滨）7月20日8时02分，内蒙古莫旗机场，由航空工业通飞研制的运5通用无人机轻盈落地，平稳滑回，顺利完成了它的空中首秀。

运5通用无人机飞行可靠，低空低速性能好，有效载荷高、机舱空间容积大，可在土跑道、草地跑道、简易机场等进行短距起降，使用维护成本低、购置使用经济性好，是一款理想的大吨位多用途通用无人机。

作为我国在研的最大通用无人机，运5通用无人机配备先进的电传操纵系统、信息传输系统

和地面指挥控制系统。系统安全裕度大，在搭载智能化空投空送系统和先进光电转塔等任务载荷后，可承担物资投送、快递运输、灾情监控救护等多类综合保障和应急救援使命任务，在军、民用市场具备良好的应用前景。

运5通用无人机在呼伦贝尔莫旗机场的成功首飞，推动了通飞和内蒙古呼伦贝尔市战略合作框架协议协议的落实，是双方合作的阶段性成果。通飞与内蒙古呼伦贝尔市将继续开展运5通用无人飞机科研试飞、使用场景研究和领先试用等工作，进一步推进深化合作。

第三届中国通用航空创新创业大赛总决赛在晋举办 航空工业自控所在两个组别中均获一等奖

本报讯（记者 吴琼 实习记者 王莹）7月21-22日，由中国航空工业集团有限公司、山西省人民政府主办的“第三届中国通用航空创新创业大赛”总决赛暨颁奖典礼在太原市举行。山西省人民政府党组成员、副省长韦韬，中国航空工业党组成员、副总经理何胜强，中国工程院院士、大赛评委会名誉主任吴光辉等出席并致辞。

经过激烈角逐，在22个总决赛入围项目中，西北工业大学的“新型垂直起降高速无人机”获得科技创新组特等奖，航空工业自控所的“面向全国产业化需求的高端压力传感器”、北京航空航天大学“通用机场有人机无人机融合运行保障系统”获得科技创新组一等奖；中航创世机器人（西安）有限责任公司的“智能骨骼机器人”获得创业投资组一等奖（详见6版）。

韦韬在致辞中指出：“参与举办本次大赛，对于山西省激发勇于探索、不断创新、坚持创业的信心和热情，吸引优质通航项目落地，‘以创新驱动创业，创业带动就业’具有重要意义。希望借助本次大赛平台，充分结合地方政策资源优势，主动与创业创投项目进行产业对接，秉承真诚服务理念，为优秀的通航双创项目在山西落地、孵化和实施提供全面保障条件，助推山西打造一流创新生态，凝心聚力促转型贡献力量。”

何胜强表示：“为深入贯彻落实党中央和习近平总书记决策部署，航空工业党组于今年出台了《关于践行集团战略加快构建新时代航空强国“领先创新力”的决定》，旨在加快构建新时代航空强国“领先创新力”，全面激发航空科技创新动能，更好地履行新时代强国强军使命。中国通用航空创新创业大赛响应中央号召，承接国家战略，紧扣时代主题，以促进通用航空产业发展为抓手，努力构建“领先创新力”，大力推动创新创业向纵深发展。此次大赛是我们向航空强国目标奋进中的一次中江举帆，彰显了航空人的使命与担当。”

吴光辉指出：“航空产业是国家的战略性新兴产业，是重要的高科技产业，具有创新性强、综合性强、竞争性强、产业融合性强等特点。科技含量的高低决定了航空产业的发展质量，创新能力的强弱决定了航空产业的发展速度。推进航空产业高质量发展，必须紧紧抓住科技创新这个‘牛鼻子’，下好科技创新这盘‘先手棋’。本届大赛把聚焦核心技术、激励原始创新放到突出位置，充分调动社会资源，吸纳了一批具有原创性和引领性的成果参赛，成效显著。”

中国通用航空创新创业大赛以促进我国航空产业持续健康发展为宗旨，以发现最具潜力的优秀创新创业项目、

优秀创新创业人才、重大突破性技术为目标，是一个集广泛性、专业性、权威性于一体，同时又具有鲜明特点的“双创”激励平台。大赛已延续四年、举办三届，经过多方共同努力，塑造了独一无二的双创品牌，不仅得到了业界的高度认可，而且产生了积极而广泛的社会影响。

在赛事同期举办的中国航空产业创新发展论坛上，原中国民用航空总局局长李家祥，中国工程院院士樊邦奎，航空工业科技委副主任、中国航空研究院副院长吴希明发表主题演讲，围绕产业发展的新思考令人耳目一新。

本届大赛于去年11月正式启动，经历报名、海选、入围赛、半决赛、尽职调查（实地调研）等环节，22个优秀项目从416个报名项目中脱颖而出进入总决赛。进入总决赛的项目基本体现了我国航空产业的最新思考与实践，项目涵盖新型飞行器、无人系统、航空动力、新能源、机载系统、工业信息化、新材料、先进制造、通航运营与管控等领域。绝大多数“科技创新”项目都达到了“国内领先，国际先进”的水平，“创业投资”项目则具有较高的商业价值和前景。

