

本报记者 任岐

从百年奋发到世纪辉煌，一幅幅航空报国的宏伟画卷记载着多少可歌可泣的故事……在新中国航空事业变幻的历史时空中，中国正以国家意志、举国之力，托举起一个伟大的“起飞”梦想：从航空大国向航空强国迈进。

进入 21 世纪，世情国情发生重大变化。我国综合国力的提升和军事战略的转变，使航空工业发展能力全面增强，在自主创新中大量前沿性新技术被采用；重点航空武器装备实现了从二代到三代的跨越，一批特种作战飞机填补了长期空白；民用飞机呈现出支线、干线和通用直升机、通用飞机全面发展新态势。

创新体制机制 改革开放加大步伐

航空工业借着改革开放的大潮，借助体制机制创新和资本化运作的力量，推动集团公司转型、改革、跨越发展。改革中，航空工业牢记“航空报国”使命，以服务国家战略为核心，不断创新体制机制，着力解决产业布局结构不合理、资产经营效率低、管理链条过长等问题，系统推进了各项改革工作，取得了多项改革成果。

2002 年 11 月，党的十六大召开，阐明了我们党在新世纪举什么旗、走什么路、实现什么目标等重大问题。航空工业紧密结合新世纪及当时的形势和任务，以开展保持共产党员先进性教育活动为抓手，重点解决党组织和党员队伍中存在的实际问题，进一步增强基层党组织的创造力、凝聚力、战斗力。

2007 年 10 月，党的十七大强调“深化国有企业公司制股份制改革，健全现代企业制度”。各航空企业在建立完善现代企业制度过程中，积极探索加强党的领导与完善公司治理的关系，推进企业党组织发挥作用的组织化、制度化、具体化。

2008 年 11 月，中国航空工业第一、第二集团公司重组整合，成立了中国航空工业集团公司。同时，成立了中国商用飞机股份有限公司，研发和生产在世界有竞争力的民用大型飞机。面对国际金融危机的深刻影响，面对两个集团公司重组后的现实需要，航空工业党组高举旗帜、面向实践，坚持抓党建强基础、抓教育强素质、抓班子强队伍、抓文化强合力，将国家重点型号攻坚作为基层党组织和党员发挥作用的“主战场”，充分调动和激发各级党组织、广大党员干部的积极性创造性，不断提升航空工业软实力和竞争力。

紧跟国家战略 自主创新强力驱动

进入新世纪，航空科研全面发力，自主创新硕果累累。一批国家重点实验室全面建成，航空新兴、前沿技术大规模研发应用，为航空发展提供了强大动能。

自 1999 年起，党和国家自主研制国防装备的意志越来越坚定，对航空基础领域能力提升越来越重视。航空基础技术能力建设队伍锐意进取、拼搏奉献，开创出了一条不平凡的发展之路。航空工业瞄准国际水平，建成了国内规模最大、试验技术国际一流的全机静力/疲劳实验室，建成 FL-10、FL-62 风洞和气候实验室等一批“国之重器”，填补了国内空白。这一时期，中国试飞事业排除万难，平稳发展，到 20 世纪末，航空工业逐步形成自己的试飞模式，新世纪第一个十年是航空工业型号试飞和突破时期，一批三代机试飞，加上一批航空装备，将中国飞行试验的水平和技术提高到一个崭新阶段。

进入 21 世纪，军贸产品研制和销售实现突破，民机出口跃上台阶，以“枭龙”、K8 为代表的研制项目开创了出口后继机研制新模式，国产“新舟”60 飞机出口实现突破，并销往世界各地。

航空产品制造一直是先进技术高度密集的行业之一，进入 21 世纪后，随着新一代航空装备研制进程加快，航空工业相关企业数控设备的类型、数量及规模快速扩大，武器装备的生产条件持续改善。2003 年，“飞机制造业数字化工程”启动，通过飞机制造业数字化工程的推进，显著提高了飞机研制质量，缩短了研制周期。

履行强军首责 武器装备跨代发展

“十五”期间，面对国家对航空工业的期盼与重托，面对世界迅速发展的航空技术，尤其是面对航空武器装备现代化建设的紧迫任务。航空工业全面完成了“十五”军机、导弹研制生产任务，开创了我国航空工业发展史上自主研发先进歼击机的重要里程碑，“枭龙”战斗机的研制，让世人对中国航空工业



歼10飞机首飞成功。



“新舟”600下线。



“小鹏”500多用途轻型飞机在石家庄首飞成功。



歼15陆上首飞。



“枭龙”首飞。



“山鹰”高级教练机成功首飞。



运12B飞机获颁型号合格证。



“新舟”60交付海外用户。



AC313成功首飞。



ARJ21-700飞机交付用户。



直10首飞成功。



L15首飞。