本届大赛除了继续彰显“产业引领，金融赋能”的特色外，还在两个方面有所突破，一是响应中央关于“把科技自立自强作为国家发展的战略支

撑”的号召，把聚焦核心技术、激励原始创新、破解“卡脖子”难题放到了突出位置，吸纳了一批具有原创性和引领性的成果参赛。二是围绕创新创业生态构建进行了诸多设计，通过专家智力帮扶解决“最后一公里”问题，通过金融助力解决成果与市场对接的“最后一公里”问题，通过与地方政府深度合作给双创团队争取更加优越的发展环境，解决全程“路途保障”问题。

据悉，本次大赛由北京航空航天大学、北京理工大学、西北工业大学、中国航空学会、中国国际投资促进会、中国国防工业企业协会联合主办，山西省发展和改革委员会、太原市人民政府、山西转型综合改革示范区管理委员会、中航信托股份有限公司、山西航空产业集团有限公司共同承办。各联合主办单位领导、30余位评审专家、参赛选手、地方政府代表、投资机构代表、航空企业代表等300余人参加了各项赛事活动。



航空工业两个项目入选 中央企业工业文化遗产名录

本报讯（记者 马丽元 实习记者 陈非凡）7月22日，国务院国资委在京发布中央企业工业文化遗产（军工行业）名录，航空工业自控所草堂园区67号厂房与贵飞强度试验中心旧址成功入选。这是国资委第六次发布中央企业工业文化遗产名录。

诞生于抗美援朝烽火硝烟中的新中国航空工业，与党的事业心心相印、血脉相通，前进的每一步都与国家的命运紧紧相连、休戚与共。此次入选的两个项目分别是“西迁精神”和“三线精神”的典型代表，是党领导新中国航空事业发展70年留下的宝贵精神财富，也是航空工业“红色基因库”的重要组成部分，记录了新中国航空事业拼搏奋进的历史篇章，承

载着坚如磐石的信仰信念，彰显着历久弥新的初心使命，具有极高的历史价值、科技价值、社会文化价值和艺术价值。

多年来，航空工业以打造先进文化力为引领，突出行业特色，发掘航空文化“富矿”，启动多项工业遗产保护利用工作，让历史说话，让文物说话，进一步坚定文化自信，传承先辈报国初心，坚守我辈强国使命，努力发挥和放大企业工业遗产的文化功能和社会价值。

航空工业将以此次名录发布为契机，进一步做好工业文化遗产保护利用工作，挖掘遗产价值，积极对外展示，讲好文化故事，彰显精神追求，为建设新时代航空强国提供文化支撑，为提升国家文化软实力提供强大动力。



中航无人飞机、航空工业通飞、郑飞供图

本报讯 近日，河南灾情发生后，航空工业认真贯彻落实习近平总书记对防汛救灾工作作出的重要指示，按照上级要求迅速组织，立即启动“翼龙”-2H应急救援型无人机应急响应机制，全力以赴执行救灾任务。航空工业“翼龙”-2H应急救援型无人机于7月21日14时22分起飞，次日6时15分完成任务，飞行近16小时，在灾区上空执行任务超过8小时，应急救援实战首战告捷。

航空工业河南片区所属各单位在积极应对极端天气中，采取多种措施确保科研生产任务有序进行和员工生命

安全。航空工业郑飞、导弹院、中航光电、新航等单位高度重视，紧急组织周密部署，始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位；成立遍布公司各单位的应急小分队，对隐患点进行安全排查；启动应急响应机制，全天候值班，随时处理险情，保证财产安全；通过商网平台工作群及时通报暴雨最新动态，交流沟通各单位受灾情况、员工安置情况，上下联动，实现掌握公司、部门、员工安全情况全覆盖。

面对突发灾害，航空工业相关单位也在积极支援灾区，中航产融决定

紧急向河南灾情支援专项救助资金30万元。该专项资金将以向“中航信托·绿色生态慈善信托”追加专项资金的方式，与中华环境保护基金会通力合作，主要通过购置饮水设备及医疗防疫物资的方式，用于保障受灾地区应急饮水安全及应急环境健康。航空工业财务第一时间启动保险应急响应服务，为成员单位保险财产的防灾减损和理赔报案工作提供有力支持。

此外，在距离河南千里之外的内蒙古自治区呼伦贝尔市莫力达瓦达斡尔族自治旗近日也连降暴雨，导致16660人受灾，对外地面交通中断，通

讯、电力设施破坏严重。航空工业通飞所属内蒙古通航、河北通航接到地方应急局指令后，立即启动应急预案，第一时间投入“抗洪抢险”应急救援保障工作，充分发挥了通用航空的应急救援力量。（航文）